



SÖNMEZ ÇİMENTO

Revizyon No

Yayın Tarihi

Revizyon
Tarihi

Sayfa No

09

01.02.2018

09.01.2025

1 / 118

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

SÖNMEZ ÇİMENTO LİMAN TESİSİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ



<https://www.sonmezcimento.com.tr/liman-hizmetleri/>



HAZIRLAMA TARİHİ: 01.02.2018

(Revizyonlar için Revizyon Sayfasına Bakınız)

Bilal KUTLUCAN
Liman Müdürü

Hasan AKDEMİR
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı

REVİZYON SAYFASI

Sıra No	Revizyon No	Revizyonun İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyonu Yapanın	
				Adı Soyadı	İmza
1	01	EK-19. EK-23 Eklenmiştir. EK-21 revize edildi. Yetkili ve sorumlular isim ve iletişim adresleri eklendi.	08.10.2018	Şeyda Yağmur GEYİK	
2	02	Tesis Bilgi Formu ve Vaziyet planı Revize edildi.	12.02.2018	Şeyda Yağmur GEYİK	
3	03	Tesis Bilgi Formu, Tesisin faaliyet statusü , Yetkili ve sorumlular isim ve iletişim adresleri, Yanaşacak en büyük gemi tonajı, derinlik. Bölüm 8.7./ EK-3/ EK-19	15.09.2021	Emrah ERGEN Şeyda Yağmur GEYİK	 
4	04	Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik kapsamında Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi revize edilmiştir.	01.04.2022	Emrah ERGEN Şeyda Yağmur GEYİK	 
5	05	TMGD revize edilmiştir.	01.07.2022	Emrah ERGEN Şeyda Yağmur GEYİK	 
6	06	Denetim sonrası gerekli revizeler yapılmıştır	10.10.2022	Emrah ERGEN Şeyda Yağmur GEYİK	 
7	07	Yönetmelik Gereklilikleri	24.04.2023	Emrah ERGEN Şeyda Yağmur GEYİK	 

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

8	08	TMGD değişikliği- Bölüm 1,2,8ve 9 EK-3 EK-10 EK-19 Revize Edilmiştir.	22.05.2023	Emrah ERGEN Hasan AKDEMİR	
9	09	Tesis bilgi formu, Bölüm 3.1-3.4-4.4-6.1-6.3-8.3-8.8-10.2 ile EK-19 revize edilmiştir.	04.04.2024	Emrah ERGEN Hasan AKDEMİR	
10	10	Tesis sorumlusu, Tesis bilgi formu, Bölüm 2.7, Ek-3 ve Ek-19.3 revize edilmiştir.	09.01.2025	Bilal KUTLUCAN Hasan AKDEMİR	
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					



SÖNMEZ ÇİMENTO

Revizyon No

Yayın Tarihi

Revizyon
Tarihi

Sayfa No

09

01.02.2018

09.01.2025

4 / 118

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

19					
20					

İÇİNDEKİLER

1.GİRİŞ:	9
1.1.TESİSE AİT GENEL BİLGİLER:	9
1.2 LİMAN TESİSİNDE ELLEÇLENEN VE GEÇİCİ DEPOLANAN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN TAHMİL/TAHLİYE, ELLEÇLEME VE DEPOLAMA PROSEDÜRLERİ:	13
1.2.1.Kıyı Tesisimizde IMSBC Kod'a Göre Elleçlemesi Yapılan Tehlikeli Yükler:.....	13
1.2.2.Elleçlenen ve Geçici Depolanan Yüklerle ilişkin Tahmil/TahliyeProsedürü	14
1.2.3.Tehlikeli Yüklerin Tahmil/Tahliye, Elleçlemede Dikkat Edilecek Hususlar	15
2. SORUMLULUKLAR	16
2.1. GENEL SORUMLULUKLAR:	16
2.2 YÜK İLGİLİSİNİN SORUMLULUKLARI	16
2.3 KIYI TESİSİ İŞLETİCİSİNİN SORUMLULUKLARI.....	16
2.4 GEMİ İLGİLİSİNİN SORUMLULUKLARI	17
2.5 TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK DANIŞMANI SORUMLULUKLARI:	18
2.6 TAŞIYANIN SORUMLULUKLARI	19
2.7 TEHLİKELİ MADDE ELLEÇLEME SORUMLULARI.....	19
3.KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK/ UYULACAK KURALLAR VE ALINACAK TEDBİRLER:	20
3.1.KIYI TESİSİ İŞLETİCİLERİ TARAFINDAN UYULACAK KURALLAR:	20
3.2.TESİS İŞLETİCİLERİNCE ALINACAK TEDBİRLER:.....	20
3.3. YÜKLEME EMNİYETİ.....	23
3.4. IMSBC KOD KAPSAMINDAKİ YÜKLER.....	HATA! YER İŞARETİ TANIMLANMAMIŞ.
4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI	24
4.1. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI:	24
4.2. TEHLİKELİ YÜKLERİN PAKETLERİ VE AMBALAJLAR:	26
4.3. TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN PLAKARTLAR, PLAKALAR, MARKALAR VE ETİKETLER	26
4.4. TEHLİKELİ YÜKLERİN İŞARETLERİ VE PAKETLEME GRUPLARI:.....	26
4.5. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARINA GÖRE GEMİDE VE KIYI TESİSİNDE AYRIŞTIRMA TABLOLARI:....	26
4.6. AMBAR DEPOLAMALARINDA TEHLİKELİ YÜKLERİN AYRIŞTIRMA MESAFELERİ VE AYRIŞTIRMA TERİMLERİ:	30
LİMAN TESİSİNDE DEPOLAMA İŞLEMİ YAPILMAMAKTADIR.....	30
5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI	30
6. OPERASYONEL HUSUSLAR	31
6.1. TEHLİKELİ YÜK TAŞIYAN GEMİLERİN GÜNDÜZ VE GECE EMNİYETLİ ŞEKİLDE YANAŞMASI, BAĞLANMASI, YÜKLEME/TAHLİYE YAPMASI, BARINMASI VEYA DEMİRLEMESİNE YÖNELİK PROSEDÜRLER:	31

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	09	01.02.2018	09.01.2025	6 / 118
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

6.2. TEHLİKELİ YÜKLERİN TAHMİL, TAHLİYE VE LIMBO İŞLEMLERİNE YÖNELİK MEVSİM KOŞULLARINA GÖRE ALINMASI GEREKLİ İLAVE TEDBİRLERE İLİŞKİN PROSEDÜRLER:31

6.3. YANICI, PARLAYICI VE PATLAYICI MADDELERİN KIVILCIM OLUŞTURAN/ OLUŞTURABİLEN İŞLEMLERDEN UZAK TUTULMASI VE TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME, İSTİFLEME VE DEPOLAMA SAHALARINDA KIVILCIM OLUŞTURAN/OLUŞTURABİLEN ARAÇ, GEREÇ VEYA ALET ÇALIŞTIRILMAMASI KONUSUNDAKİ PROSEDÜRLER: 32

7.DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT: 33

7.1. TEHLİKELİ YÜKLERLE İLGİLİ TÜM ZORUNLU DOKÜMAN, BİLGİ VE BELGELERİN NELER OLDUĞU, BUNLARIN İLGİLİLERİ TARAFINDAN TEMİNİ VE KONTROLÜNE İLİŞKİN PROSEDÜRLER:.....33

7.2. KIYI TESİSİ SAHASINDAKİ TÜM TEHLİKELİ YÜKLERİN GÜNCEL LİSTESİNİN VE İLGİLİ DİĞER BİLGİLERİNİN DÜZENLİ VE EKSİKSİZ OLARAK TUTULMASI PROSEDÜRÜ:35

7.3. TESİSE GELEN TEHLİKELİ YÜKLERİN UYGUN ŞEKİLDE TANIMLANDIĞINI, TEHLİKELİ YÜKLERİN DOĞRU SEVKİYAT ADLARININ KULLANILDIĞINI, SERTİFİKALANDIRILDIĞINI, PAKETLENDİĞİ/AMBALAJLANDIĞINI, ETİKETLENDİĞİNİ VE BEYAN EDİLDİĞİNİ, ONAYLI VE KURALLARA UYGUN AMBALAJ, KAP VEYA YÜK TAŞIMA BİRİMİNE EMNİYETLİ BİR BİÇİMDE YÜKLENDİĞİNİ VE TAŞINDIĞINI, KONTROLÜNÜ VE KONTROL SONUÇLARINI BELİRTEN RAPORLAMA PROSEDÜRÜ:35

7.4. TEHLİKELİ YÜK EMNİYET BİLGİ FORMUNUN (SDS) TEMİNİ VE BULUNDURULMASINA İLİŞKİN PROSEDÜR: 36

7.5. TEHLİKELİ YÜKLERİN KAYIT VE İSTATİSTİKLERİNİN TUTULMASI PROSEDÜRÜ:36

7.6. KALİTE YÖNETİM SİSTEMİ İLE İLGİLİ BİLGİLER.....37

8.ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLI OLMA VE MÜDAHALE: 38

8.1. TESİSİMİZDE BULUNAN CANA, MALA VE/VEYA ÇEVREYE RİSK OLUŞTURAN/OLUŞTURABİLECEK TEHLİKELİ YÜKLERE VE TEHLİKELİ YÜKLERİN KARIŞTIĞI TEHLİKELİ DURUMLARA MÜDAHALE PROSEDÜRÜ:38

8.2. KIYI TESİSİNİN ACİL DURUMLARA MÜDAHALE ETME İMKÂN, KABİLİYET VE KAPASİTESİ:.....38

8.2.1. Yangına Müdahale etme imkân, kabiliyet ve kapasitesi: 38

8.2.2. Sızıntı ve dökülmeye karşı imkân, kabiliyet ve kapasitesi: 39

8.3. TEHLİKELİ YÜKLERİN KARIŞTIĞI KAZALARA YÖNELİK YAPILACAK İLK MÜDAHALEYE İLİŞKİN DÜZENLEMELER:39

8.3.1. Tehlikeli Yüklerin oluşturabileceği yangına karşı alınabilecek önlemler: 39

8.3.2. Tehlikeli Yüklerin oluşturabileceği akma/sızıntı/dökülmeye karşı alınabilecek önlemler: 39

8.3.3. Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Kazalarda Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu (MFAG): 40

8.3.4. MFAG Tabloları özel durumlar için ilave bilgiler içermekte olup tablolarla ilişkin bilgiler aşağıda olduğu gibidir. 41

8.3.5. Eklere, ilaçlar ve Maruz kalınabilecek kimyasallar hakkında detaylı bilgi vermektedir. Eklere ilişkin bilgi aşağıda olduğu gibidir; 42

8.4. ACİL DURUMLARDA TESİS İÇİ VE TESİSİ DIŞI YAPILMASI GEREKEN BİLDİRİMLER:42

8.5. KAZALARIN RAPORLANMA PROSEDÜRLERİ:42


8.6. RESMİ MAKAMLARLA KOORDİNASYON, DESTEK VE İŞBİRLİĞİ YÖNTEMİ:43

8.7. GEMİ VE DENİZ ARAÇLARININ ACİL DURUMLARDA KIYI TESİSİNDEN ÇIKARILMASINA YÖNELİK ACİL TAHLİYE PROSEDÜRÜ:43

8.8.HASARLI TEHLİKELİ YÜKLER İLE TEHLİKELİ YÜKLERİN BULAŞTIĞI ATIKLARIN ELLEÇLENMESİ VE BERTARAFINA YÖNELİK PROSEDÜR:	43
8.9.ACİL DURUM TALİMLERİ VE KAYITLAR:	44
8.10. YANGINDAN KORUNMA SİSTEMLERİNE İLİŞKİN BİLGİLER	45
8.11.YANGINDAN KORUNMA SİSTEMLERİNİN ONAYI, DENETİMİ, TESTİ, BAKIMI VE KULLANIMA HAZIR HALDE BULUNDURULMASINA İLİŞKİN PROSEDÜRLER.....	45
8.12. YANGINDAN KORUNMA SİSTEMLERİNİN ÇALIŞMADIĞI DURUMLARDA ALINMASI GEREKEN ÖNLEMLER 45	
8.13. DİĞER RİSK KONTROL EKİPMANLARI	45
9. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ	46
9.1.İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ TEDBİRLERİ:.....	46
9.2.İŞ SAĞLIĞI GÜVENLİĞİ EĞİTİMLERİ	47
9.2.1. SAĞLIK HUSUSLARI	47
9.2.2. SAHA GÜVENLİĞİ.....	47
9.2.3. RİSK ANALİZİ.....	47
9.2.4. PERİYODİK KONTROLLER.....	48
9.2.5. TEHLİKELİ İŞ İZİNLERİ.....	48
9.2.6. YASAL ŞARTLAR.....	48
9.2.7. KAZAYA RAMAK KALA DURUMLARI	48
9.2.8. TAŞERON YÖNETİMİ	48
9.2.9. KİŞİSEL KORUYUCU KIYAFETLER HAKKINDA BİLGİLER İLE BUNLARIN KULLANILMASINA YÖNELİK PROSEDÜRLER	49
9.3 KAPALI MAHALE GİRİŞ İZİNİ TEDBİRLERİ VE PROSEDÜRLERİ.	50
10. DİĞER HUSUSLAR	50
10.1.KIYI TESİSİ TEHLİKELİ YÜK UYGUNLUK BELGESİNİN GEÇERLİLİĞİ	50
10.2.TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK DANIŞMANI GÖREV TANIMI	50
10.3. KARA YOLU İLE KIYI TESİSİNE GELECEK/KIYI TESİSİNDEN AYRILACAK TEHLİKELİ YÜKLERİ TAŞIYANLARA YÖNELİK HUSUSLAR (TEHLİKELİ YÜK TAŞIYAN KARAYOLU TAŞITLARININ LİMAN VEYA KIYI TESİSİ SAHASINA/SAHASINDAN GİRİŞTE/ÇIKIŞTA BULUNDURMALARI GEREKEN BELGELER, BU TAŞITLARIN BULUNDURMAK ZORUNDA OLDUKLARI EKİPMAN VE TEÇHİZATLAR; LİMAN SAHASINDAKİ HIZ LİMİTLERİ VB. HUSUSLAR):.....	51
10.3.1.Taşınması gereken belgeler:	51
10.3.2.Taşıtların bulundurmamak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar:	51
10.3.3.Liman Sahasındaki Hız Limitleri :	52
10.4. DENİZ YOLU İLE KIYI TESİSİNE GELECEK/KIYI TESİSİNDEN AYRILACAK TEHLİKELİ YÜKLERİ TAŞIYANLARA YÖNELİK HUSUSLAR (TEHLİKELİ YÜK TAŞIYAN GEMİLERİN VE DENİZ ARAÇLARININ LİMAN VEYA KIYI TESİSİNDE GÖSTERECEĞİ GÜNDÜZ/GECE İŞARETLERİ, GEMİLERDE SOĞUK VE SICAK ÇALIŞMA USULLERİ VB. HUSUSLAR).....	52
10.4.1 Tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri:	52

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

10.4.2. Kıyı Tesisinde Bulunan ve Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerde Soğuk ve Sıcak Çalışma Usulleri:	52
10.5. KIYI TESİSİ TARAFINDAN EKLENECEK İLAVE HUSUSLAR.....	52
EKLER	53
EK-1 KIYI TESİSİNİN GENEL VAZİYET PLANI	54
EK-2 KIYI TESİSİNİN GENEL GÖRÜNÜŞ FOTOĞRAFLARI	55
EK-4 TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN GENEL VAZİYET PLANI	58
EK-5 TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN YANGIN PLANI	59
EK-6 TESİSİN GENEL YANGIN PLANI	60
EK-7 ACİL DURUM PLANI	61
EK-8 ACİL DURUM TOPLANMA YERLERİ PLANI.....	62
EK-9 ACİL DURUM YÖNETİM ŞEMASI	64
EK-10 TEHLİKELİ MADDELER EL KİTABI.....	65
EK-11 CTU VE PAKETLER İÇİN SIZDIRMA ALANLARI VE EKİPMANLARI	66
EK-12 LİMAN HİZMET GEMİLERİNİN ENVANTERİ	67
EK-13 CEYHAN BÖLGE LİMAN BAŞKANLIĞI İDARİ SINIRLARI, DEMİRLEME YERLERİ VE KILAVUZ KAPTAN İNİŞ/BİNİŞ NOKTALARININ DENİZ KOORDİNATLARI.....	68
EK-14 LİMAN TESİSİNDE BULUNAN DENİZ KİRLİLİĞİNE KARŞI ACİL MÜDAHALE EKİPMANLARI.....	69
EK-15 KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD) KULLANIM EKİPMANLARI VE HARİTASI	70
EK-16 TEHLİKELİ YÜK OLAYLARI BİLDİRİM FORMU	71
EK-17 TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTU) İÇİN KONTROL SONUÇLARI BİLDİRİM FORMU	73
EK-18 ÇOK MODLU TEHLİKELİ MADDELER FORMU	74
EK-19 TEHLİKELİ KATI DÖKME YÜKLERİN ELLEÇLENMESİ TALİMATI	75
EK-19.1 TEHLİKELİ YÜK OPERASYON SORUMLUSU GÖREV TANIMI.....	95
EK-19.2 TEHLİKELİ KATI DÖKME MADDE ELLEÇLEMESİNDE VARDİYA AMİRİ GÖREV VE SORUMLULUKLARI	98
EK-19.3 TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME USULLERİ FORMU (GENEL).....	99
EK-19.4 TEHLİKELİ KATI DÖKME YÜKLERİN ELLEÇLENMESİ KONTROL LİSTESİ	100
EK-20 KAZA ÖNLEME POLİTİKASI.....	101
EK-21 SICAK ÇALIŞMA İŞ VE İŞLEMLERİNE AİT TALİMAT	103
EK-22 ACİL DURUMDA GEMİLERİ LİMANDAN AYIRMA TALİMATI.....	108
EK-23 TESİSTE VEYA TESİSE YANAŞAN GEMİLERDE BULUNAN TEHLİKELİ YÜKLERE AİT BİLGİLERİN TALEP EDİLMESİ HALİNDE ANLIK OLARAK VERİLMESİNE YÖNELİK TALİMATI	115
TANIMLAR VE KISALTMALAR	116
SUNUŞ	118

 SÖNMEZ ÇİMENTO	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	09	01.02.2018	09.01.2025	9 / 118
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

1.GİRİŞ:

Sönmez Çimento Liman Tesislerinde tehlikeli yüklerin limana girişinde ve liman sahalarında elleçlendiğinde veya depolandığında genel güvenlik ve emniyetinin sağlandığı, yükün çevrelendiği, liman bölgesinde veya yakınındaki bütün kişilerin emniyet tedbirlerinin alındığı ve çevrenin korunması kontrol edilir.

1.1.Tesise ait genel bilgiler:

TESİS BİLGİ FORMU

1	Tesis işletmecisi adı/ünvanı	Sönmez Çimento Yapı ve Madencilik San.Tic.A.Ş. Adana Yumurtalık Serbest Bölge Şubesi
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Adana Yumurtalık Serbest Bölgesi Sarımazı Sb. Mahallesi 2.Bulvar 5.Cadde No.5/1 01920 Ceyhan/Adana Tel/Faks : 0 322 634 21 70 / 0 322 999 33 22 www.sonmezcimento.com.tr
3	Tesisin adı	SÖNMEZ ÇİMENTO LİMAN TESİSİ
4	Tesisin bulunduğu il	ADANA
5	Tesisin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Adana Yumurtalık Serbest Bölgesi Sarımazı Sb. Mahallesi 2.Bulvar 5.Cadde No.5/1 01920 Ceyhan/Adana Tel /Faks : 0 322 634 21 70 / 0 322 999 33 22 www.sonmezcimento.com.tr
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	AKDENİZ/İSKENDERUN KÖRFEZİ
7	Tesisin bağlı olduğu Liman Başkanlığı ve iletişim detayları	Ceyhan Bölge Liman Başkanlığı Tel: 0 322 639 21 39 Faks: 0 326 639 21 40
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	Ceyhan Belediyesi Tel/Faks.: 0 322 613 40 22 / 0 322 613 40 26
9	Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı	ADANA YUMURTALIK SERBEST BÖLGESİ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi	24.04.2027			
11	Tesisin faaliyet statüsü (X)	Kendi yükü ve ilave 3. Şahıs (X)	Kendi yükü (...)	3. Şahıs (...)	
12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Liman Müdürü Bilal KUTLUCAN Tel / Faks: 0533 160 24 08 / 0 322 999 33 22 E-mail: bilalkutlucan@sonmezcimento.com.tr			
13	Tesisin tehlikeli yük operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Halil AVŞAR Tel: 0543 494 85 80 Sedat ÇAKIROĞLU Tel: 0543 249 00 31 İsmail ANT Tel: 0539 274 98 81 Fatih YAMAN Tel: 0537 540 74 04			
14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Hasan AKDEMİR Tel: 0534 368 73 75 hasan@atasarmuhendislik.com.tr			
15	Tesisin deniz koordinatları	E 36.928963° E= 36.919045° E=36.917308° B=36.004487° B=36.011850° B=36.011359°			
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli yük cinsleri (MARPOL Ek-I, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri)	Tehlikeli Katı Dökme Yükler (IMSBC Kod)			
17	Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler (16.maddedeki yükler ayrı ayrı yazılacaktır. İlave yük talebi EK-1 formu ile bağlı liman başkanlığına iletilecektir. Uygun bulunduğu TYER'e eklenecektir.)	Ürünün Ticari Adı	MARPOL) 73/78 Ek I Adları	UN	TY Kodu
		LİNYİT (LIGNITE)	LIGNITE	N/A	TY726
		PETROKOK (PETROLEUM COKE)	PETROLEUM COKE (calcined) PETROLEUM	N/A	TY787 TY788

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

		COKE (uncalcined)		
		KÖMÜR (COAL)	COAL	N/A TY686
		MONO KALSIYUM FOSFAT	MONOCALSIUM PHOSPHATE	N/A TY 652 MCP
		ALUMİNYUM HIDROKSİT	ALUMINIUM HYDROXIDE	N/A TY 778
18	IMDG Koda tabi, elleçlenen yükler için sınıflar	-		
19	IMSBC Koda tabi, elleçlenen yükler için karakteristik tablosundaki gruplar	Grup A ve B -Alüminyum Hidroksit, Monokalsiyum fosfat) Grup B – Petrokok, Linyit Grup B (ve A) -(Kömür)		
20	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	Genel Kargo, Dökme Yük		
21	Tesisin anayola mesafesi (Kilometre)	2.2 Km.		
22	Tesisin demiryoluna mesafesi (Kilometre) veya demir yolu bağlantısı (Var/Yok)	DEMİRYOLU BAĞLANTISI YOK. EN YAKIN DEMİR YOLU MESAFESİ 24 KM (ERZİN)		
23	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (Kilometre)	ADANA ŞAKİR PAŞA HAVAALANI 80 KM		
24	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	2.000.000 (Ton/Yıl)		
25	Tesiste hurda elleçlemesi yapıp yapılmadığı	-		
26	Hudut kapısı var mı? (Evet/Hayır)	HAYIR		
27	Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır)	EVET		
28	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	Mobil Vinç /Loader /Forklift /Ekskavatör		
29	Depolama tank kapasitesi (m ³)	-----		
30	Açık depolama alanı (m ²)	-----		

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

31	Yarı kapalı depolama alanı (m ²)	-----										
32	Kapalı depolama alanı (m ²)	-----										
33	Belirlenen fumigasyon ve/veya fumigasyondan arındırma alanı (m ²)	-----										
34	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı/unvanı iletişim detayları	Anadolu Kılavuzculuk A.Ş. Tel / Fax: 0 326 645 71 70 / 0326 645 44 32-33 Römorkaj Hiz. Uzmar Uzmanlar Denizcilik Tic. Ve San. Ltd. Şti. Tel / Fax: 0232 445 76 00 / 0232 445 76 00 Arpaş Ambarlı Römorkaj Pilotaj Tic. A.Ş Tel / Fax : 0212 875 38 10 / 0212 875 38 11										
35	Güvenlik Planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)	EVET (ISPS Kapsamında)										
36	Atık Kabul Tesisi kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Atık Türü</th> <th>Kapasite (m³)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Slaç</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>Sintine</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td>Çöp</td> <td>4.8</td> </tr> <tr> <td>Atık Yağ</td> <td>20</td> </tr> </tbody> </table>	Atık Türü	Kapasite (m ³)	Slaç	30	Sintine	40	Çöp	4.8	Atık Yağ	20
Atık Türü	Kapasite (m ³)											
Slaç	30											
Sintine	40											
Çöp	4.8											
Atık Yağ	20											
37	Rıhtım/iskele vb. alanların özellikleri											
	Rıhtım/ İskele No	Boy (metre)	En (metre)	Maksimum su derinliği (metre)	Min. su derinliği (metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu (DWT veya GRT - metre)						
	İskele No: 1	280	15	14	13	65.000 DWT						
	İskele No: 2	225	15	13.3	11	45.000 DWT						
	Boru hattının adı (Tesisde mevcutsa)	Sayısı (adet)		Uzunluk (metre)	Çapı (inç)							
	Mevcut Değil	-----		-----	-----	-----						

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	09	01.02.2018	09.01.2025	13 / 118
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

1.2 Liman Tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri:

Tesisimizde tehlikeli katı dökme yükler elleçlenmektedir. IMSBC Kod kapsamında Lahika-1'de karesterik tabloda grup "B" ile "A ve B" olan yüklerden "kömür, linyit kömürü, petrokok, monokalsiyum fosfat ve alüminyum hidroksit" elleçlenmekte olup bu yüklerin elleçleme prosedürü Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin Elleçlenmesi Prosedürü (EK-19)'ünde belirtildiği şekilde yapılmaktadır.

Limanimızda tehlikeli yüklerin kapalı veya açık depolama alanlarında depolanmasına izin verilmez. Tehlikeli yükler supalan olarak elleçlenmektedir.

Kıyı Tesisimizde IMDG Kod' da belirtilen Sınıf 1 Patlayıcı Maddeler, Sınıf 7 radyoaktif maddeler, Sınıf 6.2 bulaşıcı maddeler olarak tanımlanan yüklerden Ambalaj Grubu I'e giren bazı yükler kıyı tesisine alınmazlar. Bu yükler kesinlikle kabul edilmeyen tehlikeli yükler olarak adlandırılırlar. Ayrıca Kıyı Tesisimizde Kıyı işletme izni kapsamı dışında dökme petrol ve petrol ürünlerinin yükleme veya boşaltması yapılmamaktadır.

1.2.1.Kıyı Tesisimizde IMSBC Kod'a Göre Elleçlenmesi Yapılan Tehlikeli Yükler:

Tesisimize sadece dökme yük halinde tehlikeli yüklerin elleçlenmesi yapılmaktadır. Tesisimizde elleçlenen IMSBC kod kapsamında tehlikeli yükler Kömür, Linyit, Petrokok, Alüminyum Hidroksit, Monokalsiyum Fosfattır. Bu maddelerin gerekli operasyonel hükümleri Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin Elleçlenmesi Prosedürü (EK-19)'da olduğu gibidir. Liman tesisimizde elleçlenen tehlikeli yükler aşağıda verilmiştir.

İSİM VE TANIM	SINIF	GRUBU
KÖMÜR	-	B (and A)
LİNYİT	-	B
PETROKOK	-	B
ALÜMİNYUM HIDROKSİT	-	A ve B
MONO KALSİYUM FOSFAT	-	A ve B

Tehlikeli Yük Rehberinde belirtilmeyen ve tesiste elleçlenmesi planlanan yük bildirimleri aşağıdaki form doldurularak ilgili Ceyhan Bölge Liman Başkanlığına yapılır. Söz konusu yükün tabii olduğu koda ve ekli güvenlik bilgi formuna göre tesiste bulunması gereken ekipmanların tesiste bulunduğu, alınması gereken ilk yardım, yangın, emniyet, vb. tüm gerekli tedbirlerin uygulamaya alındığı belirtilir.

 SÖNMEZ ÇİMENTO	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	09	01.02.2018	09.01.2025	14 / 118
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Uygun sevkiyat adı	
Varsa UN Numarası ve Class ID/Karakteristik tablosundaki gruplar	

Yükün türü ve tabii olduğu kod	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Petrol ve Petrol Türevleri-MARPOL Ek-1)	
	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Kimyasal ve Benzeri-IBC Kod)	
	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Sıvılaştırılmış Gaz-IGC Kod)	
	Paketli Tehlikeli Yükler (IMDG Kod)	
	Tehlikeli Katı Dökme Yükler (IMSBC Kod)	

Ek: Güvenlik Bilgi Formu (SDS)
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı
Ad/Soyad/İmza

Kıyı Tesisi Yetkilisi
Ad/Soyad

1.2.2.Elleçlenen ve Geçici Depolanan Yüklere ilişkin Tahmil/Tahliye Prosedürü

Liman tesisinde elleçlenecek tehlikeli katı dökme yüklerin tehlikeleri ilgili SDS' lerde ve IMSBC Kodda belirtilmiştir. Ancak tehlikeli yüklerin kendi özelliğine bakılmaksızın aşağıdaki genel hususlara dikkat edilecektir.

Liman tesisimizde gümrüklü depolama sahaları bulunmamakta ve depolama hizmetleri verilmemektedir tüm tehlikeli yük elleçlemeleri supalan tarzında olup, tahmil ve tahliyeler gemiden veya gemiye direkt olarak yapılmaktadır.

Sönmez Çimento Kıyı Tesisleri genel kurallar kapsamında güvenlik bilgi formu önceden bildirilmeyen, tehlike arz eden yük liman tesisine alınmamaktadır.

- Tahliyesi yapılacak malzeme yurtdışından gelmiş ise gümrük işlemleri tamamlanıp, tahliye müsaadesi gelmeden tahliyeye başlatılmaz.
- Çalışanların kişisel koruyucu ekipmanlarını giymeleri sağlanır, kişisel koruyucu ekipman kullanımı talimatına göre kullanmaları hususunda bilgilendirilmeden işe başlatılmaz.
- Araçların liman içerisindeki hız limiti 20 Km/h dir.
- Gemi vinçlerinin durumunu öğrenilir. Sorun varsa yetkilisine haber verilir. Arızalı vinç ile yük elleçlenmesine mani olunur.
- Gece çalışmalarında gündüzden kalan ve uykusuz personelin çalışmasına izin verilmez.
- Gece çalışmalarında aydınlatma kontrol edilir. Yetersiz ise ilave projektör ile aydınlatılmasını sağlar.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	09	01.02.2018	09.01.2025	15 / 118
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

- Tüm çalışmalarda İş Sağlığı ve Güvenliği kurallarını uygulanır.
- Tehlikeli Maddenin özelliğine göre ilave koruyucu malzemenin usulüne uygun giyilmesi sağlanır.
- Tehlikeli yük elleçlenen alanlar 24saat boyunca kör nokta kalmaksızın izlenir, görüntü kayıtları en az 30 gün saklanır.

1.2.3.Tehlikeli Yüklerin Tahmil/Tahliye, Elleçlemede Dikkat Edilecek Hususlar

1.2.3.1.Tehlikeli Katı Dökme Yükler (Genel):

1.2.3.1.1.Tehlikeli Tozların Emisyonu:

Tehlikeli dökme katı yüklerin nakliyesi, taşınması ya da istiflenmesinin toz emisyonlarına neden olabileceği durumlarda, bu tarz toz emisyonlarının oluşmasını engellemek ya da asgariye indirmek ve de insanları ve çevreyi bu emisyonlardan korumak için uygulanabilir olan tüm gerekli önlemler alınacaktır.

Kişisel yıkama, hijyen ve kullanılan kıyafetlerin tehlikeli yükün elleçlenmesinden sonra yıkanması gerektiği tüm çalışanlara ikaz edilecektir. Elleçleme esnasında tehlikenin türüne göre uygun koruyucu kıyafetler ve solunum koruma ekipmanları temin edilerek çalışanlara verilecektir.

1.2.3.1.2.Tehlikeli Buhar Emisyonu/Oksijen Yetersizliği:

Tehlikeli katı dökme yüklerin nakliyesi, taşınması ya da istiflenmesinin zehirli ya da yanıcı buhar emisyonlarına neden olabileceği durumlarda, bu tarz buhar emisyonlarının oluşumunu engellemek ya da asgariye indirmek insanları ve çevreyi bu emisyonlardan korumak için uygulanabilir olan tüm gerekli önlemler alınacaktır.

Zehirli ya da yanıcı bir buhar yayabilecek tehlikeli katı dökme yükler taşındığında, nakil edildiğinde ya da istiflendiğinde, zehirli ya da yanıcı buhar konsantrasyonunun ölçülmesi için uygun aletler hazır bulundurulacaktır.

1.2.3.1.3. Patlayıcı Toz Emisyonları:

Tutuşmaya bağlı olarak patlamadan sorumlu olan toz emisyonlarına neden olabilecek **tehlikeli katı dökme yükler** nakil edildiğinde ya da taşındığında, bu tarz bir patlamayı engellemek ve meydana gelmesi durumunda patlamanın etkilerini en aza indirmek için tüm gerekli uygulanabilir önlemler alınacaktır.

1.2.3.1.4. Oksitleyici Maddeler:

Bir oksitleyici madde olan **tehlikeli katı dökme yükler**, tutuşabilir ya da karbon içeren malzemeler ile kontaminasyona engel olacak şekilde nakil edilecek, taşınacak ve istiflenecektir. Oksitleyici maddeler,

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	09	01.02.2018	09.01.2025	16 / 118
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

herhangi bir ısı ya da tutuşma kaynağından uzak tutulacaktır.

2. SORUMLULUKLAR

2.1. Genel Sorumluluklar:

Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm tarafların genel sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- Taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almakla yükümlüdürler.
- Tehlikeli yüklerin taşınması sırasında meydana gelen yangın, sızıntı, döküntü gibi acil durumlarda, Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler İçin Acil Durum Müdahale Yöntemleri ve Acil Durum Cetvellerinin yer aldığı EmS Rehberinden faydalanırlar.
- Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberinden (MFAG) faydalanırlar.

2.2 Yük ilgisinin sorumlulukları

- Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerin cinsine uygun şekilde sınıflandırılmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini ve levhalanmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimlerine kurallara uygun ve emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini ve emniyetli bağlanmasını sağlar.

2.3 Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları

- Tehlikeli yükleri taşıyan gemiler Ceyhan Bölge Liman Başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmaz.
- Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verir.
- İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemez, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez.
- Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep ederek bunların yüklerle birlikte bulunmasını sağlar. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgisini tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.
- Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgisini ile paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. Gemi ilgisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.
- Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirler, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri alır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	09	01.02.2018	09.01.2025	17 / 118
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

f) Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.

g) Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlar ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmez.

ğ) Tesisindeki tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlar.

h) Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.

ı) Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapar.

i) Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.

j) Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verir.

k) Tesisinde elleçlediği veya geçici depoladığı tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri Ceyhan Bölge Liman Başkanlığı'na bildirir.

l) Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları Ceyhan Bölge Liman Başkanlığı'na bildirir.

m) İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.

n) Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurur ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapar.

o) Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce Ceyhan Bölge Liman Başkanlığı'ndan izin alır.

ö) Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak Ceyhan Bölge Liman Başkanlığına sunar ve liman başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir.

p) Tesisinde yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yapılmasını sağlar.

2.4 Gemi ilgisinin sorumlulukları

a) Geminin taşıyacağı yükün taşınmaya uygun olduğuna dair belgelendirilmiş olmasını ve yük ambarları, yük tankları ve yük elleçleme donanımlarının yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.

b) Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	09	01.02.2018	09.01.2025	18 / 118
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

c) Mevzuat ve uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide tehlikeli yüklerle ilgili bulunması gereken doküman, bilgi ve belgelerin uygun ve güncel olmasını sağlar.

ç) Gemiye yüklenen yük taşıma birimlerinin uygun işaretlendiğine, levhalandırıldığına ve emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.

d) Tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürleri, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ve benzeri konularda ilgili gemi personelini bilgilendirir.

e) Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve talep halinde ilgililere beyan eder.

f) Gemide varsa yükleme programının onaylanmış ve belgelendirilmiş olmasını ve çalışır halde bulundurulmasını sağlar.

g) Kıyı tesisine yanaşan gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına ve kıyı tesisine bildirir.

ğ) Tehlikeli yükte sızıntı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda tehlikeli yükü taşımaya kabul etmez.

h) Seyir sırasında veya kıyı tesisindeyken gemisinde meydana gelen tehlikeli yük kazalarını Ceyhan Bölge liman başkanlığına bildirir.

ı) İdare ve Ceyhan Bölge Liman Başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.

i) İlgili kurum ve kuruluşlarca düzenlenen gemi sertifikalarında yer almayan tehlikeli yükleri taşımaya kabul etmez.

j) Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli gemi insanların elleçleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.

k) Gemilerine yüklenen yüklerin yükleme emniyetine ilişkin gerekliliklerini sağlar.

2.5 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Sorumlulukları:

- IMDG Kod kapsamında yetkilendirilmiş olan TMGD'ler, yönetmelikte ve yönergede belirtilen sorumluluklarına yönelik olarak üçer aylık periyotlarla rapor hazırlar ve bu raporu İdareye bildirir.
- TMGD'ler IMDG kod haricinde kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yük kapsamında ilgisine göre IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod ve MARPOL 73/78 uygulamaları hakkında genel olarak tehlikeli yük faaliyetleri hakkında bilgi sahibi olur.
- TMGD'ler TYUB denetimlerinde kıyı tesisinde hazır bulunur ve denetimlere aktif olarak katılır.
- Kıyı tesisinde hizmet veren TMGD kıyı tesisinin Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberini kıyı tesisi ile beraber hazırlar, doğruluğunu kontrol eder. Rehberde imzası bulunur.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	09	01.02.2018	09.01.2025	19 / 118
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

2.6 Taşıyanın sorumlulukları

- Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve bunların taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
- Yük ilgilisi tarafından sınıflandırılan, ambalajlanan, işaretlenen, etiketlenen ve levhalandırılan tehlikeli yüklerin mevzuata uygunluğunu kontrol eder.
- Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimleri kullanılarak kurallara uygun şekilde ambalajlandığını, yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve emniyetli bağlandığını kontrol eder.

2.7 Tehlikeli Madde Elleçleme Sorumluları

Tesisimizde tehlikeli yük ile ilgili tüm işlemlerden sorumlu personel ve görevli ilgililer aşağıda listelenmiştir.

İsim/Soyisim	Görevi	İletişim Bilgileri
Bilal KUTLUCAN	Liman Müdürü	Tel: 0533 160 24 08
Şeyda Yağmur GEYİK	Çevre Şefi	Tel: 0530 699 09 56
Gökhan KOÇ	Liman İşletme Uzmanı	Tel: 0530 010 76 45
Mesut ÇİL	İSG Uzmanı	Tel: 0530 666 30 55
Halil AVŞAR	Vardiya Amiri	Tel: 0543 494 85 80
Sedat ÇAKIROĞLU	Vardiya Amiri	Tel: 0543 249 00 31
İsmail ANT	Vardiya Amiri	Tel: 0539 274 98 81
Fatih YAMAN	Vardiya Amiri	Tel: 0537 540 74 04
Hasan AKDEMİR	TMGD	Tel: 0534 368 73 75

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	09	01.02.2018	09.01.2025	20 / 118
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

3.KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK/ UYULACAK KURALLAR VE ALINACAK TEDBİRLER:

3.1.Kıyı Tesisi İşleticileri Tarafından Uyulacak Kurallar:

Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesine sahip kıyı tesisi işleticileri aşağıdaki kurallara uyacaklardır.

- Kıyı tesisi işleticileri, tehlikeli yükleri liman alanında bekletilmeksizin en kısa zamanda bu maddelerin kıyı tesisi dışına naklini sağlar.
- Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme ve boşaltma esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbise giyer.
- Tehlikeli yük elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişiler, itfaiyeci teçhizatı ile donatılır ve yangın söndürücüleri ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulur.
- Kıyı tesisi işleticileri, gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak Ceyhan Bölge Liman Başkanlığının onayına sunar.
- Kıyı tesisi işleticileri, yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerini almakla yükümlüdür.
- Kıyı tesisi işleticileri, bu maddede belirtilen hususları Ceyhan Bölge Liman Başkanlığı'na onaylatarak ilgililere duyurur.
- Tesisimize gelecek olan yüklerin, SDS'leri temin edilerek uygun şekilde koruyucu giysi ve donanımlar temin edilir. Ayrıca tehlikeli maddelerin ilave koruyucu donanımlarını IMSBC Kod'a uygun olarak temin edilip ve çalışanlara dağıtılması sağlanır.

3.2.Tesis İşleticilerince Alınacak Tedbirler:

14.11.2021 tarihli ve 31659 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "Tehlikeli Maddelerin Deniz Yoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik" hükümlerine ve 330837 Bakanlık Olur'u ile yürürlüğe giren "Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönerge" ilişkin olarak tedbirler alınmaktadır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	09	01.02.2018	09.01.2025	21 / 118
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Patlayıcı, Parlayıcı, Yanıcı ve Diğer Tehlikeli Yükler İçin Ayrılmış Rıhtım, İskele, Depo ve Antrepolar Tehlikeli Yükleri Taşıyan Gemilerin Yüklenip Boşaltılması İçin Ayrılmış Rıhtım ve İskeleler:

Tehlikeli Yükleri Taşıyan Gemilerin Yüklenip Boşaltılması İçin Ayrılmış Rıhtım ve İskeleler:

Kıyı tesisimizde iskele üzerinde 2 adet yanaşma rıhtımı bulunmaktadır. Özellikleri aşağıda olduğu gibidir.

Rıhtım/İskele No	Boy (metre)	En (metre)	Maksimum su derinliği (metre)	Minimum su derinliği (metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu (DWT veya GRT - metre)
İskele No: 1	280	15	14	13	65.000 DWT
İskele No: 2	225	15	13.3	11	45.000 DWT

Tesisimizde gemi kabulü gündüz ve gece yapılmaktadır.

Tehlikeli Yükler için Ayrılmış Depo ve Antrepolar:

Kıyı tesisimizde katı tehlikeli yükler depolanmamaktadır.

Tehlikeli Yük Elleçleme Teçhizat ve Tesisatları:


- Tahliyelerde gemi vinci kullanılacaktır.
- 1 adet bobcat (temizlik için)
- 2 adet bunker.
- 1 loader
- 3 ekskavator

Tehlikeli yüklerin, iskele veya rıhtımda boşaltıldığı alana depolanması sağlanamıyorsa yapılacak işlemler:

Kıyı tesisimizde supalan olarak elleçlenen tehlikeli yükler, gemiden doğrudan taşınacak kara araçları üzerine yüklenerek bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına çıkarılmaktadır.

Tehlikeli yüklerin paketleri ve ambalajları ve risk ve emniyet tedbirlerine ilişkin bilgiler:

Kıyı tesisimizde IMDG Kod kapsamında paketli tehlikeli yükler elleçlenmediğinden paketleme ve ambalajlama yapılmamaktadır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	09	01.02.2018	09.01.2025	22 / 118
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında kullandığı koruyucu elbiseler:

- Baret,
- Toz maskesi,
- İş ayakkabısı,
- Gözük
- Eldiven,
- İş Elbisesi

Tehlikeli yük elleçleme sahasında yangına müdahale edecek timler, bu timlerin teçhizatı, yangın söndürme sistemleri ve ilk yardım üniteleri:

Kıyı tesisimizde yangınla mücadele edilecek kişilerin listesi ve görevleri, yangın söndürme sistemleri ve ilk yardım timleri ile bu timlerin görevleri “**Tehlikeli Yük Acil Durum Planında**” olduğu gibidir.

Tesisimizde bulunan yangınla mücadele ekibi itfaiye teçhizatı ile donatılmış ve yangın söndürücüleri ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulmaktadır.

Kıyı tesisimizde bulunan yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler “**Tehlikeli Yük Acil Durum Planında**” olduğu gibidir.

Kıyı tesisi işleticileri tarafından, gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlanması:

Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye prosedürü “**Tehlikeli Yük Acil Durum Planında**” olduğu gibidir.

Kıyı tesisi işleticileri tarafından alınacak, yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerine ilişkin hususlar:

Tesisimizde yangına ilişkin olarak alınan tedbirler “Yangın Güvenliği Acil Durum Eylem Planı”nda, tehlikeli yüklerden kaynaklanan yangınlara karşı alınacak tedbirler “**Tehlikeli Yük Acil Durum Planı**”nda olduğu gibidir.

Tesisimizde güvenlik ile ilgili alınan tedbirler, ISPS Kod kapsamında hazırlanan “**Liman Tesisi Güvenlik Planı**”nda olduğu gibidir.

Tesisimizde alınan emniyet tedbirlerine ilişkin hususlar “Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi” Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması Ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik Madde-9’da olduğu gibidir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	09	01.02.2018	09.01.2025	23 / 118
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

3.3. Yükleme Emniyeti

1. Ceyhan Bölge Liman Başkanlığı kıyı tesisindeki elleçleme operasyonu ile ilgili herhangi bir risk gördüğünde durdurur ve risk giderilene kadar başlatmaz.

2. Yüklerin istiflenmesi ilgili mevzuat ve taraf olduğumuz uluslararası sözleşmelere uygun olarak gerçekleştirilir.

3. Gemi, yükleme sınırı markası dikkate alınarak yükleme sınırından daha fazla yüklenemez. Böyle bir durumun tespiti halinde geminin seyre çıkmasına izin verilmez.

4. Elleçleme operasyonundan önce yükleme-boşaltma planı, gemi kalkmadan önce ise yüklenen yük miktarının tespiti için draft sörvey veya kantar sörveyi sonuçları gemi ilgilisi tarafından talep edilmesi halinde Ceyhan Bölge Liman Başkanlığına sunulur. İdare veya liman başkanlığı draft sörvey veya kantar sörveyi raporunun yetkili bir gözetim firmasından alınmasını talep edebilir.


5. Özellikle tek ambarlı dökme yük gemileri olmak üzere dökme yük gemilerindeki yükün, ambarın tabanına yayılacak şekilde (haplama yapılarak) yüklenmesi sağlanarak geminin stabilitesinin olumsuz etkilenmesini önleyici tedbirler alınır.

6. Geminin yapısının aşırı gerilmeye maruz kalmaması için yük ve balast suyu düzeninin yükleme veya boşaltma operasyonu boyunca izlenmesi sağlanır.

7. Geminin meyilsiz olmasına dikkat edilir, ancak yükleme esnasında bir meyil (yana yatma) gerekiyorsa bunun olabildiğince kısa süreli olması sağlanır. Geminin yapısal olarak zarar görmesinden sakınmak amacıyla onaylı stabilite buklete uygun biçimde dengeli yüklenmesi ve boşaltılması sağlanır.

8. Yük elleçleme operasyonunu etkileyebilecek olumsuz meteorolojik ve oşinografik şartlarda elleçleme operasyonu kaptan tarafından şartlar düzelinceye kadar durdurulur.

9. Yüklerin gemiye yüklenmesi, istifi, ayrımı, elleçlenmesi, taşınması ve boşaltılması ile ilgili emniyet tedbirlerinin eksiksiz uygulanması ve devam ettirilmesini sağlamak amacıyla SOLAS Bölüm VI Kısım A Kural 5.6 uyarınca katı ve sıvı dökme yükler haricindeki tüm yükler, yük birimleri ve yük taşıma birimleri İdare veya yetkilendirilmiş klas kuruluşları tarafından İdare adına onaylanmış Yük Bağlama El Kitabına (Cargo Securing Manual) uygun şekilde yüklenir, istiflenir ve emniyet altına alınır.

 SÖNMEZ ÇİMENTO	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	09	01.02.2018	09.01.2025	24 / 118
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI

4.1. Tehlikeli Yüklerin Sınıfları:

IMDG Kod; tehlikeli malları 1 ile 9 arasında dokuz önemli risk sınıfına ayırmaktadır. Tehlikeli yükler zararlarına bağlı olarak 9 kategoriye ayrılmışlardır. Bunlar ‘sınıf’ olarak adlandırılırlar.

Bu sınıfların beşi (1, 2, 4, 5 ve 6.sınıflar) alt bölümlere yâda alt sınıflara tabi tutulmuştur. Sınıf 3, Sınıf 7, Sınıf 8, Sınıf 9 Tehlikeli Maddeler alt sınıflara ayrılmamıştır. Dokuz(9) başlıkta sınıflandırma Birleşmiş Milletler(UN=BM) tarafından tespit edilmiş olan kriterlere göre yapılmıştır. Kara, hava ve deniz gibi bütün ulaştırma modları tarafından aynı sınıflandırma sistemi kullanılmaktadır.

• Sınıf 1 Patlayıcılar

Sınıf 1.1 Kitle imha kapasitesi olan patlayıcılar

Sınıf 1.2 Kitle imha kapasitesi olmayan ancak parça etkisi olan patlayıcılar

Sınıf 1.3 Kitle imha etkisi yaratmayacak ama yangın çıkaracak veya kısmi parça veya patlama veya her iki tesiri birden yaratacak patlayıcılar

Sınıf 1.4 Önemli bir patlama tehlikesi olmayan maddeler

Sınıf 1.5 Kitle imha etkisine sahip ama çok hassas olmayan maddeler

Sınıf 1.6 Kitle imha kapasitesi olmayan ve çok hassas olmayan maddeler

• Sınıf 2 Gazlar

Sınıf 2.1 Yanıcı Gazlar

Sınıf 2.2 Yanıcı ve Zehirli Olmayan Gazlar

Sınıf 2.3 Zehirli Gazlar

Sınıf 3 Alevlenir Sıvılar

• Sınıf 4 Yanıcı Katılar

Sınıf 4.1 Yanıcı Katı Maddeler

Sınıf 4.2 Kendi Kendine Yanan Katı Maddeler

Sınıf 4.3 Suyla Temas Halinde Yanıcı Gazlar Çıkaran Katı Maddeler

• Sınıf 5 Oksitleyici Maddeler ve Organik Peroksitler

Sınıf 5.1 Oksitleyici Maddeler

Sınıf 5.2 Organik Peroksitler

• Sınıf 6 Zehirli (Toksik) ve Bulaşıcı Maddeler

Sınıf 6.1 Zehirli (Toksik) Maddeler

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	09	01.02.2018	09.01.2025	25 / 118
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Sınıf 6.2 Bulaşıcı Maddeler

Sınıf 7 Radyoaktif Maddeler

Sınıf 8 Aşındırıcı Maddeler

Sınıf 9 Muhtelif Tehlikeli Maddeler

IMSBC Kod Yükleri Tehlike Sınıfları

IMSBC kod yükleri tehlike sınıflarına göre 3 gruba ayrılmıştır.

- A Grubu, taşınabilir nem limitlerini aşan bir nem içeriğinde sevk edildiğinde sıvılaşabilecek kargolardan oluşur.
- B Grubu, bir gemide tehlikeli bir duruma yol açabilecek kimyasal tehlike içeren kargolardan oluşur.
- C Grubu, ne sıvılaşmaya tabi (A grubu) ne de kimyasal tehlikeler (grup B) olan yani tehlikesi olarak adlandırılan maddelerden oluşmaktadır.

Materials hazardous only in bulk (MHB)- Yalnızca Dökme Halde Tehlikeli Maddeler Açıklamaları:

Dökme olarak taşındıklarında, IMDG Kodunun sınıflandırma sisteminin kapsadığı tehlikeler dışında kimyasal tehlikelere sahip malzemelerdir. Bu malzemeler dökme olarak taşındıklarında önemli bir risk oluşturur ve özel önlemler gerektirir.

Bir malzeme, aşağıda tanımlanan kimyasal tehlikelerden (IMDG Kodunun sınıflandırma sisteminin kapsadığı tehlikeler hariç) bir veya daha fazlasına sahipse, MHB olarak sınıflandırılacaktır.

Bir malzeme, bilinen tehlikeli özelliklere sahip benzer kargolara benzetilerek veya kaza kayıtlarına göre MHB olarak da sınıflandırılabilir.

İnsan deneyiminin veya diğer faktörlerin diğer kimyasal tehlikelerin dikkate alınması gerektiğini gösterdiği durumlarda, MHB sınıflandırmasına tek tip bir yaklaşım oluşturmak için kimyasal tehlikelerin yakından tanımlanması amaçlanmış olsa da, bunlar her zaman dikkate alınacaktır.

MHB olarak sınıflandırılan kargolar için her bir ayrı çizelge için Özellikler tablosunun "MHB" hücrelerinde bir gösterim referansı sağlanacaktır. Bir malzeme aşağıda tanımlanan kimyasal tehlikelerden bir veya daha fazlasına sahip olduğunda, her bir tehlike için notasyon referansı "MHB" hücrelerine dahil edilecektir. Notasyon referanslarının bir özeti aşağıdaki tabloda sunulmaktadır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	09	01.02.2018	09.01.2025	26 / 118
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Chemical Hazard – Kimyasal Tehlikeler	Notational reference – Uluslararası Kod
Combustible solids – Yanıcı Katılar	CB
Self-Heating Solids – Kendiliğinden Isınan Katılar	SH
Solids That Evolve Flammable Gas When Wet – Islandığından Yanıcı Gaz Çıkarıcı Katılar	WF
Solids That Evolve Toxic Gas When Wet – Islandığından Zehirli Gaz Çıkarıcı Katılar	WT
Toxic Solids – Zehirli Katılar	TX
Corrosive Solids – Aşındırıcı Katılar	CR
Other Hazards – Diğer Tehlikeler	OH

Tesisimizde elleçlenmesi muhtemel IMSBC Kod kapsamındaki yüklerin tehlike sınıflandırma tablosu aşağıdaki gibidir;

IMSBC Koda tabi elleçlenen yükler için Karakteristik tablosundaki gruplar	LİNYİT	Grup B	MHB
	PETROKOK	Grup B	MHB
	KÖMÜR	Grup B ve A	MHB
	ALÜMİNYUM HİDROKSİT	Grup A ve B	MHB
	MONO KALSİYUM FOSFAT	Grup A ve B	CR

4.2. Tehlikeli Yüklerin Paketleri ve Ambalajlar:

Limanımızda IMSBC Kod hükümlerine tabi tehlikeli yük paketleme ve ambalajlaması yapılmamaktadır.

4.3. Tehlikeli Yüklere İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler

Limanımızda elleçlenen tehlikeli yüklere ait plakalama, markalama ve etiketleme yapılmamaktadır.

4.4. Tehlikeli Yüklerin İşaretleri ve Paketleme Grupları:

Kıyı tesisinde elleçlenmesi yapılan tehlikeli yüklerin IMSBC kod kapsamında işaretleri ve paketleme grubu bulunmamaktadır.

4.5. Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre Gemide ve Kıyı Tesisinde Ayrıştırma Tabloları:

Limanımızda IMSBC kod hükümlerine tabi elleçlenen tehlikeli yükler supalan olarak elleçlenmekte

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	09	01.02.2018	09.01.2025	27 / 118
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

olup, tesis içerisinde ayrıştırma hükümleri uygulanmamaktadır.

İki veya daha fazla tehlikeli yükün ayrıştırma koşullarının belirlenmesi için ayrıştırma koşullarına, IMDG Kod Cilt I, 7.2.4'te verilen Ayrıştırma Tablosu'na ve IMDG Kod Cilt II Tehlikeli Yükler Listesi (DGL) Sütun 16(b) hükümlerine başvurulacaktır. Herhangi bir çelişki halinde, Tehlikeli Yükler Listesi (DGL) Sütun 16(b)'deki hükümler öncelikli olacaktır.

Aşağıdaki tabloda yer alan ayrıştırma terimleri farklı tehlike sınıflarına ait tehlikeli maddeler arasında bulunması gereken mesafeler ile ilgili bilgi vermektedir:

“1”: **“.....’dan uzak”**: En az 3 metre yatay mesafe ile aynı ambar içinde veya güvertede taşınabilir.

“2”: **“.....’dan ayrı”**: Güverte altında farklı ambarlarda veya güverte üzerinde en az 6 metre yatay mesafe taşınabilir.

“3”: **“....dan bir tam bölme veya ambarla ayrı”**: En az 12 metre yatay mesafe ile güvertede taşınabilir. Güverte altında aynı ambar veya bölme içinde taşınamaz.

“4”: **“araya giren bir tam bölme veya ambarla uzunlamasına’dan ayrı”**: En az 24 metre yatay mesafe ile güvertede taşınabilir. Güverte altında taşınması durumunda uzunlamasına (baş-kıç istikametinde) tehlikeli maddelerin arasına ilaveten başka bir ambar girmesi gerekmektedir.

“X” ve “*” için IMDG Kod'da ve Tehlikeli Yükler Listesinde yer alan özel hükümler çerçevesinde verilmiş istifleme şartları geçerlidir.

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

SINIF	1.1	1.2	1.3	1.6	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9
	1.3	1.6	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9		
Patlayıcılar 1.1, 1.2, 1.5	*	*	*	4	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	2	4	2	4	X
Patlayıcılar 1.3, 1.6	*	*	*	4	2	2	4	3	3	4	4	4	4	4	2	4	2	2	X
Patlayıcılar 1.4	*	*	*	2	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	X	4	2	2	X
Yanıcı Gazlar 2.1	4	4	2	X	X	X	2	1	2	X	2	2	2	2	X	4	2	1	X
Yanıcı ve Zehirli Olmayan Gazlar 2.2	2	2	1	X	X	X	1	X	1	X	X	1	X	1	X	2	1	X	X
Zehirli Gazlar 2.3	2	2	1	X	X	X	2	X	2	X	X	2	X	2	X	2	1	X	X
Yanıcı Sıvılar 3	4	4	2	2	1	2	X	X	2	1	2	2	2	2	X	3	2	X	X
Yanıcı Katı Maddeler 4.1	4	3	2	1	X	X	X	X	1	X	1	2	X	3	2	1	X	X	
Kendi Kendine Yanan Katı Maddeler 4.2	4	3	2	2	1	2	2	1	X	1	2	2	1	3	2	1	X	X	
Suyla Temas Halinde Yanıcı Gazlar Çıkarıcı Katı Maddeler 4.3	4	4	2	X	X	X	1	X	1	X	2	2	X	2	2	1	X	X	
Oksitleyici Maddeler 5.1	4	4	2	2	X	X	2	1	2	2	X	2	1	3	1	2	X	X	
Organik Peroksitler 5.2	4	4	2	2	1	2	2	2	2	2	2	2	X	1	3	2	2	X	
Zehirli (Toksik) Maddeler 6.1	2	2	X	X	X	X	X	X	1	X	1	1	X	1	X	1	X	X	X
Bulaşıcı Maddeler 6.2	4	4	4	4	2	2	3	3	3	2	3	3	1	X	3	3	X	X	
Radioaktif Maddeler 7	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	2	X	3	X	2	X	X	
Aşındırıcı (Korozif) Maddeler 8	4	2	2	1	X	X	X	1	1	1	2	2	X	3	2	X	X	X	
Farklı Tehlikeli Madde ve Nesnelere ve Çevreye Zararlı 9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Liman sahasında farklı yük taşıma birimi içindeki veya ambalajlı olarak bulunan tehlikeli yükler aşağıdaki ayrıştırma tablosundaki mesafeler baz alınarak istiflenecektir:

LİMAN SAHALARI İÇİN AYRIŞTIRMA TABLOSU

	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	8	9
Alev alabilen gazlar 2.1	O	O	O	S	A	S	O	S	S	O	A	O
Yanıcı ve zehirli olmayan gazlar 2.2	O	O	O	A	O	A	O	O	A	O	O	O
Zehirli gazlar 2.3	O	O	O	S	O	S	O	O	S	O	O	O
Alev alabilen sıvılar 3	S	A	S	O	O	S	A	S	S	O	O	O
Alev alabilen katılar 4.1	A	O	O	O	O	A	O	A	S	O	A	O
Kendiliğinden yanıcı maddeler 4.2	S	A	S	S	A	O	A	S	S	A	A	O
Suyla temas ettiğinde tehlike arz edenler 4.3	O	O	O	A	O	A	O	S	S	O	A	O
Oksitleyici maddeler 5.1	S	O	O	S	A	S	S	O	S	A	S	O
Organik peroksitler 5.2	S	A	S	S	S	S	S	S	O	A	S	O
Toksik (zehirli) maddeler 6.1	O	O	O	O	O	A	O	A	A	O	O	O
Aşındırıcı (korozyon) maddeler 8	A	O	O	O	A	A	A	S	S	O	O	O
Diğer tehlikeli maddeler ve eşyalar 9	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O

O =
Ayrıştırma
gerekmez

A =
'...dan uzak'
(>3m veya
ayrıştırma yok)

S =
'...dan uzak'
(açıkta >6m
ambarda >12m
veya
açıkta >3m
ambarda >6m)

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	09	01.02.2018	09.01.2025	29 / 118
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Liman Sahaları Ayrıştırma Tablosu Açıklamaları:

1. Ambalaj / IBCler / treylerler / düz veya platform konteynerler için

0 = ayrıştırma gerekmez (özel hükümlerde aksi belirtilmedikçe)

A = "...dan uzak" – minimum 3 m mesafe

S = "... dan ayrı" – açık alanlarda minimum 6 m. mesafe; kapalı alan ve depolarda minimum 12 m mesafe ya da yangın geçirmez duvarla ayrılmış

2. Kapalı konteynerler / seyyar tanklar / kapalı kara yolu araçları için

0 = ayrıştırma gerekmez (özel hükümlerde aksi belirtilmedikçe)

A = "...dan uzak" – ayrıştırma gerekmez (özel hükümlerde aksi belirtilmedikçe)

S = "... dan ayrı" – açık alanlarda, uzunlamasına ve enlemesine min 3 m mesafe, kapalı alan ve depolarda minimum 6 m mesafe ya da yangın geçirmez duvarla ayrılmış

3. Açık kara yolu vasıtaları / tren vagonları / üstü açık konteynerler için

0 = ayrıştırma gerekmez (özel hükümlerde aksi belirtilmedikçe)

A = "...dan uzak" – minimum 3 m mesafe


S = "... dan ayrı" – açık alanlarda, uzunlamasına ve enlemesine minimum 6 m mesafe; kapalı alan ve depolarda minimum 12 m mesafe ya da yangın geçirmez duvarla ayrılmış

a) Sınıf 1 (bölüm 1.4S hariç), 6.2 ve 7'e ait yüklerin genel olarak liman alanına girişine yalnızca doğrudan sevkiyat ve teslimat amacıyla liman başkanlığının izni verilmelidir. Bu sınıflar, tabloya dâhil edilmemiştir. Ancak, beklenmedik koşullarda, bu yüklerin liman alanında geçici olarak tutulmasının zorunlu olması halinde, bu yükler belirlenen alanlarda tutulmalıdır.

b) İkincil tehlike taşıyan tehlikeli yükler için, ikincil tehlikeye yönelik ayırma gerekliliği, daha sıkı olduğunda uygulanmalıdır. Birden fazla sınıfa ait tehlikeli yük ihtiva eden yük taşıma üniteleri için, en sıkı ayırma gerekliliği uygulanmalıdır.

c) Toksik (zehirli) etiketleri ya da plakartları taşıyan tehlikeli yükler, yiyecek malzemelerinden ve hayvan yemlerinden ayrılmalıdır.

d) Ayırma gereklilikleri, yalnızca limanın depolama alanlarında ve taşıtlarda bulunan tehlikeli yükler için geçerlidir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	09	01.02.2018	09.01.2025	30 / 118
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

e) Özel ambalajlar hariç, bütün tehlikeli yükler, uygulanabildiği yerde, erişime izin vermek amacıyla en az 1 m' lik mesafeyle ayrılmalıdır.

4.6. Ambar Depolamalarında Tehlikeli Yüklerin Ayrıştırma Mesafeleri ve ayrıştırma terimleri:

Liman tesisinde depolama işlemi yapılmamaktadır.

5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Tehlikeli yük elleçleme faaliyetinde bulunan liman tesisi söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere;

- Tehlikeli yük sınıfları,
- Tehlikeli yüklerin paketleri,
- Ambalajları,
- Etiketleri,
- İşaretleri ve paketleme grupları,
- Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve kıyı tesisinde ayrıştırma tabloları,
- Ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri,
- Ayrıştırma terimleri,
- Tehlikeli yük belgeleri,
- Tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı,
- Acil durum iletişim bilgileri,
- Acil durum ekipmanlarının yerleri ile kullanım talimatları
- Kıyı tesisi kuralları konularını içeren,

Tehlikeli Yük El Kitabı **EK-10'da** olduğu gibidir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	09	01.02.2018	09.01.2025	31 / 118
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

6. OPERASYONEL HUSUSLAR

6.1. Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Gündüz ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme/Tahliye Yapması, Barınması veya Demirlemesine Yönelik Prosedürler:

- Tehlikeli yük taşıyan gemiler, mevzuata uygun şekilde tercihen gündüz süresince, Ceyhan Bölge Liman Başkanlığınca izin verildiği durumlarda gece süresince Pilot ve Römorkörler ile iskeleye yanaştırılacaktır.
- Kılavuz Kaptan manevra öncesi gemideki tehlikeli yükler hakkında bilgilendirilecektir.
- Tehlikeli yük bulunduran geminin pozisyonu da dikkate alınarak riskli durumlarda geminin kaldırılmasını müteakip yanaşma planlanacaktır.
- Gemilerin bağlanması konusunda Gemi Kaptanının uygulamasının liman için emniyetli görülmemesi durumunda geminin ilave halatlarla bağlanması Gemi Kaptanından istenecektir.
- Elverişsiz hava koşulları, akıntı ve rüzgar gibi koşulların yükleme/ tahliyeyi emniyetsiz duruma getireceğinin değerlendirildiği durumda faaliyetin durdurulması, hatta gemilerin kaldırılarak demire alınması gibi tedbirler alınacaktır.
- Tehlikeli Yük taşıyan gemiler için demir yeri sahaları farklı olup, gemiler kendilerine tahsis edilen bu demir yerlerinde bekleyeceklerdir.

6.2. Tehlikeli Yüklerin Tahmil, Tahliye ve Limbo İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Prosedürler:

- Tehlikeli yüklerin gemi ve deniz araçlarına yüklenmesi, boşaltılması veya limbo edilmesinde, gemi ilgilileri ile yükleme, boşaltma veya limbo yapanlar, özellikle sıcak mevsimlerde ısıya ve diğer tehlikelere karşı gerekli emniyet tedbirlerini alacaktır
- Tehlikeli yüklerin tahmil / tahliyesinde mevsimsel koşullar dikkate alınmalıdır. Aşırı sıcak, aşırı soğuk, aşırı yağışlı havalarda görüş şartlarının elverişsizliği, şimşek ve elektrik yüklü havalarda yanıcı parlayıcı, patlayıcı yüklerin elleçlenmesi bir süre ertelenmeli veya durdurulmalıdır.
- Elverişsiz koşullarda tahmil/ tahliyenin sürdürülmesi veya zorunlu hallerde yangın, itfaiye, yangın söndürme romörkörleri, acil durum müdahale ekiplerinin olası bir istenmeyen duruma kısa sürede müdahale edebilecek koşullarda bekletilmesi planlanmalıdır.
- Benzer şartların sürekliliği halinde çalışan personelin de tecrübeli personelden seçilmesi, aşırı yoğun çalışmalarda istirahat periyotlarının sık planlanması, aydınlatmanın artırılması vb. önlemlerin alınması sağlanmalıdır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	09	01.02.2018	09.01.2025	32 / 118
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

6.3. Yanıcı, Parlayıcı ve Patlayıcı Maddelerin Kıvılcım Oluşturan/ Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki Prosedürler:

Tehlikeli yük sahalarında, tehlikeli yüklerin elleçlenmesinde özellikle yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddeler ile çalışmalarda;

- Sıcak çalışma (kaynak, kesme vb.) yapılmaması, zorunlu durumlarda teknik emniyet tedbirlerinin alınarak kontrollü çalışılması,
- Ex proof (kıvılcım çıkarmayan) el aletlerinin kullanılması,
- Tecrübeli personel ile çalışılması,
- Yanaşmış durumda bulunan, tehlikeli yük taşıyan gemilerin yük güvertesi ve noktaları ile tehlikeli yüklerin kıyı tesisinde elleçleme sahasında sigara içmek, ateş yakmak, kaynak gibi kıvılcım çıkarıcı işler yapmak yasaktır.
- Yanıcı maddeler, kıvılcım oluşturucu işlemlerden uzak tutulur ve tehlikeli yük elleçleme sahasında kıvılcım oluşturan araç veya alet çalıştırılmaz.
- Kıvılcım çıkarmayan el aletlerinin kullanılması,
- Çalışma öncesi ilgili birimlerin bilgilendirilmesi,
- Sahada çalışacak personele brifing yapılması,
- Su perdesi gibi koruyucu önlemlerin ve ekipmanın kullanıma hazır bulundurulması,
- Bu tür sıcak çalışma (HOT WORK) yapacak personelin mutlaka koruyucu kıyafet ve ekipmanı ve gerekli hallerde kapalı devre teneffüs cihazı ile çalışmalarının sağlanması.
- Bu tür çalışmalarda olası bir istenmeyen duruma kısa sürede müdahalede bulunacak acil durum ekiplerinin görevlendirilmeleri sağlanmalıdır.

Ayrıca “Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkındaki Yönerge” EK-1 Madde 21 de belirtilen gerekliliklerin yerine getirilmesi sağlanmalıdır. Tesisimize ait Sıcak İşlem Prosedürü EK-20 de olduğu gibidir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	09	01.02.2018	09.01.2025	33 / 118
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

7.DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT:

7.1. Tehlikeli Yüklerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğu, Bunların İlgilileri Tarafından Temini ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler:

Kıyı Tesisi tarafından tehlikeli yükler ile ilgili aşağıdaki dokümanlar güncel olarak bulundurulmaktadır.

- SOLAS 1974
- IMDG KOD Cilt 1,2 ve EK Kitap,
- IMSBC KOD, Denizde Taşınan Katı Dökme Yükler Uluslararası Kodu
- Dökme Yük Gemilerinin Emniyetle Yüklenmesi ve Tahliyesine Yönelik Uygulama Kodu(BLU CODE)
- 31/12/2005 Tarihli ve 62040 sayılı Resmi Gazetede Yayınlanan “Dökme Yük Gemilerinin Güvenli Bir Şekilde Yüklenmesi ve Boşaltılması Hakkında Yönetmelik
- Terminal Temsilcileri için Katı Dökme Yüklerin Yüklenmesi ve Tahliyesi El Kitabı (IMO- MSC/Circ.1160; IMO- MSC/Circ.1230; IMO- MSC.1/Circ.1356)

Kıyı Tesisinin tesise gelen tehlikeli yükleri güvenli biçimde elleçleyebilmesi ve uygun önlemleri alabilmesi için mutlaka önceden gönderilen belgelere ihtiyaç duyulmaktadır. Bu belgeler aşağıda olduğu gibidir;

- i. Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi (Cargo Information)
- ii. Gemide Gerekli Olan Belgeler
- iii. Çok Modlu Tehlikeli Yük Formu


Liman Tesisimizde kullanılan operasyon kayıt sistemi ile liman tesisimize giren tüm tehlikeli yüklerin listeleri giriş ve çıkış tarihi itibarıyla kayıt altına alınmaktadır.

Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi:

Gönderici tarafından hazırlanan nakliye dokümanları, nakliye yapılacak sevkiyatın uygun şekilde ambalajlandığını, işaretlendiğini, etiketlendiğini ve sevkiyat için uygun koşullarda olduğunu belirten “İmzalı bir Sertifika veya Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi”ni içerecektir.

Tehlikeli yük taşıyan gemi ve deniz aracı, liman idari sahasına girmeden en az yirmi dört saat önce; liman sahasına girmesine kadarki seyir süresi yirmi dört saatten az olan gemi ve deniz araçları ise kıyı tesisinden kalkışından hemen sonra, yüklerine ilişkin detaylı bilgilerin yer aldığı bildirim belgesini ilgilileri vasıtasıyla yazılı olarak Ceyhan Bölge Liman Başkanlığına sunar.

Yük ilgilisi, karayolu ve demiryoluyla gelen tehlikeli yükler ile ilgili olarak kıyı tesisine girmeden en

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	09	01.02.2018	09.01.2025	34 / 118
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

az 3 saat önce kıyı tesisine bildirim yapmak zorundadır.

Bildirim yükümlülüğüne uyulmaması veya yapılan bildirimlerin doğru bilgiler içermemesi durumunda, bildirim veren hakkında idari işlem yapılabilecek ve varsa yanaşma, kalkma, geçiş sırasını kaybedebilecektir.

Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi taşıyıcıya EDP (Elektronik Bilgi İşlem) veya EDI (Elektronik Bilgi Değişimi) teknikleri ile sağlandığında, gönderici bilgileri bu bölümde gereken sıralama ile basılı bir doküman olarak gecikmeden üretilebilir durumda olacaktır.

Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi IMDG Kod Bölüm 5.4’de belirtilen bütün bilgileri içermesi koşuluyla herhangi bir formda olabilir.

Gemide bulunması gereken belgeler

Tehlikeli yükler ve deniz kirleticisi taşıyan her gemide, tehlikeli yük ve deniz kirleticilerin isimleri ve yerleri ile ilgili özel bir liste, manifesto veya istif planı bulunacaktır. Bu özel liste ve manifesto, IMDG Kod’da istenen belgeler ve sertifikalara dayanacaktır.

Sınıf olarak belirlenen ve tüm tehlikeli yükler ile deniz kirleticilerin yerlerini gösteren detaylı bir istif planı bu özel liste veya manifesto yerine kullanılabilir.

Tehlikeli yük gönderileri için; taşıma sırasında tehlikeli yüklerle ilgili her türlü kaza ve olaya karşı yapılacak acil durum müdahalesinde kullanılmak üzere uygun bilgiler her an el altında olacaktır. Bu bilgiler tehlikeli yüküçeren paketlerden uzakta olacak ve bir olay halinde bunlara hemen ulaşılabilir. Acil durum müdahalesinde kullanılacak Bilgiler aşağıdaki dokümanlarda bulunacaktır.

- Özel liste, manifesto veya tehlikeli yük deklarasyonu içerisinde,
- Emniyet veri sayfası gibi ayrı bir belgenin içerisinde,
- Tehlikeli Yükleri İçeren Kazalarda Kullanılmak için Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu (MFAG) ve taşıma belgesiyle bağlantılı olarak kullanılacak olan Tehlikeli Yük Taşıyan gemiler için Acil Durum Müdahale Yöntemleri (EMS Rehberi)” gibi ayrı belgelerde.

Çok Modlu Tehlikeli Yükler Formu

Çok Modlu Tehlikeli Yükler Formu, Tehlikeli malların birden fazla mod’da taşınmasına ilişkin kombine bir tehlikeli mal beyanı ve konteyner ambalaj sertifikası olarak kullanılabilir olan bir formdur.

Çok Modlu Tehlikeli Yükler Formu örneği EK-18’de olduğu gibidir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	09	01.02.2018	09.01.2025	35 / 118
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

7.2. Kıyı Tesisi Sahasındaki Tüm Tehlikeli Yüklerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Olarak Tutulması Prosedürü:

Liman tesisi her an talep edildiğinde liman tesisinde mevcut tüm tehlikeli yüklerin sınıf, miktar, acil durum müdahale yöntemleri ve yerlerini belirtir bir bilgiyi talep ettiğinde ilgililere sunmakla yükümlüdür.

Limanımızda elleçlenen tehlikeli yüklerin kayıtları aşağıdaki bilgileri içerecek şekilde operasyon bölümü tarafından tutulacaktır.

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi),
- Sınıfı (Alt tehlikeleri ile birlikte),
- Paketleme Grubu (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9),
- Deniz Kirleticisi olup olmadığı,
- Alıcı,
- Gönderici,
- Mühür numarası,
- İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler),
- Liman Sahasında nerede depolandığı,
- Limanda kalış süresi,

Bu bilgiler bilgisayar ortamında veya dosya düzeninde sadece yetkili personelin ulaşabileceği şekilde tutulur ve talep edildiğinde gösterilir.

Liman tesisi tüm yıl boyunca elleçlediği tehlikeli yüklerin sınıf, miktar bilgilerini güncel olarak tutar ve 3 aylık dönemler halinde Ceyhan Bölge Liman Başkanlığı'na bildirir.

7.3. Tesise Gelen Tehlikeli Yüklerin Uygun Şekilde Tanımlandığını, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığını, Sertifikalandırıldığını, Paketlendiği/Ambalajlandığını, Etiketlendiğini ve Beyan Edildiğini, Onaylı ve Kurallara Uygun Ambalaj, Kap veya Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğini ve Taşındığını, Kontrolünü ve Kontrol Sonuçlarını Belirten Raporlama Prosedürü:

Vardiya amiri, operasyon koordineli olarak limana kabul edilecek tehlikeli yüklerin gönderici tarafından düzenlenen tehlikeli yük evrakı üzerinden aşağıdaki bilgilerin doğruluğunu kontrol ederler;

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi),

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	09	01.02.2018	09.01.2025	36 / 118
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

- Sınıfı (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9 Alt tehlikeleri ile birlikte),
- Paketleme Grubu(I, II, III),
- Deniz Kirleticisi olup olmadığı,
- Mühür numarası,
- İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler)

Bu bilgiler Saha Amirleri, SEÇ ve bilmesi gereken personele evraklar üzerinden iletilerek gelen tehlikeli yükün kontrolü sağlanır.

Operasyondan gelen bilgiler ile yükün farklı bilgiler taşıması durumunda Operasyon derhal bilgilendirilerek Göndericiye Tehlikeli yük / araç ile ilgili bilgilerin doğrulanması, eksik hatalı etiket markaların düzeltilmesi talimatı verilir.

7.4.Tehlikeli Yük Emniyet Bilgi Formunun (SDS) Temini ve Bulundurulmasına İlişkin Prosedür:

1 Ocak 2014 tarihi itibariyle Ülkemiz yasalarınca tüm taşıma modlarında (Karayolu, Demiryolu, Havayolu ve Denizyolu ile) taşınacak tehlikeli yükler ile birlikte aşağıdaki bilgileri içeren bir Tehlikeli Yük Emniyet Bilgi Formu (SDS) bulundurulması zorunludur.

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi,) (Denizyolu taşımacılığı için gereklidir)
- Sınıfı, (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9 Alt tehlikeleri ile birlikte)
- Paketleme Grubu (I, II, III)
- Deniz Kirleticisi olup olmadığı,
- Tünel Kısıtlama Kodu (Karayolu taşımacılığı için gereklidir.)


Limana kabul edilecek tüm tehlikeli yükler için bu evrakın tehlikeli yük ile birlikte bulunduğunun kontrolü yapılmaktadır.

7.5.Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulması Prosedürü:

İdare tarafından liman tesisimizde elleçlenen tehlikeli yükler ile ilgili bilgileri içeren bir raporun 3 aylık dönemler halinde Ceyhan Bölge Liman Başkanlığına rapor edilmektedir.

Limanımızda yıllık elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin kayıtlardan istatistiki değerlendirmeler ticaret, operasyon bölümleri tarafından yapılmaktadır.

Kayıt ve raporlar bölümler tarafından 5 yıllık periyotlar ile arşivlenmektedir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	09	01.02.2018	09.01.2025	37 / 118
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Tehlikeli Yük Olaylarının Bildirimi

Limana sahasında tehlikeli yük ile ilgili olan ve kişilerin, limandaki geminin ya da gemilerin, limanın ya da herhangi bir mülkün ya da çevrenin zarar görmesine neden olabilecek her türlü tehlikeli madde kaynaklı olayı Ceyhan Bölge Liman Başkanlığına EK-16'da yer alan "Tehlikeli Yük Olayları Bildirim Formu" en kısa sürede bildirmelidir.

Bu kapsamda;

Limana işletici kuruluş,

a) Sorumluluk alanında oluşan tehlikeli ve zararlı madde dökülmesi veya yangın tehlikesi ve olaylarını, herhangi bir şekilde tehlikeli yüklerle ilgili bir risk olasılığının ortaya çıkması durumunda derhal Liman Başkanı ve acil durumla mücadele görevlilerine bildirecektir.

b) Tehlikeli yük kazalarının istatistikleri tutulur, yük kazaları liman işletme İş Sağlığı ve Güvenliği Alt ve Üst Kurullarında görüşülür. Kazaların kök nedeni araştırılarak tekrar etmemesi gerekli tedbirler alınır.

c) Tehlikeli yük kaza istatistiklerini Bakanlığın belirleyeceği periyotlarda Ceyhan Bölge Liman Başkanlığına bildirir.

Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirleri liman işletici kuruluş tarafından alınarak Ceyhan Bölge Liman Başkanlığına bildirilir.

7.6. Kalite Yönetim Sistemi İle İlgili Bilgiler

Tesise ait ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemi , ISO 14001 Çevre Yönetim Sistemi, ISO 45001 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi ve ISO 50001 Enerji Yönetim Sistemi belgeleri bulunmaktadır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	09	01.02.2018	09.01.2025	38 / 118
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

8.ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA ve MÜDAHALE:

8.1.Tesisimizde bulunan cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli yüklerle ve tehlikeli yüklerin karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürü:

Kıyı tesisine gelen, elleçlenen, tahmil ve tahliye edilen tehlikeli yükler patlama, yangın, aşındırma, zehirlenme, gibi kendine özgü tehlike oluştururlar. Bu nedenle Kıyı tesisinin karşılaşıacağı acil durum çeşitleri çok fazla olmaktadır. Bu tehlikelerle başa çıkabilmek için yerel acil durum ekipleri ile iş birliği içinde Tehlikeli Yük Acil Durum Planı geliştirme, yayınlama ve oluşturulan planın uygulanması son derece önemlidir.

Bu maksatla liman tesisimizin tehlikeli yüklerin oluşturabileceği kazaları önlemek adına hazırlanmış olduğu Kaza Önleme Politikası (KÖP) EK-21’de belirtilmiştir.

Kıyı tesisinde acil durum stratejisinin oluşturulmasında aşağıdaki hususlar dikkate alınacaktır;

- Kazaların Önlenmesi
- Acil Durum Planının Hazırlanması
- Acil Durum Prosedürlerinin Uygulanması ve Tatbikatı
- Acil Durum Ekipmanının Düzenli Olarak Kontrol Edilmesi
- Acil Durum Meydana Geldiğinde Planın Uygulanması
- Tekrarlanmasını önlemek için olayı eksiksiz bir şekilde analiz ve rapor etmek

Tehlikeli yük operasyonlarından kaynaklı yangını ve kirliliği önlemek için IMSBC Kod Ek-1’deki tablolardaki prosedürlere göre müdahale edilir. Olay Ceyhan Bölge Liman Başkanlığına rapor edilir.

8.2.Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkân, kabiliyet ve kapasitesi:

Yangına Müdahale etme imkân, kabiliyet ve kapasitesi:

Sıra No	MALZEMENİN CİNSİ	ADET
1	Kuru kimyevi tozlu yangın söndürme cihazları	35
2	Karbondioksitli yangın söndürme cihazları	2
3	Yangın hortumu	48
4	Yangın dolabı	25
5	Yangın hortumu nozulu	43
6	Yangın alarm butonu	41

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	09	01.02.2018	09.01.2025	39 / 118
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Sızıntı ve dökülmeye karşı imkân, kabiliyet ve kapasitesi:

EK-14'de olduğu gibidir.

8.3.Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler:

Liman tesisimizde tehlikeli yüklerin oluşturabileceği kazalar;

- Yangın
- Denizde Gemi Yangını
- Patlama

Tehlikeli Yüklerin oluşturabileceği yangına karşı alınabilecek önlemler:

- Liman tesislerinde elleçlenen tehlikeli yüklerin karıştığı bir kaza sonucu yangın çıkması halinde IMSBC KOD tablolarındaki prosedürler dikkate alınacaktır.
- Liman tesisimizde elleçlenen yüklerin kazaya karışması ve yangın çıkması halinde IMSBC Kod tablolarından dikkate alınacaklar aşağıda olduğu gibidir.

UN	İSİM VE TANIM	EMS (YANGIN)
-	KÖMÜR	IMSBC Kod'a göre yangına müdahale et
-	PETROKOK	IMSBC Kod 'a göre yangına müdahale et
-	LİNYİT	IMSBC Kod'a göre yangına müdahale et
-	ALUMİNYUM HİDROKSİT	IMSBC Kod'a göre yangına müdahale et
-	MONOKALSİYUM FOSFAT	IMSBC Kod'a göre yangına müdahale et

Tehlikeli Yüklerin oluşturabileceği akma/sızıntı/dökülmeye karşı alınabilecek önlemler:

- Liman tesislerinde elleçlenen tehlikeli yüklerin karıştığı bir kaza sonucu akma/sızıntı/dökülme olması halinde IMSBC Kod'daki hususlar dikkate alınacaktır.
- Liman tesisimizde elleçlenen yüklerin kazaya karışması ve Akma/sızıntı/dökülmesi halinde IMSBC Kod dikkate alınarak yapılacak işlemler aşağıda olduğu gibidir.

UN	İSİM VE TANIM	EMS (AKMA/SIZINTI/DÖKÜNTÜ)
-	KÖMÜR	IMSBC Kod 'a göre sızıntıya müdahale et
-	PETROKOK	IMSBC Kod 'a göre sızıntıya müdahale et
-	LİNYİT	IMSBC Kod 'a göre sızıntıya müdahale et
-	ALUMİNYUM HİDROKSİT	IMSBC Kod 'a göre sızıntıya müdahale et
-	MONOKALSİYUM FOSFAT	IMSBC Kod 'a göre sızıntıya müdahale et

Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Kazalarda Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu (MFAG):

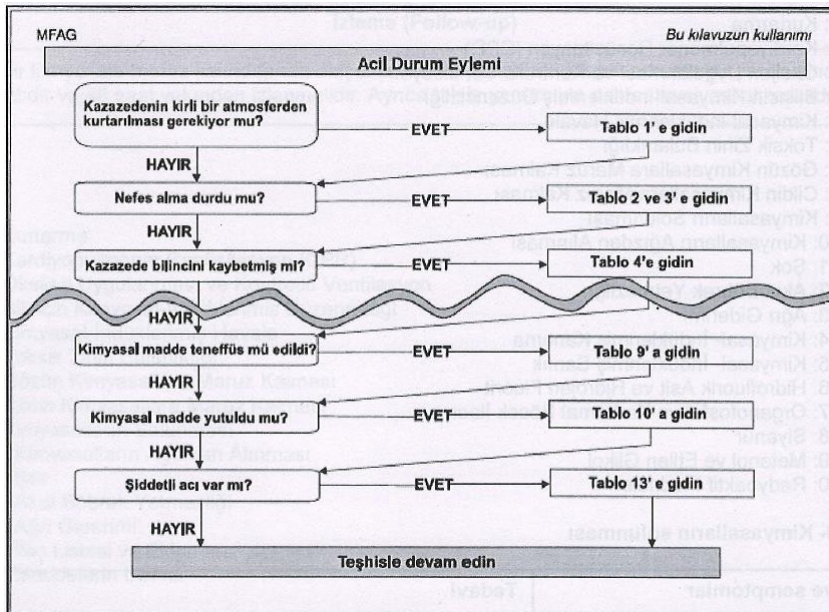
Kılavuzun kullanılmasında dikkat edilecek hususlar aşağıda olduğu gibidir.

- Tehlikeli yüke maruz kalındığında ilk olarak acil müdahale yapılacaktır.
- Tıbbi ilk yardım kılavuzu 3 adımda uygulanacaktır.

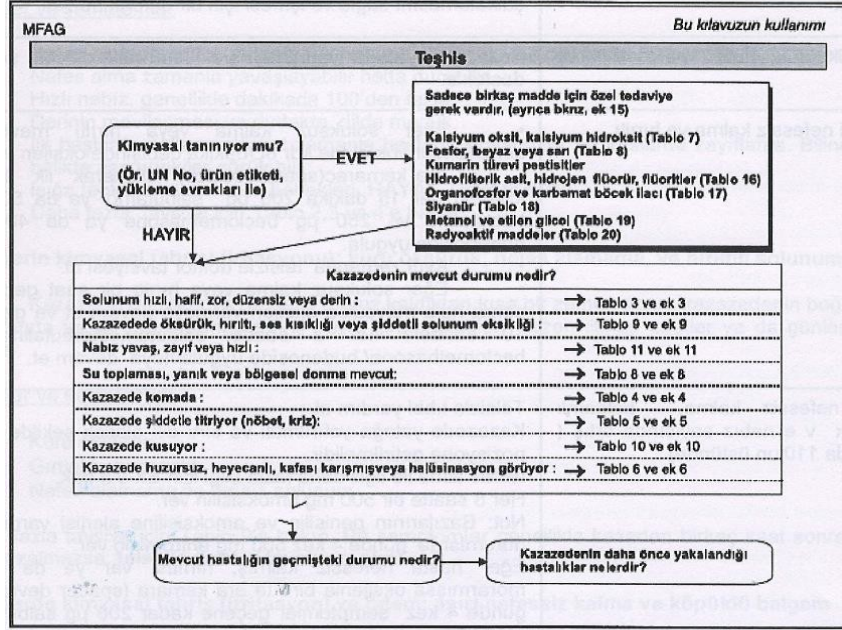
1. Adım : Acil müdahale ve teşhis Buradan başla!
2. Adım : Tabloları dikkate al. Tablolar özel durumlar için kısa talimatlar içermektedir.
3. Adım : Ekleri dikkate al Ekler ilaçlar ve maruz Kalınabilecek

Kimyasallar hakkında detaylı bilgi içerir

Acil Müdahale yaparken aşağıdaki tabloyu kullan.



Teşhiste aşağıdaki tabloyu kullan.



MFAG Tabloları özel durumlar için ilave bilgiler içermekte olup tablolara ilişkin bilgiler aşağıda olduğu gibidir.

Tablo 1 : Kurtarma

Tablo 2 : Kardiyopulmoner Resüsitasyon (CPR)

Tablo 3 : Oksijen Uygulanması ve Kontrollü Ventilasyon

Tablo 4 : Bilincin Kimyasal-İndüklenmiş Düzensizliği

Tablo 5 : Kimyasal-İndüklenmiş Havale

Tablo 6 : Toksik Zihin Bulanıklığı

Tablo 7 : Gözün Kimyasallara Maruz Kalması

Tablo 8 : Cildin Kimyasallara Maruz Kalması

Tablo 9 : Kimyasalların Solunması

Tablo 10: Kimyasalların Ağızdan Alınması

Tablo 11: Şok

Tablo 12: Akut Böbrek Yetmezliği

Tablo 13: Ağrı Giderimi

Tablo 14: Kimyasal-İndüklenmiş Kanama

Tablo 15: Kimyasal-İndüklenmiş Sarılık

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	09	01.02.2018	09.01.2025	42 / 118
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Tablo 16: Hidrofluorik Asit ve Hidrojen Fluorit

Tablo 17: Organofosfat ve Karbomat Böcek İlacı

Tablo 18: Siyanür

Tablo 19: Metanol ve Etilen Glikol

Tablo 20: Radyoaktif Maddeler

Ekler, ilaçlar ve Maruz kalınabilecek kimyasallar hakkında detaylı bilgi vermektedir. Eklere ilişkin bilgi aşağıda olduğu gibidir;

Ek 1 : Kurtarma

Ek 2 : Kardiyopulmoner Resüsitasyon (CPR)

Ek 3 : Oksijen Uygulanması ve Kontrollü Ventilasyon

Ek 4 : Bilincin Kimyasal-İndüklenmiş Düzensizliği

Ek 5 : Kimyasal-İndüklenmiş Havale

Ek 6 : Toksik Zihin Bulanıklığı

Ek 7 : Gözün Kimyasallara Maruz Kalması

Ek 8 : Cildin Kimyasallara Maruz Kalması

Ek 9 : Kimyasalların Solunması

Ek 10: Kimyasalların Ağızdan Alınması

Ek 11: Şok

Ek 12: Akut Böbrek Yetmezliği

Ek 13: Ağrı Giderimi

Ek 14: İlaç Listesi ve Ekipman

Ek 15: Maddelerin Listesi

8.4.Acil Durumlarda Tesis İçi ve Tesisi Dışı Yapılması Gereken Bildirimler:

Tesis içi ve tesis dışı yapılması gereken bildirimler EK-3'te ve Tehlikeli Yük Acil Durum Planında olduğu gibidir.

8.5.Kazaların Raporlanma Prosedürleri:

Tesisimizde tehlikeli yüklerle ilgili olarak meydana gelen kaza/olaylar öncelikle VHF telsiz sistemi veya diğer iletişim araçları kullanılarak olaydan itibaren en geç 3 saat içinde Ceyhan Bölge Liman Başkanlığına bildirilecektir. Bu bildirim müteakip kaza/olay ilişkin kanaatleri içeren yazılı bir raporda en geç 24 saat içerisinde Ceyhan Bölge Liman Başkanlığına gönderilecektir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	09	01.02.2018	09.01.2025	43 / 118
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

8.6. Resmi Makamlarla Koordinasyon, Destek ve İşbirliği Yöntemi:

Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi Tehlikeli Madde Acil Durum Planında olduğu gibidir.

8.7. Gemi ve Deniz Araçlarının Acil Durumlarda Kıyı Tesisinden Çıkarılmasına Yönelik Acil Tahliye Prosedürü:

Tehlikeli Yüklerden kaynaklanan acil durumlarda geminin limandan tahliyesi ile ilgili olarak UZMAR VE ARPAŞ KILAVUZLUK VE ROMORKAJ HİZMETLERİ İNŞAAT SAN. ve TİC. A.Ş. ile anlaşılmış olup, müdahalenin kendileri tarafından yapılacağına dair protokol imzalanmıştır.

Detaylı Prosedür Tehlikeli Yük EK-22 'de ve Acil Durum Planında olduğu gibidir.

8.8. Hasarlı Tehlikeli Yükler İle Tehlikeli Yüklerin Bulaştığı Atıkların Elleçlenmesi ve Bertarafına Yönelik Prosedür:

Kıyı tesisinde paketli tehlikeli yük elleçlemesi yapılmamaktadır.

Atık Toplama ve Taşıma

Oluşan atıkların cinslerine göre atık kutularında ayrı toplanır ve taşınarak, uygun şekilde depolanır. Bakım faaliyetleri neticesinde ortaya çıkan atıklar da bu kapsamda ele alınır.

Mevcut atık sınıflarına ek bir atık sınıfı belirlenirse sisteme entegre edilmesi sağlanır.

Atıkların Bertarafı

- Toplanan atıkların tehlikesiz veya tehlikeli atık olmasına göre atıklar yasal geri kazanım/bertaraf yöntemlerine uygun anlaşmalı kuruluşlar ile tesisten uzaklaştırılır.
- Atık yönetimi kapsamındaki tüm müteahhitlerin ve taşıyıcıların atıkları uygun yöntemlerle taşıma ve/veya bertaraf etme olanakları incelenir.
- Atıkların taşınması, bertarafı/geri kazanımı için müteahhitlik hizmeti alınıyorsa yasal yükümlülüklerini yerine getirip getirmediği ve çevreye zarar vermeden atık geri kazanma ve bertaraf işlemlerini gerçekleştirme yöntemleri açısından değerlendirilir.
- Atık bertarafına ait tüm kayıtları saklamak zorunludur.

Tehlikeli Atıklar;

Bu atıklar, oluştuğunda, atık sahasındaki geçici toplama alanına bırakılır ve mevzuatta belirlenen süre içerisinde, Çevre Danışmanlık Firması veya Çevre Yönetim Sistemi Sorumlusu tarafından anlaşmalı

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	09	01.02.2018	09.01.2025	44 / 118
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

ve lisanslı firma ile bağlantıya geçilir ve MOTAT sisteminden girişi yapılarak taşıma kontrol numarası ile gönderimi sağlanır. UATF'nin ilgili formu ve diğer belgeler çevre klasöründe saklanır.

Kontamine Atıklar

Bu atıklar, kullanılmış eldiven, üstüğü ve işbaşlarıdır. Oluştığında, üretim-depo kısmının çıkışında atık adının yazılı olduğu varilde biriktirilerek, atık alanına alınır. Mevzuatta belirlenen süre içerisinde, Çevre Danışmanlık Firması ve Çevre Yönetim Sistemi Sorumlusu tarafından anlaşmalı ve lisanslı firma ile bağlantıya geçilir ve MOTAT sistemine girişi yapılarak gönderimi sağlanır. UATF'nin ilgili formu ve diğer belgeler çevre klasöründe saklanır.

8.9.Acil Durum Talimleri ve Kayıtlar:

Talim Uygulamaları; Tesis bünyesinde acil durumlara hazırlıklı olmak amacıyla acil durum organizasyonunda yer alan personel çeşitli eğitimler ile görevlerine hazırlanmalıdır. Eğitimler gerektiğinde uzman kuruluşlar desteği alınarak yapılmalıdır. Bu kapsamda limanda ilgili personel tehlikeli yükler ile ilgili eğitimlerini almış ve sertifikalandırılmıştır. Acil Durum Planlarının yeterliliğini test etmek ve gerçek durumlara karşı hazırlıklı olmak maksadıyla yapılacak talimlerin, tesiste meydana gelebilecek en kötü senaryolara göre gerçekleştirilmesi ve uygulanması planlanmalıdır.

- Talim Senaryoları; Tatbikat planlamalarında limanın karşılaşılabileceği tek bir olay veya olayların kombinasyonu şeklinde en kötü senaryo öngörülür. Hazırlanan senaryolar doğrultusunda en hızlı ve etkili şekilde tatbikatların uygulanması sağlanır.
- Limanı liman tesisi bünyesinde yapılacak Acil Durum Talimleri;
 - Liman yıllık eğitim planları içerisinde belirtilmelidir.
 - Lokal veya genel müdahale şeklinde planlanabilir,
 - Güvenlik, dökülme vb. tatbikat senaryoları içinde birleştirilebilir,
 - Talimler haberli veya habersiz yapılabilir.
 - Talimler çeşitli acil durum senaryolarına dayanır.
 - Talimler fiili olarak yapılabilecekleri gibi, masa başı, seminer tarzı yapılabilir,
 - Her talim için farklı saat, gün, mevsim ve olay senaryoları hazırlanır.

Limn tesisimizde yapılacak talimler aşağıda olduğu gibidir.

- Yangın tatbikatı
- İlk yardım tatbikatı

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	09	01.02.2018	09.01.2025	45 / 118
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

8.10. Yangından Korunma Sistemlerine İlişkin Bilgiler

Tesisimizde yangından korunma sistemleri kapsamında hidrantlar ve portatif yangın söndürücüler mevcuttur. Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler ‘‘Tehlikeli Yük Acil Durum Planı’’nda olduğu gibidir.

8.11. Yangından Korunma Sistemlerinin Onayı, Denetimi, Testi, Bakımı ve Kullanıma Hazır Halde Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler

Tesisimizde Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi düzenlenmesi Hk. Yönerge EK-1 Madde-9 kapsamında yanaşacak gemi ve deniz aracının özellikleri ile sayısı, elleçlenecek ve/veya geçici depolanacak tehlikeli yükün cinsi ve miktarı, tesisin kapasitesi/özellikleri ve diğer tüm riskler göz önüne alınarak yangın risk analizi ve öngörülen ulusal ve uluslararası standartlar ve 19/12/2007 tarihli ve 26735 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik doğrultusunda yangın planı, TMMOB Makina Mühendisleri Odası tarafından yangın tesisatı alanında tescillenmiş Serbest Müşavirlik Mühendislik Bürosunda tam zamanlı olarak çalışan ve Makina Mühendisleri Odası Yangın Tesisatı Mühendis Yetki Belgesine sahip makine mühendisi tarafından hazırlanmış ve onaylanmıştır.

Tesisimizde yangından korunma sistemlerinin onay ve denetimine ilişkin olarak Adana Büyükşehir Belediye İtfaiye Daire Başkanlığı ve Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi düzenlenmesi Hk Yönerge EK-1 Madde 10 kapsamında Akretide edilmiş bir kurum tarafından onay alınmıştır.

Yangından korunma sistemlerinin testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulması tesisimiz tarafından üç aylık olarak yapılmakta ve kontrol formlarına işlenmektedir.

8.12. Yangından Korunma Sistemlerinin Çalışmadığı Durumlarda Alınması Gereken Önlemler

Liman tesisimizde yangından korunma sistemleri çalışmadığı durumda öncelikle komşu tesisin olanaklarından yararlanma olanakları araştırılır bilahare bölgemizdeki yerel itfaiye haberdar edilir. Bölgenin tüm imkanları kullanılarak olaya müdahale edilir.

8.13. Diğer Risk Kontrol Ekipmanları

Diğer risk kontrol ekipmanları mevcut değildir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	09	01.02.2018	09.01.2025	46 / 118
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

9. İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ

9.1. İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri:

Tesisimizde iş sağlığı ve iş güvenliği çalışmalarının amaçlarını şöyle sıralayabiliriz;

Çalışanları Korumak

İş sağlığı ve güvenliği çalışmalarının ana amacını oluşturur. Çalışanları iş kazaları ve meslek hastalıklarına karşı koruyarak ruh ve beden bütünlüklerinin sağlanması amaçlanmaktadır.

Üretim Güvenliğini Sağlamak


Bir işyerinde üretim güvenliğinin sağlanması beraberinde verimin artması sonucunu doğuracağından özellikle ekonomik açıdan önemlidir.

İşletme Güvenliğini Sağlamak

İşyerinde alınacak tedbirlerle, iş kazalarından veya güvensiz ve sağlıksız çalışma ortamından dolayı doğabilecek makine arızaları ve devre dışı kalmaları, patlama olayları, yangın gibi işletmeyi tehlikeye düşürebilecek durumlar ortadan kaldırılacağından işletme güvenliği sağlanmış olur.

İşçi sağlığı ve güvenliği uygulamalarında liman işletmenin hedefi ‘0’ kazadır. Bu hedef doğrultusunda, ISG çalışmaları yürütülmekte, çalışanlara sürekli eğitim verilerek ve liman sahasında emniyetli çalışma talimatları bulundurulularak bilinçlendirilmesi sağlanmaktadır. Liman işletmesi sorumluluk alanları dâhilinde, tehlikeli yükleri elleçlemede kullanılacak bütün kişisel koruyucu teçhizatı yeterli sayı ve nitelikte liman tesisinde her an kullanıma hazır olarak mevcuttur. Bu kapsamda;

- 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve ilgili Yönetmelikler gereği İş Sağlığı ve Güvenliği çerçevesinde limanımızda can, mal ve çevre emniyetinin tesisi bakımından İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi (İSGYS) uygulanmaktadır.
- Limanımıza giriş-çıkış yapan liman kullanıcılarının TSE standartlarına uygun Kişisel Koruyucu Donanım (baret, fosforlu yelek, çelik burunlu iş sağlığı güvenliği ayakkabısı) giymeleri zorunludur.
- Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbiseleri mevcut olup, eğitim ve talim/tatbikatlarda kişisel koruyucu donanımların kullanımı konusunda tehlikeli yüklerle ilgili çalışma yapan liman saha personeline bilgi verilmektedir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	09	01.02.2018	09.01.2025	47 / 118
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

İş Sağlığı Güvenliği Eğitimleri

- Personel öncelikle iş başlangıçlarından önce liman tesislerindeki çalışmalara yönelik temel iş güvenliği eğitimi alarak iş başı yapmaktadır.
- Bu eğitimin haricinde tesisimizde yapılan işlere yönelik Ergonomi eğitimi (İşyeri Hekimi tarafından),
- Acil durumlarda müdahale edebilmek için ilkyardım eğitimi, yangın eğitimi, acil müdahale eğitimleri,
- Bakım ekibimize yaptıkları işe yönelik yüksekte çalışma elektrikle çalışma vb. konularda farkındalık eğitimleri gerçekleştirilmektedir.
- Bunların haricinde iş sağlığı güvenliği uzmanları tarafından anlık eğitimler gerçekleştirilir.
- Eğitim kayıtları İK departmanı ve İSG departmanı ile ortaklaşa saklanmaktadır.

Sağlık Hususları

Çalışan ve yeni işbaşı yapacak olan personeller;

- Göz muayenesi
- Akciğer grafisi
- Kan tahlili
- Odyometri

testi yapılmadan ve sonuçlar tarafımıza ulaşmadan iş başı yaptırılmaz. Bunun haricinde tüm personel her sene tetanoz aşısı yapılmaktadır. Çalışan personelimizde gerekli görülen durumlarda işyeri hekimi ileri tetkikler isteyerek (astigmat muayenesi, görüş açısı vb.) İK departmanının onayına sunarak yaptırabilir.

Saha Güvenliği

Sahada olabilecek tüm durumlar için kadrosunda bir adet iş güvenliği uzmanı bulundurmaktadır. İş güvenliği uzmanı saha içerisinde tespit ettikleri eksiklikler hakkında saha raporları oluşturarak bunları ilgili departmanlara mail yoluyla gönderir. Saha turu esnasında tespit ettiği arıza durumlarını arıza modülü üzerinden bakım ekibine bildirir ve giderilmesine kadar olan süreci takip eder.

Risk Analizi

İş sağlığı güvenliği uzmanları tesiste bulunan ve çalışanları bekleyen tüm riskleri saha içerisinde oluşturulmuş bir ekiple tespit eder ve bunlarla ilgili önlem geliştirmeye çalışarak bu riskleri en aza indirir. Yaptığı bu çalışmanın neticesinde eksik olan eğitim vb. durumları tespit eder ve bunları gidermek için

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	09	01.02.2018	09.01.2025	48 / 118
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

çalışmalara başlar. Riski analizi kapsamında bulmuş olduğu eksiklikleri ve saha raporlarında tespit ettikleri eksiklikleri her ay düzenlenen İSG kurullarında diğer kurul üyeleriyle görüşerek düzeltmeleri karar bağlar ve bunları yayınlar.

Periyodik Kontroller

Saha içerisinde bulunan tüm yük elleçleme araçları, topraklama tesisatı, yangın tüpleri ve hatları yasal çerçevelerde belirlenmiş olan sürelerde kontrol ettirir ve kayıtlarını saklar. Periyodik kontroller esnasında tespit ettiği eksiklikleri bakım ekibine bildirerek en kısa sürede giderilmesini sağlar.

Tehlikeli İş İzinleri

Tesis içerisinde yapılacak olan sıcak çalışma, yüksekte çalışma, kazı işleri vb. konularda yapılacak tüm işler iş izinlerine tabi olup gerekli kontroller yapılmadan ve onay verilmeden çalışma başlamamaktadır.

Yasal Şartlar

Tesisimizi ilgilendiren iş sağlığı ve güvenliği konularında ki tüm yasal düzenlemeler resmi gazete üzerinden İSG departmanı tarafından takip edilmektedir.

Kazaya Ramak Kala Durumları

Tesiste gerçekleşmesi muhtemel olan tüm ramak kala durumlar personel tarafından bildirilir ve İSG departmanı tarafından gerekli İSG kuruluna taşınarak gerekirse hızla aksiyon alınarak düzeltilir.

Taşeron Yönetimi

Bünyesinde yürütülen taşeron faaliyetler (güvenlik, yemek, yükleme/boşaltma, vb.) kapsamında iş sağlığı ve güvenliği gereklilikleri İSG departmanı tarafından kontrol edilmektedir. Bu kapsamda;

- İlgili firmaların iş güvenliği uzmanları ile görüşülmekte,
- İşyeri hekimlerinin tesisi ziyareti sağlanmakta,
- Firmaların ilgili kayıtları istenerek (Risk analizleri, acil durum planları vb.) kayıt altına alınmakta,
- Gerekli eksiklikleri gidermeleri için (eğitim, KKD vb.) bilgilendirme yapılmakta
- İSG kurullarına katılımları sağlanmaktadır.

9.2.Kişisel Koruyucu Kıyafetler Hakkında Bilgiler ile Bunların Kullanılmasına Yönelik Prosedürler

Kişisel koruyucu kıyafetler şekilde belirtilen standartlarda olup bu kıyafetleri hangilerinin kimler tarafından giyileceğini belirten tablo EK-15’de olduğu gibidir.

KİŞİSEL KORUYUCU DONANIMLARINDA EN STANDARTLARI

KAFA KORUYUCULARINDA

EN STANDARTLARI
EN 397 Bareti
EN 443 Yangın (Savınma) Bareti
EN 812 Bariyerli Kap

KULAK KORUYUCULARINDA

EN STANDARTLARI
EN 352 - 1 Kulaklıklar
EN 352 - 2 Kulak tıkacıları
EN 352 - 3 Kulaklıkları baretler

EL KORUYUCULARINDA

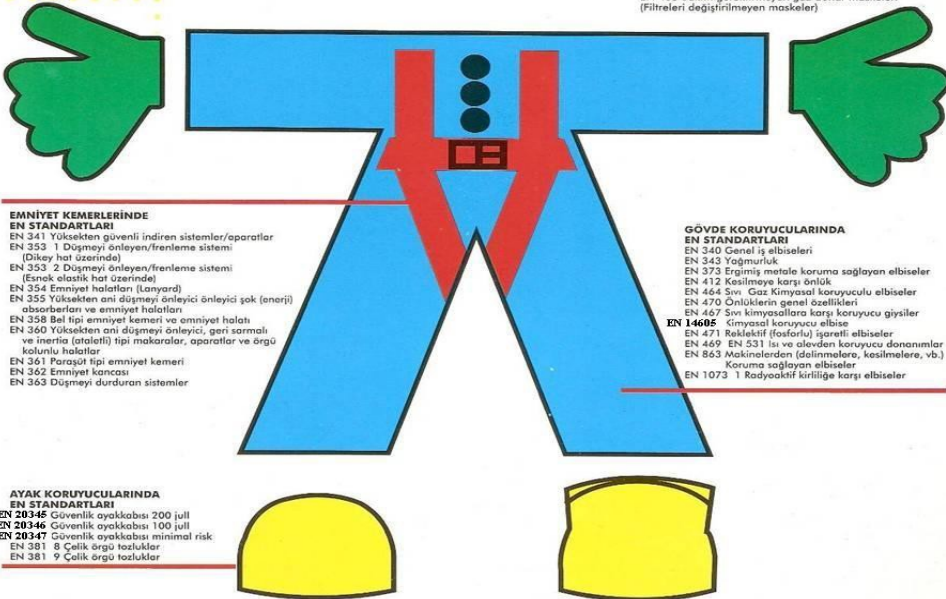
EN STANDARTLARI
EN 374 Kimyasal madde ve mikro organizma eldivenleri
EN 374 - 2 Kimyasal maddeyi içine alma direnci (3 Kademe)
EN 374 - 3 Kimyasal maddeyi içine alma direnci (6 Kademe)
EN 381 - 1 Çelik örgü eldivenler
EN 388 Antistatik mekanik iş eldivenleri
EN 407 Sıcak iş ve ısı eldivenleri
EN 420 Genel amaçlı eldivenler
EN 421 Iyonize ışınları Radyasyona karşı eldivenler
EN 511 Soguk iş eldivenleri
EN 639 Yangın müdahale eldivenleri
EN 60903 Elektrik risklerine karşı eldivenler
EN 60903 Parmaksız özel amaçlı eldivenler

GÖZ KORUYUCULARINDA

EN STANDARTLARI
EN 166 Genel özellikleri
EN 167 Optik test metodları
EN 168 Farklı optik test metodları
EN 169 Kaynak Filtreleri
EN 170 Ultraviyole Filtreleri
EN 171 Infrared Filtreleri
EN 175 Kaynak şipenleri başlıklar
EN 207 208 Laser Filtreleri
EN 379 Elektronik kaynak başlıklar

SOLUNUM SİSTEMİ KORUYUCULARINDA

EN STANDARTLARI
EN 136 Tam yüz maskeleri
EN 137 Solunum tüp ve sarfıkları
EN 139 Temiz hava beslemeli maskeler
EN 140 Yarı yüz maskeleri
EN 143B7 Gaz buhar filtreleri
EN 143 Zerrecek (partikül) filtreleri
EN 12941 Kendinden hava beslemeli başlık maskeleri
EN 149 Bakım gerektirmeyen maskeler
EN 14594 Temiz hava beslemeli başlıklar
EN 270 Kompresörden temiz hava beslemeli başlıklar
EN 403 Kaçış maskeleri
EN 405 Bakım gerektirmeyen gaz-buhar maskeleri (Filtreleri değiştirilmeyen maskeler)

**EMNİYET KEMERLERİNDE**

EN STANDARTLARI
EN 341 Yüksekten güvenli indiren sistemler/aparatlar
EN 353 1 Düşmeyi önleyen/frenleme sistemi (Dikey hat üzerinde)
EN 353 2 Düşmeyi önleyen/frenleme sistemi (Enaok elastik hat üzerinde)
EN 354 Emniyet halatları (Lanyard)
EN 355 Yüksekten ani düşmeyi önleyici önleyici şok (enerji) absorberleri ve emniyet halatları
EN 358 Bel tipi emniyet kemeri ve emniyet halatı
EN 360 Yüksekten ani düşmeyi önleyici, geri sarmalı ve inertite (ataletli) tipi makaralar, aparatlar ve örgü kolunlu halatlar
EN 361 Paraşüt tipi emniyet kemeri
EN 362 Emniyet kancaası
EN 363 Düşmeyi durduran sistemler

GÖVDE KORUYUCULARINDA

EN STANDARTLARI
EN 340 Genel iş elbiseleri
EN 343 Yağmurluk
EN 373 Ergonomik metale koruma sağlayan elbiseler
EN 412 Kesilmeye karşı önlük
EN 464 Sıvı Gaz Kimyasal koruyucu elbiseler
EN 470 Önlüklerin genel özellikleri
EN 467 Sıvı kimyasallara karşı koruyucu giysiler
EN 14605 Kimyasal koruyucu elbise
EN 471 Reaktif (fosforlu) işaretli elbiseler
EN 469 EN 531 İla ve alandan koruyucu donanımlar
EN 863 Makinelerden (delinmelere, kesilmelere, vb.) Koruma sağlayan elbiseler
EN 1073 1 Radyoaktif kirliliğe karşı elbiseler

AYAK KORUYUCULARINDA

EN STANDARTLARI
EN 20346 Güvenlik ayakkabısı 200 jull
EN 20346 Güvenlik ayakkabısı 100 jull
EN 20347 Güvenlik ayakkabısı minimal risk
EN 381 8 Çelik örgü tozluklar
EN 381 9 Çelik örgü tozluklar

 SÖNMEZ ÇİMENTO	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	09	01.02.2018	09.01.2025	50 / 118
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

9.3 Kapalı mahale giriş izni tedbirleri ve prosedürleri.

Sönmez Çimento K1Y1 Tesisi sınırları içerisinde ‘’ K1Y1 Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi düzenlenmesi Hk. Yönerge Madde-4 ö bendi kapsamında tanımlanan kapalı mahal bulunmamaktadır.

10. DİĞER HUSUSLAR

10.1.Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesinin Geçerliliği

BKN.892224.TMUB.206 belge numaralı K1Y1 Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi bulunmaktadır.

10.2.Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Görev Tanımı

- Tehlike maddelerin taşınması hususundaki gerekliliklere uygunluğunu izler.
- Tehlikeli maddelerin taşınması hususunda kıyı tesisine öneriler sunar.
- Tehlikeli maddelerin taşınmasında kıyı tesisi işleticisinin faaliyetleri konusunda kıyı tesisine 3er aylık periyotlarda rapor hazırlar .

Aşağıda belirtilen uygulama ve yöntemleri kontrol eder:

- Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, beyan edildiğinin, onaylı ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.
- Elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye prosedürü,
- Mevzuatta yapılan değişikliklerde dahil olmak üzere kıyı tesisi çalışanlarının uygun eğitim alıp almadıkları ve bu eğitim kayıtlarının tutulup tutulmadığı,
- Tehlikeli yüklerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza yada güvenliği etkileyecek bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum yöntemlerinin uygunluğu,
- Tehlikeli yüklerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında meydana gelen ciddi kazalar, olaylar, yada ciddi ihlaller konusunda hazırlanan raporların uygunluğu,
- Alt yüklenicilerin veya 3 ncü tarafların seçiminde ve tehlikeli yüklerin taşınması ile ilgili kuralların ne ölçüde dikkate alındığı,
- Tehlikeli yüklerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesinde çalışanların operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında detaylı bilgiye sahip olup olmadıklarının tespiti
- Tehlikeli yüklerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesi esnasındaki risklere karşı hazırlıklı olmak için alınan önlemlerin uygunluğu

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	09	01.02.2018	09.01.2025	51 / 118
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

- Tehlikeli yükler ile ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğuna ilişkin prosedürler.
- Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde kıyı tesisine yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.
- Tehlikeli yüklerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.
- Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin hususların doğruluğu,
- Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.

10.3. Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. Hususlar):

Taşınması gereken belgeler:

- Taşıma Evrakı
- Tehlikeli Madde Taşımacılığı Sürücü Eğitim Sertifikası (SRC-5),
- Araçta görevli her personel için resimli kimlik belgesi (nüfus cüzdanı, sürücü belgesi veya pasaport),
- Taşımacı tarafından sürücüye verilmek üzere hazırlanan yazılı talimat,
- Taşıtlar için geçerli ADR uygunluk belgesi
- Tehlikeli yüklerin taşınmasında ilgili/yetkili mercilerden alınmış taşıma izin belgesinin fotokopisi,
- Tehlikeli madde taşımacılığı yapan taşıtlara ait Tehlikeli Maddeler ve Tehlikeli Atık Zorunlu Mali

Sorumluluk Sigortası Poliçesi

Taşıtların bulundurmak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar:

- Portatif yangın söndürücüler,
- Her araç için tekerleğin çapı ve maksimum kütleline uygun büyüklükte en az bir takoz,
- 2 Adet dikilebilir uyarı işareti
- Göz durulama sıvısı
- İkaz yeleşti
- Portatif aydınlatma aparatı
- Bir çift koruyucu eldiven

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	09	01.02.2018	09.01.2025	52 / 118
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

- Göz koruyucu gözlükler
- Acil durum maskesi
- Kürek
- Drenaj mührü
- Toplama kabı

Liman Sahasındaki Hız Limitleri :

Tesisimiz tarafından belirlenen ve trafik ikaz levhalarında hız limitlerine uyulacaktır.

10.4. Deniz Yolu İle Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar (Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Ve Deniz Araçlarının Liman Veya Kıyı Tesisinde Göstereceği Gündüz/Gece İşaretleri, Gemilerde Soğuk Ve Sıcak Çalışma Usulleri Vb.Hususlar) **Tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri:**

Patlayıcı, parlayıcı, yanıcı ve benzeri tehlikeli yükleri taşıyan gemiler, gündüz B (Bravo) işaret flaması çekerler ve geceleyin ise her yönden (360 derece) görülebilen bir kırmızı fener gösterirler.

Kıyı Tesisinde Bulunan ve Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerde Soğuk ve Sıcak Çalışma Usulleri:

Kıyı tesisinde bulunan ve tehlikeli yük taşıyan gemiler yapacağı soğuk ve sıcak çalışmalar için Ceyhan Bölge Liman Başkanlığından gerekli izni alacak ve kıyı tesisi ilgililerini bilgilendirecektir.

Kıyı tesisinde bulunan ve tehlikeli yük taşıyan gemilerde yapılacak sıcak çalışma esasları EK-21’de olduğu gibidir.

10.5. Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar.

Eklenecek ilave husus bulunmamaktadır.



SÖNMEZ ÇİMENTO

Revizyon No

Yayın Tarihi

Revizyon
Tarihi

Sayfa No

09

01.02.2018

09.01.2025

53 / 118

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

EKLER

EK-2 KIYI TESİSİNİN GENEL GÖRÜNÜŞ FOTOĞRAFLARI

**EK-3 ACİL TEMAS NOKTALARI VE İLETİŞİM BİLGİLERİ
(TESİS İÇİ)**

ADI SOYADI	GÖREVİ	CEP TELEFONU
BİLAL KUTLUCAN	LİMAN MÜDÜRÜ	05331602408
ŞEYDA YAĞMUR GEYİK	ÇEVRE ŞEFİ	05306990956
SAİT TEMEL	İDARİ İŞLER ŞEFİ	05354545662
MUSTAFA ÖZGÜR TOPALOĞLU	İNSAN KAYNAKLARI ŞEFİ	05306909051
OĞUZHAN ŞAFAK	MAKİNA BAKIM ŞEFİ	05306990926
MESUT ÇİL	İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ UZMANI	05306663055
CEMİL ÖZTÜRK	İSG UZMANI (A SINIFI)	05331454352
SEYHAN TOPALOĞLU	ELEKTRİK BAKIM TEKNİSYENİ	05301000179
GÖKHAN KOÇ	LİMAN İŞLETME UZMANI	05300107645
İSMAIL ANT	LİMAN VARDIYA AMİRİ	05392749881
HALİL AVŞAR	LİMAN VARDIYA AMİRİ	05434948580
FATİH YAMAN	LİMAN VARDIYA AMİRİ	05375407404
SEDAT ÇAKIROĞLU	LİMAN VARDIYA AMİRİ	05432490031



Revizyon No

Yayın Tarihi

Revizyon
Tarihi

Sayfa No

09

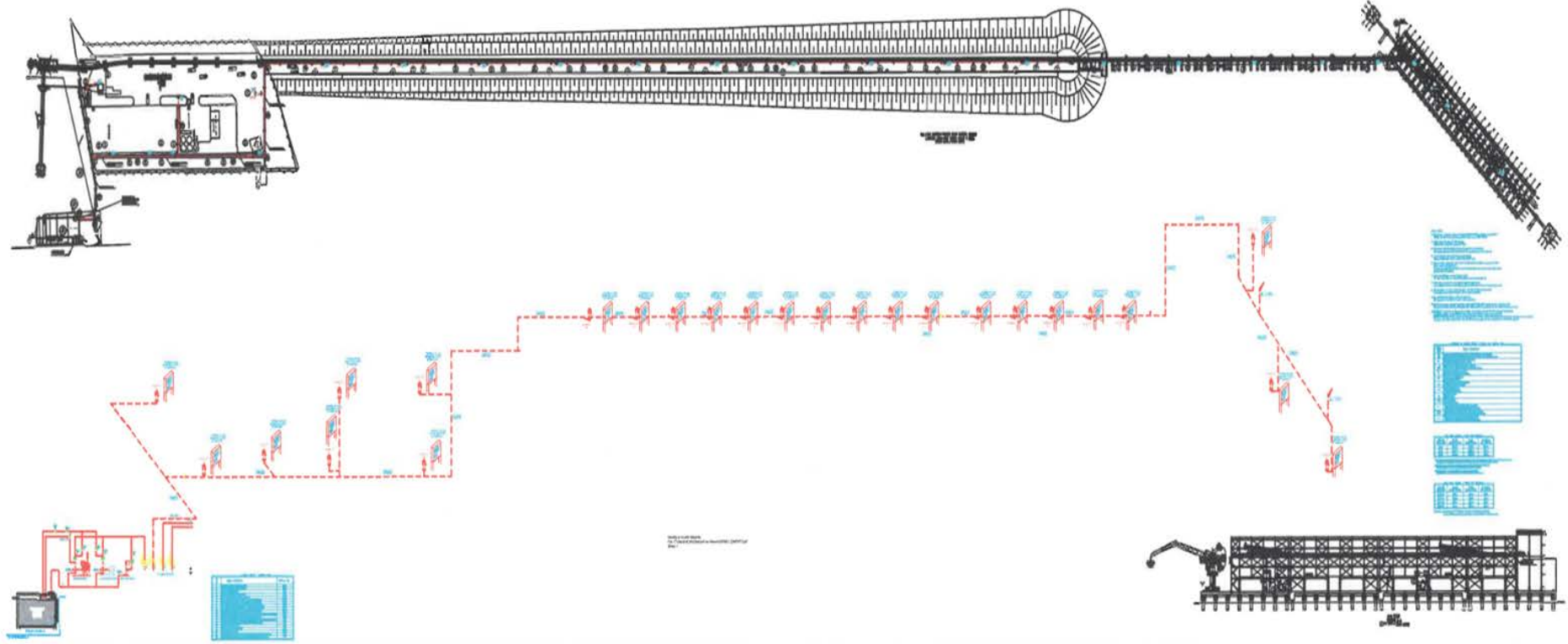
01.02.2018


09.01.2025

57 / 118

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ**TESİS DIŞI**

T.C. Ulaştırma Ve Altyapı Bakanlığı , Denizcilik Genel Müdürlüğü	
Tel: (0312) 203 10 00	Faks: (0312) 231 51 89
Web: denizcilik.uab.gov.tr	Hakkı Turaylıç Cad. No:5 06338 Emek/Çankaya/ANKARA
Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi (AAKKM)	
Tel: 0 312 231 91 05 (24 saat) 0 312232 47 83 (24 saat)	Faks: 0 312 232 08 23
e-posta: trmc@udhb.gov.tr	Ankara
Ceyhan Bölge Liman Başkanlığı	
Tel: 0 322 639 21 39 Faks: 0 322 639 21 40	Ceyhan/Adana
Adana Valiliği	
Tel: 0322 459 27 43 Faks : 0322 458 83 52	Adana
Güney Deniz Saha Komutanlığı	
Tel: 0232 446 01 00	İzmir
Sahil Güvenlik Akdeniz Bölge Komutanlığı	
Tel: 0324 237 22 22	Mersin
İl Afet Acil Durum Müdürlüğü	
Tel: 0 322 227 28 54	Adana
İlçe Emniyet Müdürlüğü	
Tel: 0 322 613 10 06	Ceyhan
İlçe Jandarma Komutanlığı	
Tel: 0 322 613 11 08	Ceyhan
Ceyhan Kaymakamlığı	
Tel: 0 322 613 90 90	Ceyhan
Ceyhan Belediye Başkanlığı	
Tel: 0 322 613 40 22	Ceyhan
Devlet Hastanesi	
Tel: 0 322 613 13 62	Ceyhan
İtfaiye	0322 112 00 00
Acil Servis	0322 112 00 00
Sahil Güvenlik İhbar	0322 112 00 00
Polis	0322 112 00 00
Jandarma	0322 112 00 00

EK-6 TESİSİN GENEL YANGIN PLANI

 SÖNMEZ ÇİMENTO	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	09	01.02.2018	09.01.2025	61 / 118
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-7 ACİL DURUM PLANI

Sönmez Çimento Liman Tesisi, Tehlikeli Madde Acil Durum Planı ‘‘Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönerge’’ EK-1 Madde 22 Ye ve EK-9’a uygun şekilde hazırlanmıştır.



Revizyon No

Yayın Tarihi

Revizyon
Tarihi

Sayfa No

09

01.02.2018


09.01.2025

64 / 118

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

EK-9 ACİL DURUM YÖNETİM ŞEMASI




 SÖNMEZ ÇİMENTO	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	09	01.02.2018	09.01.2025	65 / 118
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-10 TEHLİKELİ MADDELER EL KİTABI


Sönmez Çimento kıyı tesisinde tehlikeli madde el kitabı kıyı tesisinde görevli tüm personele dağıtılmıştır.

Tehlikeli madde el kitabı içerisinde tehlikeli madde sınıfları, işaretleri ,acildurum toplanma yerleri, acil durumlarda tesis içi ve dışı yapılacak bildirimler, elleçleme prosedürleri, organizasyon şeması, genel elleçleme sırasında dikkat edilmesi gereken hususlara ilişkin bilgiler mevcuttur.

 SÖNMEZ ÇİMENTO	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	09	01.02.2018	09.01.2025	66 / 118
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-11 CTU VE PAKETLER İÇİN SIZDIRMA ALANLARI VE EKİPMANLARI

TESİSTE ELLEÇLENEN YÜK KAPSAMINDA SIZDIRMA ALANLARI MEVCUT DEĞİLDİR.

 SÖNMEZ ÇİMENTO	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	09	01.02.2018	09.01.2025	67 / 118
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-12 LİMAN HİZMET GEMİLERİNİN ENVANTERİ

TESİS ENVANTERİNDE HİZMET GEMİSİ MEVCUT DEĞİLDİR.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	09	01.02.2018	09.01.2025	68 / 118
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-13 CEYHAN BÖLGE LİMAN BAŞKANLIĞI İDARİ SINIRLARI, DEMİRLEME YERLERİ VE KILAVUZ KAPTAN İNİŞ/BİNİŞ NOKTALARININ DENİZ KOORDİNATLARI
CEYHAN BÖLGE LİMAN BAŞKANLIĞI

A) Liman idari saha sınırı

Ceyhan Bölge Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu hattın içinde kalan deniz ve kıyı alanıdır.

- 36° 34' 03" K – 035° 33' 24" D
- 36° 25' 15" K – 035° 35' 57" D
- 36° 44' 54" K – 036° 03' 12" D
- 36° 55' 18" K – 036° 02' 14" D

B) Demirleme sahaları

a) 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli yük taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 36° 49' 06" K - 35° 57' 00" D
- 36° 47' 00" K - 35° 58' 48" D
- 36° 47' 00" K - 36° 01' 12" D
- 36° 51' 12" K - 36° 01' 12" D
- 36° 51' 48" K - 35° 59' 12" D

b) 2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli yük taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 36° 49' 30" K – 035° 54' 42" D
- 36° 49' 30" K – 035° 55' 17" D
- 36° 48' 30" K – 035° 54' 24" D
- 36° 48' 30" K – 035° 53' 50" D

c) 3 nolu demirleme sahası: Tehlikeli yük taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 36° 52' 18" K - 035° 59' 18" D
- 36° 51' 42" K - 036° 01' 36" D
- 36° 52' 48" K - 036° 02' 18" D
- 36° 53' 30" K - 036° 00' 06" D

ç) 4 nolu demirleme sahası: Tehlikeli yük taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.


- 36° 46' 00" K - 035° 52' 00" D
- 36° 46' 00" K - 035° 53' 12" D
- 36° 47' 36" K - 035° 54' 30" D
- 36° 47' 36" K - 035° 53' 24" D

C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yerleri

- 36° 52' 30" K – 035° 58' 48" D
- 36° 51' 21" K – 035° 57' 18" D
- 36° 50' 18" K – 035° 56' 24" D
- 36° 47' 00" K – 035° 56' 00" D

**EK-14 LİMAN TESİSİNDE BULUNAN DENİZ KİRLİLİĞİNE KARŞI ACIL
MÜDAHALE EKİPMANLARI**

NO	CİNSİ	BİRİMİ	MİKTARI
1	20 DC STANDART YÜK KONTEYNERİ	Adet	2
2	SKİMMER (YAĞ SIYIRICI)	Set	1
3	DOLGU TİP BARİYER	Metre	600
4	SORBENT PAD	Adet	400
5	SORBENT SOSİS	Metre	12
6	SPİL KİT	Adet	1
7	TAMBUR	Adet	8
8	SORBENT BARİYER	Metre	250
9	TEMİZLİK SOLÜSYONU	Litre	50
10	GAZ ÖLÇÜM CİHAZLARI	Adet	1
11	BASINÇLI YIKAMA MAKİNASI	Adet	1

 SÖNMEZ ÇİMENTO	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	09	01.02.2018	09.01.2025	70 / 118
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-15 KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD) KULLANIM EKİPMANLARI VE HARİTASI

Kıyı tesisinde görevli tüm personele dağıtılan kişisel koruyucu donanımlar aşağıdaki gibidir.

- A:BARET
- B:TOZ MASKESİ
- C:İŞ AYAKKABISI
- D:GÖZLÜK
- E:ELDİVEN
- F:İŞ ELBİSESİ

Tesisimizde ,Tehlikeli yük elleçlemesi sırasında oluşabilecek acil durumlar için tüplü gaz maskesi bulunmaktadır.

EK-16 TEHLİKELİ YÜK OLAYLARI BİLDİRİM FORMU

Sayı no- Tarih	
Firma / Kurum	
Gönderen	İRTİBAT BİLGİLERİ
Gereği	
LİMAN TESİSİ “TEHLİKELİ MADDE OLAYI BİLDİRİMİ”	
1. Kazanın meydana geldiği yer(Kıyı Tesisi ve/veya Gemi)Pozisyonu, Etki Alanı:	
2. Acil Durum Tipi (Örn: Yangın, Yakıt Dökülmesi, Personel Yaralanması) Ve Kazanın Meydana Gelişi):	
3. Kazanın meydana geldiği yer (kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı, ç) Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, IMO no, donatını, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler),	
4. Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi:	
5. Varsa yaralı, ölü ve kayıp sayısı ve kimlik bilgileri:	
6. Meydana Gelen Zararın/Kirliliğin Boyutu:	
7. Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, imo no, donatını, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler):	
8. Meteorolojik koşullar;	
9. Tehlikeli maddenin UN numarası, uygun taşıma adı (tehlükeli madde tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı:	
Tehlikeli maddenin tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü; Tehlikeli maddenin varsa paketleme grubu; Tehlikeli maddenin varsa deniz kirleticisi gibi ilave riskleri; Tehlikeli maddenin işaret ve etiket detayları; Tehlikeli maddenin varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve konteynerin özellikleri ve numarası;	



SÖNMEZ ÇİMENTO

Revizyon No

Yayın Tarihi

Revizyon
Tarihi

Sayfa No

09

01.02.2018

09.01.2025

72 / 118

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

10. Tehlikeli maddenin :

Üretici firma bilgileri:

Gönderen bilgileri:,

Taşıyan bilgileri:

Alıcı bilgileri:

11. Kontrol Ölçüm Hasarları Ve Acil Durumu Kontrol Altına Almak İçin Yapılanlar:

12. Varsa Tesisin/ Ekipmanın Hasar Miktarı:

13. Varsa Ürün Kaybı Ve/Veya Varsa Geri Kazanılan Ürün Miktarı:

14. Kazanın tesisin rutin operasyonlara etkisi:

15. Yapılan ekipman ve/veya ürün kalitesi kontrolleri:

16. Acil durumun tekrar oluşmaması için yapılan/yapılacak faaliyetler:

17. Acil durumdan etkilenen ve kendilerine acil durumun iletildiği merciler:

18. Basında oluşan veya oluşması beklenen tepki:

FORMU HAZIRLAYAN :

Adı Soyadı :

Görevi :

İmza :



Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
09	01.02.2018	09.01.2025	73 / 118
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-17 TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTU) İÇİN KONTROL SONUÇLARI BİLDİRİM FORMU

Kıy1 tesisimizde tehlikeli yük taşıma üniteleri (CTU) kullanımını yoktur.

EK-18 ÇOK MODLU TEHLİKELİ MADDELER FORMU

1 Gönderici/Yollayıcı		2 Taşıma belge numarası		
		3 ... sayfanın 1. sayfası	4 Göndericinin referansı	
			5 Yük komisyoncusunun referansı	
6 Alıcı		7 Taşıyıcı (taşıyıcı dolduracak)		
		GÖNDERİCİ BEYANI Bu gönderinin içeriğinin yukarıda kesin hatlarıyla ve tamamı ile Uygun Sevkiyat Adı ile tanımlandığını, sınıflandırıldığını, paketlenildiğini, markalandığını ve Etiketlendiğini/yaftalandığını ve her yönü ile uygulanabilir uluslararası ve ulusal hükümet kurallarına göre taşınabilir uygun durumda olduğunu burada beyan ederim.		
8 Bu gönderi aşağıdaki için tanımlanan sınırlar içindedir: (uygun olmayanı çiziniz)		9 Ek elleçleme bilgileri		
YOLCU VE YÜK UÇAĞI	YALNIZ YÜK UÇAĞI			
10 Gemi/uçuş no.ve tarih	11 Yükleme limanı/yeri			
12 Boşaltma limanı/yeri	13 Varılacak yer			
14 gönderi işaretleri * Paket sayısı ve cinsi, maddelerin tarifi Brüt kütle (kg) Net kütle (kg) Küp (m ³)				
15 Konteyner tanıma numarası/araç kayıt Numarası	16 Mühür numarası (numaraları)	17 Konteyner/araç büyüklüğü & tipi	18 Boş ağırlık (kg)	19 Toplam brüt kütle (dara dahil) (kg)
KONTEYNER/ARAÇ PAKETLEME SERTİFİKASI Yukarıda belirtilen maddelerin, belirtilen konteynere/araça uygulanabilir hükümlere göre paketlenildiğini/yüklendiğini burada beyan ederim. <input type="checkbox"/> PAKETLEME/YÜKLEMEDEN SORUMLU KİŞİ TARAFINDAN TÜM KONTEYNER/ARAÇ YÜKLERİ İÇİN DOLDURULACAK VE İMZALANACAKTIR		21 GÖNDERİYİ ALANIN ALINDI BELGESİ Burada aksi belirtilmedikçe, yukarıdaki adette paketi/konteyneri/trayleri; görüldüğü kadarı ile iyi durumda ve koşulda teslim aldım: GÖNDERİYİ ALANIN NOTLARI:		
20 Şirketin adı	Nakliyecinin adı Araç ruhsat no.		22 Şirket adı (BU NOTU HAZIRLAYAN GÖNDERİCİNİN)	
Deklerasyonu verenin adı/konumu	İmza ve tarih		Deklerasyonu verenin adı/konumu	
Yer ve tarih			Yer ve tarih	
Deklare edenin imzası	ŞOFÖRÜN İMZASI		Deklare edenin imzası	

EK-19 TEHLİKELİ KATI DÖKME YÜKLERİN ELLEÇLENMESİ TALİMATI**1. AMAÇ**

Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin güvenli bir şekilde elleçlenmesi ve tahmil/tahliyesi için Tehlikeli Yük Operasyon Sorumluları ile operasyonda görev alacak diğer personelin; alacakları emniyet tedbirlerini ve uygulayacakları esasları belirlemektir.

2. KAPSAM**Mevzuat:**

- IMDG-KOD (Uluslararası Denizde Tehlikeli Maddeler kodu)
- IMSBC-KOD (Uluslararası Katı Dökme Yükler Kodu)
- Terminal Temsilcileri için katı dökme yüklerin yüklenmesi ve tahliyesi el kitabı(MSC/CIRC 1160 ve düzeltmeleri 1230, 1356)
- Limanda Tehlikeli Kargo Elleçleme Esasları(MSC/CIRC 1216)
- Tehlikeli Yüklerin Deniz Yolu ile Taşınması Hakkında Yönetmelik
- Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönerge

3. TEHLİKELİ KATI DÖKME YÜKLERİN OPERASYONU İLE İLGİLİ ESASLAR

Limana tesisimizde tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlenmesi tahmil ve tahliyesi ile ilgili operasyondan bu konuda görevlendirilmiş olan; Sedat ÇAKIROĞLU, Halil AVŞAR, Fatih YAMAN, İsmail ANT atanmış olup görev ve sorumlulukları EK-19.2 de olduğu gibidir. Tesisimizde alınması gereken ilave emniyet ve güvenlik tedbirlerine ilişkin hususları ve tedbirleri aşağıda isimleri verilen kişiler uygular. Tehlikeli yükten sorumlu personel ve ilgili görevliler aşağıdaki gibidir;

İsim/Soyisim	Görevi	İletişim Bilgileri
Bilal KUTLUCAN	Limana Müdürü	Tel: 0533 160 24 08
Ş. Yağmur GEYİK	Çevre Şefi	Tel: 0530 699 09 56
Gökhan KOÇ	Limana İşletme Uzmanı	Tel: 0530 010 76 45
Sedat ÇAKIROĞLU	Limana Vardiya Amiri	Tel: 0543 249 00 31
Halil AVŞAR	Limana Vardiya Amiri	Tel: 0543 494 85 80
Fatih YAMAN	Limana Vardiya Amiri	Tel: 0537 540 74 04
İsmail ANT	Limana Vardiya Amiri	Tel: 0539 274 98 81

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Limana gelecek tehlikeli yüklerin elleçlenmesi, geçici olarak liman sahasında bekletilmesi, depolanması gibi hususlarda liman tesisi, çalışanlar ve limanda bulunan gemilerin emniyeti açısından aşağıdaki hususların yerine getirilmesi sağlanacaktır.

Tehlikeli yüklerin SDS'leri temin edilecek ve incelenecektir. IMSBC Kod kitabında ve SDS formlarında yer alan bilgiler dikkate alınarak tehlikeli yüklerin liman tesisine kabulünden en az 1 gün önce bir koordinasyon toplantısı yapılacaktır. Tehlikeli yüklerin Bu toplantıya Operasyon sorumlusu, TMGD, İş Sağlığı ve Güvenliği Uzmanı ve Çevre Mühendisinin katılımı sağlanacaktır.

Koordinasyon toplantısında; Limana kabul edilecek Tehlikeli yük/ler ile ilgili olarak aşağıdaki maddeler IMSBC KOD dokümanları kapsamında ele alınarak malzemenin kabul/ret edilmesi veya yönetici kararı alınması hususları görüşülecektir.

- Tehlikeli yükten kaynaklanan risk,
- Limanda mevcut Tehlikeli yükler ile etkileşim,
- Limana yakın gelecekte kabul edilmesi planlanan yükler ile etkileşim,
- Acil Müdahale yönünden malzeme ve ekipman ihtiyacı,
- Acil Müdahale ekiplerinin yeterliliği,
- Komşu tesislerden etkileşim

Toplantı sonucu tehlikeli yükün kabulü yönünde karar alınmışsa sorumlu kişiler SDS' lerdeki bilgileri dikkate alarak ve IMSBC Kod kapsamında gerekli olan ilave tedbirleri uygular ve uygulatır. Toplantıda Tehlikeli yükün kabulü yönünde karar alınmış ise, Yönetim, operasyon, depolama, güvenlik, acil durum müdahale birimleri bilgilendirilerek hazırlık ve kabul süreci başlatılacaktır. Limana kabulde Ceyhan Bölge Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ihtiyacı varsa durum gerekçeleri ile birlikte yazı ile Ceyhan Bölge Liman Başkanlığına bildirilecektir. Tehlikeli yükün kabulü sonrası IMSBC Kod'da ve MSDS'lerinde acil müdahale yönünden ekipman ve malzeme ihtiyacı belirlenecektir. Eksik ekipman, donanım ve malzeme ihtiyacı varsa satın alma birimine bildirim yapılacaktır ve temini acil olarak sağlanacaktır.

Toplantıda kabul kararı sonrası malzemenin SDS (Güvenlik Bilgi Formu) gerek IMDG-KOD gerekse IMSBC-KOD incelenecek ve tehlikeli yüklerin yangın ve sızıntı durumunda alınacak tedbirleri tespit edilerek bunların elleçleme yapılan iskelede her an kullanıma hazır halde bulundurulacaktır. Acil ilk yardım için olası tehlikelere göre MFAG ın ilgili tabloları ve ekleri hazır hale getirilecektir.

Gemi yük tahliye operasyonu başlamadan önce kaptandan Cargo İnförmasiyon ve gemi personelinin seyir esnasında günlük olarak ölçtüğü gaz ve sıcaklık ölçümleri (Gas Monitoring- CH4 - Temperature) tarafımıza verilmelidir.

Tehlikeli yüklerin özellikleri ve taşıdıkları risklere göre çalışan personel bilgilendirilerek, MFAG ve Acil durumlara müdahale yöntemleri hakkında bilgi verilecektir. Elleçleme esnasında veya kaza olması

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

durumunda kullanılacak koruyucu kıyafet yük tipine uygun olarak tespit ve temin edilerek kullanıma hazır bulundurulacaktır.

Elleçlenen tehlikeli yükün özelliklerine göre toz emisyonu, toksik yada yanıcı buhar emisyonu ve oksijen bakımından yetersiz bırakacak gazlar elleçleme öncesi tespit edilerek uygun ölçümü sağlayacak ölçüm cihazları/modülleri hazır bulundurulacaktır.

Solunum cihazları mutlaka excavatorde bulundurulacaktır. Ayrıca gaz ölçüm cihazı ambarda çalışacak excavatörde sürekli çalışır halde bulundurulacaktır. Elleçleme başlamadan önce elleçlemede görev alacak tüm personel (araç/kamyon operatörleri dâhil) tehlikeli yükün tehlikeleri hususunda bilgilendirilecek, konu ile ilgili olarak elleçleme yapılan alanlara tehlikeyi belirten ikaz levhaları asılacaktır.

Mevcut alarm sisteminin ve elleçlemeyi kontrol ve kayıt altında bulunduracak kamera sisteminin kontrolü yapılacaktır. Tehlikeli Yükün elleçlendiği yerden en kısa zamanda limanı terk edecek şekilde ulaştırma yollarında engel olmadığı kontrolü yapılacaktır.

Elleçlemeden önce gemi kaptanı ile boşaltma/yükleme planının detayları görüşülecek, daha önceki yükün kalıntıları olup olmadığı ya da ambarlarda ayrıştırma gerektiren başka tehlikeli yüklerini olup olmadığının teyidi alınacak, elleçlenen tehlikeli yükün tehlikelerine gerek kaptanın gerekse gemi personelinin vakıf olduğundan emin olunacaktır.

Tahmil/tahliye esnasında yükün denize ve iskeleye dökülmemesi için sabit/seyyar sistemlerle gerekli önlemler alınacak, operatörler elleçleme konusunda ikaz edilecek, kazara tehlikeli yükün iskeleye dökülmesi halinde derhal usulüne uygun toplanması için personel görevlendirmesi yapılacaktır.

Tehlikeli yükün usulüne uygun etiket ve plakartlarla ve gerekli teçhize ile donatılmış araçlarla taşındığından emin olunacaktır. Tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlenmesi, tahmil/tahliyesine yönelik diğer hususlar ilgili mevzuat çerçevesinde gerçekleştirilecektir.

Elleçlenecek yeni bir tehlikeli yükün kabulü sonrası elleçlenmesi prosedürü oluşturulacak bu prosedür TYER'e eklenecek ve ilgili personele eğitim ve bilgisi verilecektir. Prosedür oluşturulurken, amaç, toplantı sırasında alınacak kararlar, iş güvenliği açısından ve sağlık açısından riskler, uygulanacak kurallar ve tedbirler, IMSBC Kod ve SDS' lerde yer alan kurallar, tavsiyeler ve öneriler, EmS Guide ve MFAG'den faydalanarak alınacak tedbirler ve önlemleri belirlemektir.

4. TEHLİKELİ KATI DÖKME YÜKLERİN MUHTEMEL TEHLİKELERİ

Limana Tesisinde elleçlenecek Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin tehlikeleri ilgili SDS' lerde ve IMSBC Kodda belirtilmiştir. Ancak tehlikeli yüklerin kendi özelliğine bakılmaksızın aşağıdaki tehlikeler için önlemler her bir tehlikeli yük için alınacaktır.

Tehlikeli tozların emisyonu:

Tehlikeli dökme katı yüklerin nakliyesi, taşınması ya da istiflenmesinin toz emisyonlarına neden olabileceği durumlarda, bu tarz toz emisyonlarının oluşmasını engellemek ya da asgariye indirmek ve de insanları ve çevreyi bu emisyonlardan korumak için uygulanabilir olan tüm gerekli önlemler alınacaktır. Kişisel yıkama ve hijyen ve de kullanılan kıyafetlerin tehlikeli yükün elleçlenmesinden sonra yıkanması gerektiği tüm çalışanlara ikaz edilecektir. Elleçleme esnasında tehlikenin türüne göre uygun koruyucu kıyafetler, solunum koruması ve ihtiyaç duyulduğunda koruyucu kremler temin edilerek çalışanlara verilecektir.

Tehlikeli buhar emisyonu/oksijen yetersizliği:

Tehlikeli sıvı dökme yüklerin nakliyesi, taşınması ya da istiflenmesinin zehirli ya da yanıcı buhar emisyonlarına neden olabileceği durumlarda, bu tarz buhar emisyonlarının oluşumunu engellemek ya da asgariye indirmek ve de insanları ve çevreyi bu emisyonlardan korumak için uygulanabilir olan tüm gerekli önlemler alınacaktır. Zehirli ya da yanıcı bir buhar yayabilecek tehlikeli katı dökme yükler taşındığında, nakil edildiğinde ya da istiflendiğinde, zehirli ya da yanıcı buhar konsantrasyonunun ölçülmesi için uygun aletler hazır bulundurulacaktır. Acil bir durum dışında; alandaki atmosferin insan sağlığı ya da güvenliği açısından tehlikeli olmadığı belirlenmediği sürece, bu tarz zehirli ya da yanıcı bir buhar yayan tehlikeli dökme katı yükün istiflendiği ya da oksijenin yetersiz olduğu kapalı bir alana kimse sokulmayacaktır. Eğer acil durum esnasında bu alana girmek gerekirse, bu alana giren kişi kapalı alan giriş prosedürlerine uygun bir şekilde bağımsız solunum cihazı kullanılacaktır.

Patlayıcı Toz Emisyonları:

Tutuşmaya bağlı olarak patlamadan sorumlu olan toz emisyonlarına neden olabilecek tehlikeli katı dökme yükler nakil edildiğinde ya da taşındığında, bu tarz bir patlamayı engellemek ve meydana gelmesi durumunda patlamanın etkilerini en aza indirmek için tüm gerekli uygulanabilir önlemler alınacaktır. Alınacak önlemler, atmosferdeki toz konsantrasyonunun sınırlanması için kapalı alanın havalandırılması, tutuşma kaynaklarının engellenmesi, malzeme duvar boylarının en aza indirilmesi ve süpürmeden ziyade hortumla çekmeyi içerir.

Eş zamanlı tutuşabilir maddeler ve su ile tepkimeye giren maddeler:

Su ile temas edilmesi durumunda yanıcı ya da zehirli buharlara dönüşen ya da eş zamanlı patlamaya neden olan olabilecek tehlikeli katı dökme yükler, mümkün olduğu kadar kuru tutulacaktır. Bu tarz yükler,

yalnızca kuru hava koşulları altında taşınacaktır.

Oksitleyici maddeler:

Bir oksitleyici madde olan tehlikeli katı dökme yükler, tutuşabilir ya da karbon içeren malzemeler ile kontaminasyona engel olacak şekilde nakil edilecek, taşınacak ve istiflenecektir. Oksitleyici maddeler, herhangi bir ısı ya da tutuşma kaynağından uzak tutulacaktır.

Uygunsuz malzemeler:

Tehlikeli katı dökme yükler, uygunsuz malzemeler ile tehlikeli bir etkileşime engel olacak şekilde nakledilmeyecek, taşınmayacak ve istif edilmeyecektir.

5. KÖMÜR ELLEÇLEME TALİMATI**Kömür Elleçlenmesi Sırasında;**

Kömür (bitümlü ve antrasit) veya linyit kömürü amorf karbon ve hidrokarbonlardan meydana gelen doğal, katı, yanıcı bir malzemedir.

- Kömürler yanıcı bir gaz olan metan çıkartabilir. %5 - %16 arasında metan içeren metan/hava karışımları patlayıcıdır, elektriksel veya sürtünmeden doğan kıvılcıklar, kibrit çakılması veya sigara yakılması gibi kıvılcım veya açık alevler patlama için yeterli olabilir. Metan havadan hafiftir ve bu nedenle yük hacimlerinde veya diğer kapalı hacimlerde yüksek noktalarda birikir. Yük hacimlerinin çok sıkı kapatılmamış olması halinde, yük hacmine bitişik kapalı alanlara metan sızıntısı olabilir.
- Kömürler oksitlenebilir, yük hacminde oksijenin tükenmesine ve karbon dioksit veya karbon monoksit konsantrasyonlarında artışa sebep olabilir. Karbon monoksit havadan biraz daha hafif kokusuz bir gazdır, havayla hacimce %12 - %75 aralığındaki karışımları yanıcıdır. Solunması durumunda toksiktir, kandaki hemoglobine oksijenden 200 kat daha fazla bağlanır.
- Bazı kömürler yük hacminde kendiliğinden ısınabilir ve kendiliğinden ısınma kendi kendine yanmaya yol açabilir. Karbon monoksit dâhil çeşitli yanıcı ve toksik gazlar, ortaya çıkabilir.
- Bazı kömürler suyla tepkimeye girerek korozyona sebep olabilen asitlerin çıkışına yol açabilir. Hidrojen dâhil çeşitli yanıcı ve toksik gazlar ortaya çıkabilir. Hidrojen kokusuz bir gazdır, havadan hafiftir ve havayla hacimce %4 - %75 arası karışımları yanıcıdır.
- Kömürün taşınma esnasında özellikle su ile temas etmiş olması neticesinde içten içe yanma özelliği liman personeline hatırlatılmalıdır.
- Kömürün METAN gazı üretme özelliği ve bunun sonucu ZEHİRLENME, ÖLÜM ve patlama riski liman personeline hatırlatılmalıdır.
- Ambar içinde yanma başlaması KARBON MONOKSİT oluşumuna sebep olacağı için, karbonmonksitin miktarının 50 ppm üstünde olmasının ambarda yanmayı ve yeterli miktarda oksijen bulunmadığını işaret

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

ettiği liman personeline hatırlatılmalıdır.

- Gemi tahliye operasyonu başlamadan önce kaptandan Cargo İnförmasiyon ve gemi personelinin seyir esnasında günlük olarak ölçtüğü gaz ve sıcaklık ölçümleri (Gas Monitoring- CH4 - Temperature) tarafımıza verilmelidir.
- Gemi tahliye planı (discharging plan) gemi yetkilisi ile birlikte tarafımızca yapılır.
- Tahliye öncesi ambar kapakları açılarak havalandırma işlemi yapılacaktır.

KAYMA AÇISI	DÖKME YOĞUNLUK (kg/m ³)	İSTİF FAKTÖRÜ(m ³ /t)
Geçerli Değil	654-1256	0.79-1.53
MALZEME BOYUTLARI	SINIF	GRUP
50 mm.Kadar çıkabilir	MHB	B (ve A)

Tehlikeler:

Kömür yanıcı atmosferler oluşturabilir, kendiliğinden ısınabilir, oksijenin tükenmesine yol açabilir, metal yapılar korozyonlarda neden olabilir. 5 mm.'den küçük taneciklerin %75 veya üstü bir oranda bulunması halinde kömür yüklerinde sıvılaşma görülebilir.

İstifleme ve Ayırma Şartları:

1. Aksi yönde bir bilgi açıkça ifade edilmediği sürece, bu yükün taşındığı yük hacimlerinin cidarlar yangına ve sıvı sızıntılarına karşı dayanıklı olacaktır.
2. Bu yük 1 (bölüm 1.4), 2, 3, 4 ve 5 sınıflarına dahil olup ambalajlı vaziyetteki ürünlerden (bakınız IMDG Kodu) ve Sınıf 4 ve 5.1 katı dökme malzemelerden "ayrı tutulacaktır".
3. Sınıf 5.1'e dahil ürünlerin ambalajlı olarak veya katı dökme vaziyette bu yükün üstündeki veya altındaki hacimlere yüklenmesine izin verilmeyecektir.
4. Kaptan bu yükün sıcak alanlara bitişik yüklenmemesini temin edecektir.
5. Bu yük Bölüm 1.4 haricindeki Sınıf 1 ürünlerden "uzunlamasına doğrultuda tam bir bölme veya ambarla ayrılacaktır".

Havalandırma Şartlarına Karşı Önlemler:

Liman tesisimizde havalandırma şartlarını gerektirecek tehlikeli Katı Dökme Yükler elleçlenmemekte ve depolanmamaktadır. Kapalı alanda kömür yükünün depolanmasına müsaade edilmemektedir.

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ**Önlemler:**

- Yangın çıkması durumunda bu dokümanın Madde 8'inde ve Tehlikeli Madde Acil Durum Planında belirtilen tedbirler uygulanır.
- Tüm liman personeli, ambarlarda oluşacak METAN ve KARBON MONOKSİT gazlarının risklerine karşı ikaz edilmeli ve gemi varışında ambarlar havalandırılıp ambarlara girilmesi sağlanmalıdır. Yanma ihtimaline karşı, malın ambardan alınarak soğutulmak üzere serilebileceği, stok sahası dışında emin ve uygun bir alan belirlenmelidir.
- Limanda daima borda soğutma sistemi (basınçlı su sıkma), solunum cihazı (ambarda çalışacak excavatörlerde) hazır bulundurulmalıdır.
- Gaz ölçümleri sadece ambarlarda değil, eğer çalışma olacaksa; ambara bitişik kapalı alanlarda, güverte üzerindeki stor, depo, portuç, gibi kapalı alanlarda da yapılmalıdır. Liman personeline, ölçüm yapılmamış olan kapalı bir alana hiçbir gerekçe ile girmemeleri hatırlatılmalıdır. Tahliye görevlileri her ne sebeple olursa olsun, ambarların aralarındaki boş alanlara (void space) girmemelidirler.
- Metan gazı havadan hafif olduğundan kapalı bölümün üst tarafında birikecektir. Bu yüzden tahliye devam ettikçe ambarlarda çalışan excavatörlerde gaz ölçümleri yapılmasına devam edilmelidir.
- Hiçbir zaman bir iş makinesi operatörü ve ambar içerisinde çalışanlar ambar içinde yalnız bırakılmamalıdır. Ambar içerisinde çalışanlar sürekli olarak ambar dışından serdümen tarafından gözlemlenir.
- Hiçbir şekilde ambar aralarındaki boş alanlara (void space), ve ölçüm yapılmadan güverte üzerindeki kapalı alanlara girilmemesi konusunda tahliye işçileri uyarılmalıdır.
- Yanma yüzeye yakın ise bu bölgedeki kömür sahile alınarak söndürülebilir. Sahilde kömür alev almış halde ise üzerine yoğun su sıkılması, köpük sıkılması veya kum atılması uygundur.
- Ambar içine su sıkılmamalıdır. Ancak soğutma amacıyla ambar dışına soğuk su sıkılması uygulanabilir.
- Isınmanın yeri belirsiz ise ambarlara köpük sıkılması, kapakların kapatılması ve oksijenin tüketilerek yanmanın durması beklenebilir.

6. LİNYİT ELLEÇLEME TALİMATI (LİNYİT BRİKETLERİ)

AÇIKLAMA :Kahverengi kömür (linyit) briketleri kurutularak, preslenerek bloklar halinde sıkıştırılmış linyit tanecikleridir.

KARAKTERİSTİKLER

KAYMA AÇISI	DÖKME YOĞUNLUK(kg/m³)	İSTİF FAKTÖRÜ (m³/t)
Geçerli değil	750	1.34
MALZEME BOYUTLARI	SINIF	GRUP
Büyük çoğunluğu, 50 mm'ye kadar	MHB	B

TEHLİKE

Briketler kolayca tutuşabilir, kendiliğinden alev alabilir ve yük hacmindeki oksijeni tüketebilir.

İSTİFLEME VE AYIRMA ŞARTLARI

Bu bölüme ait Ek'e bakınız.

AMBAR TEMİZLİĞİ

Yüke özgü tehlikeler göz önüne alınarak ambarlar temiz ve kuru tutulmalıdır. Önceki nakliyyeye ait takozlar yük hacimlerinden temizlenip uzaklaştırılacaktır.

HAVA ŞARTLARINA KARŞI ÖNLEMLER

Herhangi bir özel şart bulunmamaktadır.

YÜKLEME

Bu bölüme ait Ek'e bakınız

ÖNLEMLER

Makine aksamalarını ve yaşam mahallini yük tozumasına karşı korumak amacıyla gerekli önlemler alınacaktır. Yük hacimlerinde bulunan sintine kuyuları yük kaçmaması için korunacaktır. Ekipmanları yük tozumasına karşı korumak için gerekli özen gösterilecektir. Yük tozumasına maruz kalabilecek şahıslar koruyucu gözlükler takacak veya gözler için eşdeğer koruma sağlayacak toz filtreli maskeler kullanacaktır.

HAVALANDIRMA

Bu yükün taşındığı yük hacimlerinde sefer sırasında havalandırma yapılmayacaktır. Bu bölüme ait Ek'e bakınız.

TAŞIMA

Bu bölüme ait Ek'e bakınız.

TAHLİYE

Bu bölüme ait Ek'e bakınız.

TEMİZLİK

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Bu yükün tahliyesi sonrasında, yük hacimlerinin sintine kuyuları ve frengi deliklerinde herhangi bir tıkanma olup olmadığı kontrol edilecek tespit edilen tıkanmalar giderilecektir.

ACİL DURUM PROSEDÜRLERİ**BULUNDURULMASI GEREKLİ ÖZEL ACİL DURUM EKİPMANI**

Yok

ACİL DURUM PROSEDÜRLERİ

Yok

YANGIN DURUMUNDA ALINACAK ACİL DURUM ÖNLEMLERİ

Yangını havasız bırakın. Havasız bırakma yangını kontrol altına almak için yeterli olabilir. **Su kullanmayın.**

Uzman görüşü alın, en yakın ve uygun limana yönelme seçeneğini göz önünde bulundurun.

TIBBİ İLK YARDIM

Bakınız, tadil edilmiş güncel haliyle Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu (MFAG).

NOTLAR

Yangın gözle görülür olana dek CO2 veya inert gaz kullanılmasına başvurulmamalıdır.

Linyit Briketleri Elleçlemesinde Dikkat Edilecek Hususlar**TEHLİKE**

1. Bu yük kolayca tutuşabilir, kendiliğinden ısınma yapabilir ve yük hacmindeki oksijeni tüketebilir.
2. Bu yükün oksitlenmesi mümkündür, oksitlenme sonucu yük hacminde oksijen tükenirken karbon dioksit oranında artış meydana gelir (ayrıca bakınız bölüm 3).
3. Bu yük, kapalı hacimde kendiliğinden ısınma yapabilir ve alev alabilir. Kendiliğinden ısınma meydana gelmesi halinde karbon monoksit dahil çeşitli yanıcı ve toksik gazlar ortaya çıkabilir. Karbon monoksit havadan biraz daha hafif kokusuz bir gazdır, havayla hacimce %12 -
4. %75 aralığındaki karışımları yanıcıdır. Solunması durumunda toksiktir, kandaki hemoglobine oksijenden 200 kat daha fazla bağlanır. Karbon monoksit için tavsiye edilen maruz kalma sınırı (TLV) 50 ppm'dir.

İSTİFLEME VE AYIRMA ŞARTLARI

1. Bu yükleryüklerin taşındığı yük hacimlerinin cidarları yangına ve sıvı sızıntılarına karşı dayanıklı olacaktır.
2. Bu yük 1 (Bölüm 1.4), 2, 3, 4 ve 5 sınıflarına dahil olup ambalajlı vaziyetteki ürünlerden (bakınız IMDG Kodu) ve 4 ve 5.1 sınıflarına dahil katı dökme malzemelerden "ayrı tutulacaktır".
3. Sınıf 5.1'e dahil ürünlerin ambalajlı olarak veya katı dökme vaziyette bu yükün üstündeki veya altındaki hacimlere yüklenmesine izin verilmeyecektir.
4. Bu yük Bölüm 1.4 haricindeki Sınıf 1 ürünlerden "uzunlamasına doğrultuda tam bir bölme veya ambarla ayrılacaktır".
 5. bu yük sıcak alanlara bitişik istiflenmeyecektir.

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ**YÜKLEME**

1. Yükleme öncesinde, yükleyici veya tayin ettiği acentesi, Yükün karakteristiklerini ve yükün yüklenmesi ve nakliyesinde uyulması tavsiye edilen emniyetli elleçleme prosedürlerini Kaptana yazılı olarak verecektir. Bu yazılı beyanda asgari düzeyde, yükün nem yüzdesi, kükürt oranı ve malzeme boyutları açısından kontrat spesifikasyonları belirtilmiş olacaktır.
2. Bu yük yüklemenin 7 gün öncesinden başlamak üzere depolanmış olacaktır. Bu uygulama müteakip nakliye, depolama ve elleçleme aşamalarında karşılaşılabilecek kendiliğinden tutuşma riskini önemli ölçüde azaltmaktadır.
3. Bu yükün yüklenmesi öncesinde kaptan aşağıdaki şartları yerine getirmiş olacaktır:
 - Havaya açık güvertelerin ve ambarların kapaklarının muntazaman kapalı olup olmadığı kontrol edilecek, hava sızdırmazlığı sefer boyunca muhafaza edilecektir.;
 - Yük hacimlerinde ve bunlara bitişik kapalı hacimlerde bulunan tüm elektrik kabloları ve bileşenleri sağlam olacaktır. Söz konusu elektrik kabloları ve bileşenleri yanıcı ve/veya tozlu atmosferde kullanıma uygun emniyetli tipte olacak veya pozitif izolasyonlu olacaktır. Bu madde hükümlerinin yük hacminden gaz geçirmez nitelikte bir perdeyle ayrılmış olan ve arada hiçbir doğrudan erişim bulunmayan makine dairelerinde uygulanmasına gerek yoktur.
4. Yük hacimlerinde ve bunlara bitişik hacimlerde sigara içilmesine ve açık alev kullanılmasına izin verilmeyecektir, gerekli uyarı işaretleri görülür yerlere asılmış olacaktır. Bu kargoyu içeren yük hacimlerinin yakınında ve bunlara bitişik alanlarda hiçbir şekilde ateş yakılmasına ya da açık alev kullanılan kaynaklama, kesme ve benzeri işlemlere izin verilmeyecektir.
5. Yükleme sırasında toz çıkması ve ince tanelerin meydana gelmesi gibi olumsuzlukların en aza indirilmesi için bu yük bir metreden daha yüksek mesafeden bırakılmayacaktır.
6. Bir yük hacmine yapılacak yükleme mümkün olduğu ara vermeden tamamlanacaktır. Altı günden fazla (veya hava sıcaklığının 30°C'nin üstünde olması halinde daha kısa süre) açık tutulan yük hacimlerinde sıcak noktalar ortaya çıkabilir.
7. Yük içinde gaz ceplerinin oluşmaması ve briketlerin bünyesine hava nüfuz etmesi için denize açılmadan önce kaptan malzeme yüzeyinin yük hacminin cidarlarına doğru yayılarak kafi derecede düzlenmiş olduğunu görecektir. Yük hacmine açılan kapaklar yeterli derecede hava geçirmez şekilde kapatılmış olacaktır. Yükleyici yükleme terminalinin kaptana ihtiyaç duyacağı işbirliğini sunmasını temin edecektir.
8. Bir yük hacmine yapılan yüklemenin tamamlanmasının ardından mümkün olan en kısa süre içinde ilgili yük hacminin kapakları sızdırma olmayacak şekilde kapatılacak ve kapalı tutulacaktır

ÖNLEMLER

1. Gemi aşağıdaki değerlerin yük hacmine girilmesine gerek duyulmaksızın ölçümü için uygun donanımlara sahip olacak ve sefer boyunca bu donanımların çalışır vaziyette olması temin edilecektir:
 - yük üstünde bulunan atmosferde ve yük hacminin çıkışlarında metan konsantrasyonu
 - yükün üstünde bulunan atmosferde oksijen konsantrasyonu ;
 - yük üstünde bulunan atmosferde karbon monoksit konsantrasyonu ;
 - ambar sintine örneklerinde pH değeri.

Bu aletler olacaktır düzenli olarak servis ve kalibrasyon görecektir. Gemi personeli bu tür aletlerin

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

kullanılması konusunda eğitilmiş olacaktır.

- Sefer sırasında yük sıcaklığının yük hacmine girilmesine gerek duyulmaksızın ölçülebilmesi için 0°C ila 100°C sıcaklık aralığında izleme yapabilen donanımların bulundurulması tavsiye edilir.
- sorunun görüldüğü yük hacimlerinin numarası ;
 - karbon monoksit, metan ve oksijen konsantrasyonları ölçümleri ;
 - veri varsa, yük sıcaklığı, ölçmenin yapıldığı konum ve kullanılan ölçüm metodu ;
 - gaz analizlerinin alındığı tarih/saat (takip çizelgesi);
 - sorunun yaşandığı yük hacmindeki/hacimlerdeki yük miktarı ;
 - yükleyicinin beyanı esas alınarak yük hakkında açıklama ve söz konusu beyanda belirtilmiş özel önlemler ;
 - yükleme tarihi ve gidilmekte olan tahliye limanına tahmini varış zamanı (ETA) (liman adı belirtilecektir); ve
 - varsa diğer yorumlar veya kaptanın bildirilmesini gerektiğini düşündüğü gözlemler.

TAHLİYE

- Tahliye öncesinde ve tahliye sırasında:
- Yük hacmi tahliye başlayıncaya kadar kapalı tutulacaktır. Tozu azaltmak için yükde suyla ince bir sprey uygulaması yapılacaktır.
- Yük üstündeki atmosfer test edilmeden yük hacmine personel girmeyecektir. Atmosferdeki oksijen seviyesinin %21'in altında olduğu bir yük hacmine girecek personel tüplü gaz maskesi takacaktır. Yük hacimlerine giriş öncesinde karbon dioksit ve karbon monoksit gazlarının seviyeleri de test edilecektir. Karbon monoksit için tavsiye edilen maruz kalma sınırı (TLV) 50 ppm'dir.
- Tahliye sırasında, kargodaki sıcak noktalara özgü belirtilere dikkat gösterilecektir (buhar çıkışı gibi). Bir sıcak nokta tespit edilmesi halinde, söz konusu alanda ince su spreyiyle soğutma yapılacak ve yayılmayı engellemek amacıyla sıcak nokta derhal temizlenecektir. Sıcak noktadan alınan yük iskele üzerinde ve yükün geri kalanında uzak bir yerde yayılacaktır.
- Bu yükün tahliyesine sekiz saatten uzun süre ara verilecekse tahliyenin askıya alınması öncesinde, yük hacmine ait ambar kapakları ve diğer tüm havalandırmalar kapatılacaktır.

7.PETROKOK ELLEÇLENMESİ TALİMATI (kalsine veya kalsine edilmemiş)**AÇIKLAMA**

Toz ve küçük parçalar formunda siyah, çok ince kıyılmış petrol rafinasyonu artıklarıdır. Bu bölümde belirtilen şartlar yüklenirken sıcaklığı 55°C'nin altında olan malzemeler için aranmamalıdır.

KARAKTERİSTİKLER

KAYMA AÇISI	DÖKME YOĞUNLUK (kg/m ³)	İSTİF FAKTÖRÜ (m ³ /t)
Geçerli değil	599 - 800	1.25 - 1.67
MALZEME BOYUTLARI	SINIF	GRUP
toz, küçük parçalar	MHB	B

TEHLİKE

Yükleme ve taşımada bu bölümde belirtilen şartlara uygun hareket edilmemesi halinde kalsine edilmemiş petrokok kendiliğinden ısınma yapabilir, alev alabilir.

Bu yük tutuşucu değildir veya yangın riski düşüktür.

İSTİFLEME VE AYIRMA ŞARTLARI

Gıda maddelerinden "ayrı tutunuz".

Sınıf 1, Bölüm 1.1 ve 1.5 kapsamındaki tüm ürünlerden "uzunlamasına doğrultuda tam bir bölme veya ambarla ayrılacaktır".

Tüm diğer tehlikeli malzemelerden ve tehlikeli yüklerden (ambalajlı ve katı dökme halde) "tam bir bölme veya ambarla ayrılacaktır".

AMBAR TEMİZLİĞİ

Yüke özgü tehlikeler göz önüne alınarak ambarlar temiz ve kuru tutulmalıdır.

YÜKLEME

1-Bu yükün yüklemesi 93°C'nin altında parlama noktasına sahip yakıt veya benzeri malzemeleri içeren bir tankın üzerinde yer alan yük hacmine yapılacaksa; yükün sıcaklığı 55°C veya daha yüksekken önce sıcaklığı 44°C veya altında olan bir miktar yük en az 0.6 m kalınlıkta ve yükleme yapılacak yüzeyi tamamen kaplayacak şekilde serilecektir.

2-Yük sıcaklığı 55°C veya üstüdeyken yukarıdaki şarta uygun yükleme hazırlığı yapıldıktan sonra, geri kalan sıcak yükün kalınlığı 1.0 m'den yüksek olacaksa, sıcak yük yüklemesi önce kalınlığı 0.6 m ila 1.0 m arasında olan bir tabaka şeklinde yapılacaktır.

3-Yukarıdaki paragraflara uygun tabakanın/tabakaların serilmesinin ardından yüklemeye normal şekilde devam edilecektir.

Yük seviyesi düzlemesi Kod'un 4. bölümünde belirtilen şartlara göre yapılacaktır.

ÖNLEMLER

Yükün sıcaklığının 107°C den yüksek olması halinde yükleme yapılmayacaktır. Kaptan yük hacimlerine yakın alanlara bu yükün sıcaklığının yüksek olduğu uyarılar astıracaktır.

BULUNDURULMASI GEREKLİ ÖZEL ACİL DURUM EKİPMANI

Koruyucu giysi (yangına dayanıklı botlar, eldiven, tulum, başlık).

Tüplü gaz maskesi.

Su püskürtme nozulları.

ACİL DURUM PROSEDÜRLERİ

Koruyucu giysileri giyin, Tüplü gaz maskesi takın.

YANGIN DURUMUNDA ALINACAK ACİL DURUM ÖNLEMLERİ

Yangını havasız bırakın; kullanımını geminin sabit yangın söndürme kurulum bulunuyorsa.

Havasız bırakma yangını kontrol altına almak için yeterli olabilir.

TIBBİ İLK YARDIM

Bakınız, tadil edilmiş güncel haliyle Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu (MFAG).

Petrokok Elleçlenmesi Sırasında;

• Petrokokun elleçlenmesinde görevli tüm personel koruyucu giysi ve donanımlarını eksiksiz olarak kullanıma hazır bulundurur. Bunlar;

Gözler :Aşırı tozlanma halinde gözlük kullanılmalıdır.

Deri :Eldiven kullanılmalıdır.

Solunum :Toz / duman / gaz / sis / buhar solumaktan kaçınınız. Toz maskesi tozuma olması durumunda hazır bulundurun.

• Acil durumlara yönelik petrokok için ilave koruyucu donanım ve ekipman hazır olarak elleçleme alanında bulundurulur.

• Acil durumlara müdahale için görevli ekip görevleri doğrultusunda gerekli eğitimi aldığından emin olunur. Acil durum planı ve tıbbi ilk yardım kılavuzu hakkında bilgilendirme ve bu kılavuzun nasıl kullanılacağı konusunda eğitim almamış personel bu operasyonda görevlendirilmez.

• Petrokok elleçlenmesi ile ilgili gerekli eğitim ve bilgilendirmesi olmayan personel bu operasyonda görevlendirilmez.

• Tüm liman personeli, ambarlarda oluşacak karbon monoksit gazlarının risklerine karşı ikaz edilmeli ve gemi varışında ambarlar havalandırıldıktan sonra elleçlenmesine başlanmalıdır.

• Operasyonda görevli çalışanlar her ne sebeple olursa olsun, ambarların aralarındaki boş alanlara (void space) girmemelidirler.

• Liman personelinin operasyon sonunda ambar temizliği için ambara girilmesine izin verilir bu şart dışında kapalı bir alana hiçbir gerekçe ile girmemeleri sağlanır.

• Limanda daima borda soğutma sistemi (basınçlı su sıkma), solunum cihazları (ambarda çalışacak excavatörlerde) ve ilk yardım malzemeleri hazır bulundurulmalıdır.

• Ambarlarda çalışan excavatörlerde gaz ölçümleri yapılmasına iş boyunca devam edilmelidir. Acil durumlar için kullanılacak koruyucu giysi (yangına dayanıklı botlar, eldiven, tulum, başlık ekipman ve gaz maskesi idari binada kullanıma hazır halde bulunmalıdır.

• Hiçbir zaman iş makinesi operatörü ve ambar içerisinde çalışanlar yalnız bırakılmamalıdır. Ambar dışından serdümen tarafından sürekli gözlenmelidir.

• Elleçlenmesi sırasında yemek yeme, içme ve sigara kesinlikle yasaktır. Operasyon sonrası deforme olan ve aşırı kirlenen kişisel koruyucu malzemeleri çıkartın, tekrar kullanmadan önce yıkayın veya operasyon şefine bilgi vererek yenisinin teminini sağlayın.

8.ALUMİNYUM HİDROKSİT ELLEÇLEME TALİMATI

AÇIKLAMA

Alumina hidrat ince toz formunda nemli, beyaz (açık renkli) ve kokusuz bir tozdur. Suda çözünmez ve organik bir sıvıdır.

KARAKTERİSTİKLER

KAYMA AÇISI	DÖKME YOĞUNLUK (kg/m ³)	İSTİF FAKTÖRÜ (m ³ /t)
Geçerli değil	500-1500	0.67-2.0
MALZEME BOYUTLARI	SINIF	GRUP
İnce toz	MHB	A ve B

TEHLİKE

Sevkiyat esnasında bu kargodaki nem oranı Taşınabilir Nem Limitini (TLM) aşarsa sıvılaşabilir. Bu Kodun 7 ve 8. Bölümlerine bakınız. Alumina Hidrat tozu çok aşındırıcı ve keskin bir tozdur. Gözleri, cildi ve mukozayı irite eder.

Bu yük kolayca tutuşmaz ya da düşük yangın riskine sahiptir.

İSTİF VE AYRIŞTIRMA

Oksitleyici maddelerden ayrıl tutulmalıdır.

AMBAR TEMİZLİĞİ

Kargoyla ilgili olarak temiz ve kuru tutulmalıdır.

HAVA ŞARTLARINA KARŞI ÖNLEMLER

Bu yük alt madde 7.3.2'deki gereklilikleri sağlayarak inşa edilmiş bir yük gemisinden ziyade bir gemide taşınırken, aşağıdaki hükümler yerine getirilecektir:

1. Yükleme operasyonları ve seyir esnasında yükün nem oranı TML'sinden az olacaktır,
2. Yük yağış sırasında elleçlenemez,
3. Bu başlık altında verilenlerin aksine yükün elleçlenmesi esnasında yükün yüklendiği ya da yükleneceği yük bölümlerinde çalışmayan kapaklar kapatılacaktır,
4. Bu yükün 4.3.3 bölümünde belirlenen süreçlerdeki koşullar kapsamında yük yağış esnasında elleçlenebilir,
5. Yük bölümünde yer alan yükün tamamının limanda tahliye edilmesi koşuluyla yağış esnasında yük tahliye edilir.

YÜKLEME

IMSBC Kodun Bölüm 4 ve 5 bölümleri kapsamında gereken ilgili hükümler doğrultusunda yüklenir.

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ**ÖNLEMLER**

Sintine kuyusu temiz ve kuru olacak ve yükün girmesine engelleyecek şekilde kapatılacaktır. Yükün koyulacağı yük bölümünün sintine sisteminin çalışıp çalışmadığından emin olmak için test edilecektir. Uygun önemler yük tozundan makine ve konaklama alanlarını korumak amacıyla alınacaktır. Ekipmanların yük tozundan korumak için gereken önem gösterilecektir. Yük tozuna maruz kalacak kişilerin gözlük takması ya da gözlerini korumak için toz korunma ekipmanları ile toz filtreli maske takmamaları gerekmektedir. Gerekirse bu kişilerin koruyucu kıyafet giymeleri gerekecektir.

HAVALANDIRMA

Özel bir gereklilik bulunmamaktadır.

TAŞIMA

Seyir esnasında yükün yüzeyi düzenli olarak kontrol edilecektir. Seyir esnasında yükün üzerinde serbest su varsa ya da yük yüzeyinin sıvı halde olduğu gözlemlenirse gemi kaptanının yükün hareket etmesini ve geminin alabora olmasını engelleyecek önlemleri alacak ve sığınma alanına acil giriş yapmayı düşünecektir.

TAHLİYE

Özel bir gereklilik bulunmamaktadır.

TEMİZLİK

Yük tahliyesinden sonra yük alanının temizlenmesi için kullanılan su sabit sintine pompası tarafından pompalanmayacaktır. Gerekli olduğunda yük alanını sudan arındırmak için taşınabilir bir pompa kullanılacaktır.

ACİL DURUM PROSEDÜRLERİ**BULUNDURULMASI GEREKLİ ÖZEL ACİL DURUM EKİPMANI**

Koruyucu kıyafetler (eldiven, bot, tulum, başlık).

Kendine yeterli solunum aparatı.

ACİL DURUM PROSEDÜRLERİ

Koruyucu kıyafet ve kendine yeterli solunum aparatı giyin.

YANGIN DURUMUNDA ALINACAK ACİL DURUM ÖNLEMLERİ

Yok (alevlenir değil).

TIBBİ İLK YARDIM

Tadil edilmiş güncel haliyle Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu (MFAG) bakınız.

❖ İstifleme ve Ayrıştırma

Etiketleme (1272/2008/EC yönetmeliği) (R.G. 11.12.2013-28848)

Zararlılık işaretleri



Uyarı Kelimesi

Tehlike

Zararlılık ifadeleri

H318

Ciddi göz hasarına yol açar.

H412

Sucul ortamda uzun süre kalıcı, zararlı etki.

Önlem ifadeleri

P273

Çevreye verilmesinden kaçının.

P280

Göz koruyucu/ yüz koruyucu kullanın.

P305 + P351 + P338

GÖZLERDE İSE: birkaç dakika su ile dikkatlice durulayın.

P501

Kontakt lens varsa ve kolaysa çıkartın. Durulamaya devam edin.

İçeriği/ kabı onaylanmış bir atık bertaraf tesisinde bertaraf edin.

Ek Tehlike Açıklamaları

yok

Küçültülmüş Etiketlendirme (<= 125 ml)

Zararlılık işaretleri



Uyarı Kelimesi

Tehlike

Zararlılık ifadeleri

H318

Ciddi göz hasarına yol açar.

H412

Sucul ortamda uzun süre kalıcı, zararlı etki.

Önlem ifadeleri

P280

Göz koruyucu/ yüz koruyucu kullanın.

P305 + P351 + P338

GÖZLERDE İSE: birkaç dakika su ile dikkatlice durulayın.

Kontakt lens varsa ve kolaysa çıkartın. Durulamaya devam edin.

Ek Tehlike Açıklamaları

yok

❖ Hava Durumu Önlemleri

- Yağmur suyu ile tepkimeye girmez

❖ Elleçleme Operasyonları Gereklilikleri

Uyuşmazlıkları da içeren güvenli depolama için koşullar

Saklama koşulları

Sıkıca kapatılmış. Kuru.

Önerilen saklama sıcaklığı, ürün etiketine bakın.

Depolama sınıfı

Alman saklama sınıfı (TRGS 510): 13: Yanmayan katılar

İlk yardım önlemlerinin açıklaması

Genel notlar

Doktorunuza başvurduğunuzda bu güvenlik bilgi formunu gösteriniz.

Solunması halinde

Teneffüs ettikten sonra: temiz hava.

Deriyle teması halinde

Deriyle teması halinde: Hemen tüm bulaşmış giysisileri çıkarınız. Deriyi suyla yıkayınız.

Gözle teması halinde

Göz temasından sonra: bol su ile yıkayın. Hemen göz uzmanı çağırın. Kontakt lensleri çıkarınız.

Yutulması halinde

Yuttuktan sonra hemen 2 bardak su içirin. Doktora danışınız.

Akut ve sonradan görülen en önemli belirtiler ve etkiler

Bilinen semptomlar ve etkileri etiket üzerinde belirtilmiştir(bak bölüm 2.2ve /veya bölüm11)

Acil tıbbi müdahale ve özel tedavi gereği için işaretler

Uygun veri yoktur

Kişisel önlemler, koruyucu ekipman ve acil durum prosedürleri

Acil durum personeli olmayan personeli uyarın Tozları teneffüs ettikten sonra. Madde temasını engelleyin. İyi bir havalandırma olduğundan emin olunuz. Tehlike bölgesini boşaltın, acil durum prosedürlerini uygulayın, bir uzm ana danışın. Kişisel korunma için 8. bölüme bakınız.

Çevresel önlemler

Kanalizasyona karışmamasına dikkat ediniz.

Muhafaza etme ve temizleme için yöntemler ve materyaller

Drenaj kanallarını kapatın. Dökülmeleri toplayın, sarın ve pompalayarak uzaklaştırın. Olası malzeme kısıtlamalarına uyun (bkz. Bölüm 7 ve 10). Kuru alın. Atılması için gönderin. Etkilenmiş bölgeyi temizleyin. Tozların çoğalmasını engelleyin.

9. MONOKALSİYUM FOSFAT ELLEÇLEME TALİMATI

AÇIKLAMA

Ürün monokalsiyumfosfat, monohidrattan oluşur. granül. Açık gri. Kokusuz.

ÖZELLİKLER

Fiziki özellikleri			
Boyut	Kayma Açısı	Dökme yoğunluğu (kg/m ³)	İstif faktörü (m ³ /t)
0,2 mm ila 2 mm	yaklaşık 32°	900 ila 1.100	0,91 ila 1,11
Tehlike sınıflandırması			
Sınıf	İkincil tehlike(ler)	MHB	Grup
Uygulanamaz	Uygulanamaz	CR	A ve B

TEHLİKE

Taşıma, yerleştirme ve nakliye sırasında monokalsiyumfosfat tozundan potansiyel soluma tehlikesi ve göz tahrişi.

Bu kargo yanıcı değildir veya düşük yangın riskine sahiptir.

HAVA ÖNLEMLERİ

Bu Kod'un 7.3.2'deki gerekliliklere uyan bir gemi dışında bir gemide yük taşındığında, aşağıdaki hükümlere uyulacaktır:

- .1 yükün nem içeriği, yükleme işlemleri ve yolculuk sırasında TML'sinden daha az tutulmalıdır;
- .2 bu özel programda aksi açıkça belirtilmedikçe, kargo yağış sırasında elleçlenmeyecektir;
- .3 bu özel programda aksi açıkça belirtilmedikçe, yükün elleçlenmesi sırasında, yükün yüklendiği veya yükleneceği kargo alanlarının çalışmayan tüm kapakları kapatılmalıdır;
- .4 kargo, bu Kod'un 4.3.3'ünde gerekli prosedürlerde belirtilen koşullar altında yağış sırasında elleçlenebilir; Ve
- .5 Bir kargo mahallindeki kargo, kargo mahallindeki yükün toplam miktarının limanda tahliye edilmesi şartıyla yağış sırasında tahliye edilebilir.

YÜKLEME

IMSBC Kodun 4. ve 5. bölümleri kapsamında gerekli olan ilgili hükümler uygulanır.

ÖNLEMLER

Makine ve yaşam mahallerini yükün tozundan korumak için uygun önlemler alınacaktır. Kargo mahallerinin sintine kuyuları, kargo girişine karşı korunacaktır. Ekipmanı yükün tozundan korumak için gerekli özen gösterilecektir. Yükün tozuna maruz kalabilecek kişiler, gerektiğinde koruyucu giysi, eldiven, gözlük veya eşdeğer toz göz koruması ve toz filtreli maske takacaktır.

HAVALANDIRMA

Özel gereksinim yok.

TAŞIMA

Bu yükün yüzeyinin görünümü yolculuk sırasında düzenli olarak kontrol edilecektir. Yolculuk sırasında yükün üzerinde serbest su veya yükün sıvı hali gözlemlenirse, kaptan yükün kaymasını ve geminin potansiyel alabora olmasını önlemek için uygun önlemleri alacak ve bir sığınma yerine acil durum girişi aramayı değerlendirecektir.

DEŞARJ

Özel gereksinim yok.

TEMİZLEME

Toz oluşturan işlemlerden kaçının.



Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
09	01.02.2018	09.01.2025	93 / 118
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

ACİL DURUM PROSEDÜRLERİ

<p>Taşınacak özel acil durum ekipmanı Koruyucu giysi (eldivenler, botlar, tulumlar ve başlıklar). Bağımsız solunum cihazı.</p>
<p>Acil Durum prosedürleri Koruyucu giysi ve bağımsız solunum cihazı kullanın.</p>
<p>Yangın durumunda acil müdahale Batten aşağı; Varsa, geminin sabit yangınla mücadele tesisatını kullanın. Yangını kontrol altına almak için havanın dışarıda bırakılması yeterli olabilir.</p>
<p>Tıbbi ilk yardım Değiştirildiği şekliyle <i>Tıbbi İlk Yardım Kılavuzuna (MFAG)</i> bakın .</p>

❖ Tehlikeleri

1272/2008 [CLP] AB yönetmeliği uyarınca sınıflandırma

Ciddi göz hasarı/göz tahrişi, Zararlılık Kategorisi 1

H318

H ifadelerinin tam metni: bkz. Kısım 16

Zararlı fizikokimyasal etkiler ve insan sağlığı ile çevre üzerindeki olumsuz etkileri

Tamamlayıcı bilgi yok

❖ İstifleme ve Ayrıştırma

Çalışma alanında iyi havalandırma sağlayın. Tozunu solumayın. Kişisel koruyucu ekipman kullanın. Göz ile temasından kaçının. Tüm potansiyel maruziyet kaynaklarının yakın çevresinde acil durum göz yıkama çeşmeleri mevcut olmalıdır.

Bu ürünü kullanırken hiçbir şey yemeyin, içmeyiniz veya sigara içmeyin. Yeme, içme veya sigara kullanımı ile iş çıkışı öncesi elleri ve diğer maruz kalmış bölgeleri hafif sabun ve su ile yıkayın.

❖ Hava Durumu Önlemleri

- Yağmur suyu ile tepkimeye girmez

Genel ilkyardım müdahaleleri	: Kendinizi kötü hissediyorsanız tıbbi yardım alın (mümkün olduğunda etiketi gösterin).
Solunması halinde ilkyardım müdahaleleri	: Etkilenen kişiyi kontamine alandan uzaklaştırıp temiz havaya çıkarın. Nefes almıyorsa suni solunum uygulayın. Tahriş devam ederse, bir doktora danışın.
Deriyle temas etmesi halinde ilkyardım müdahaleleri	: Tüm kontamine giysi ve ayakkabıları çıkarın. Bol miktarda su ile durulayın. Kızarıklık ya da tahriş durumunda bir doktora görün.
Gözle temas etmesi halinde ilkyardım müdahaleleri	: Derhal, göz kapaklarının altı dahil, bol su ile yıkayın (20 dakika boyunca). Varsa ve kolay çıkarılabiliyorsa, lenslerinizi çıkarın. Durulamaya devam edin. Semptomlar hemen gözlenmese bile, derhal bir göz uzmanına danışın. Eğer mümkünse ona bu formu gösterin. Aksi takdirde ona ambalaj veya etiketi gösterin.
Yutulması halinde ilkyardım müdahaleleri	: Yutulması halinde ağız su ile çalkalayın (yalnızca kişinin bilinci yerindeyse). Doktor tavsiyesi almadan kusmaya zorlamayın. Yutulursa derhal tıbbi yardım alın ve bu kap veya etiketi gösterin.



SÖNMEZ ÇİMENTO

Revizyon No

Yayın Tarihi

Revizyon
Tarihi

Sayfa No

09

01.02.2018

09.01.2025

94 / 118

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

5.1. Yangın söndürücüler

Uygun söndürme maddeleri : su, karbondioksit (CO2), toz ve köpük. Çevreleyen yangın için uygun söndürücü aracı kullanın.
Uygun olmayan söndürücü maddeler : Bilinen yok.

5.2. Madde veya karışımdan kaynaklanan özel zararlar

Yangın halinde, zararlı bozunma ürünleri : Yanması veya termal bozunması (piroliz) halinde açığa çıkarır: Fosfor oksitler. Zehirli dumanlar açığa çıkabilir.

5.3. Yangın söndürme ekipleri için tavsiyeler

Yangınla mücadele tedbirleri : Maruz kalan kapları soğutmak için su spreyi veya sisi kullanın. Söndürücü sıvıları, önlerine set çekmek suretiyle kontrol altına alın.
Yangın anında korunma : Uygun koruyucu ekipman olmadan müdahale etmeye kalkışmayın. Komple koruyucu kıyafet. EN 469. Bağımsız solunum aparatı.

 SÖNMEZ ÇİMENTO	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	09	01.02.2018	09.01.2025	95 / 118
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-19.1 TEHLİKELİ YÜK OPERASYON SORUMLUSU GÖREV TANIMI

Tehlikeli yük operasyon sorumlusu görevlendirilirken aşağıdaki niteliklere sahip olması aranır.

1. Gemi operasyonunu durdurma, başlatma konularında tehlikeli yüklere işlem yapma ve görevli liman personeli/taşeronlara talimat verme vb. konularda tesis yönetimi tarafından yazılı olarak yetkilendirilmiş olmalıdır.

2. Liman operasyonlarında daha önce görev almış yeterli tecrübeye sahip olmalıdır.

3. Liman tesisine gelecek tehlikeli yüklerin liman tesisine gelmeden önce kabul tesisine gelen evraklarını inceleyerek:

a) Tehlikeli yükün/yüklerin ismini belirler,

b) Tehlikeli yükün elleçlenmesi, tahmil/tahliyesi ile ilgili prosedürleri gözden geçirir.

c) Tehlikeli yükden kaynakacak tehlikelerle ilgili çalışma yaparak alınması gerekli emniyet tedbirlerini belirler.

d) Tehlikeli yük ile ilgili olarak tahmil/tahliye ve elleçleme yapacak personel ile ilgili koruyucu ekipmanları belirler.

e) Tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesi ve elleçlenmesini yapacak şahıslarla koordinasyon toplantısı yaparak onları bilgilendirir.

4. Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi esnasında meydana gelebilecek kazaların önlenmesi, can, mal ve çevre emniyetinin sağlanması ve muhtemel kazaların insanlara ve çevreye olan zararlarının en aza indirilmesi amacıyla liman tesisinde tespit edilmiş olan “Kaza Önlem Politikası”nın uygulanmasına yardımcı olur.

5. Tehlikeli Yük elleçlemesinde bir uygunsuzluk tespit ettiğinde elleçleme operasyonu durdurularak, uygunsuzluğun giderilmesi sağlar.

6. Tesiste alınmış olan yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerini sürekli kontrol eder ve eksiklerin anında giderilmesini sağlar.

7. Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli ve gemi adamlarının, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında koruyucu elbise giymesini sağlar.

8. Tehlikeli yük elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişilerin itfaiyeci teçhizatı ile donatılmasını ve yangın söndürücülerini ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulmasını sağlar.

9. Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planındaki uygulamalara vakıf olup operasyonu koordine eder.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	09	01.02.2018	09.01.2025	96 / 118
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

10. Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, boşaltılması ve elleçlenmesi faaliyetlerinde görev alan kişilerin tehlikeli yük eğitimi almış ve sertifikaya sahip olduğunun kontrolünü yapar. Yetersiz personelin sadece yeterli sertifikaya sahip personelin kontrolünde kısa süreli çalışmasına müsaade eder.

11. Tehlikeli yüklerin işletme sahasında uygun nitelikli, eğitilmiş, iş güvenliği tedbirlerini almış personel tarafından emniyetli ve kurallara uygun şekilde taşınmasını, elleçlenmesini, ayrıştırılmasını, istif edilmesini, geçici şekilde bekletilmesini ve denetlenmesini sağlar.

12. Tehlikeli yüklerle ilgili olarak bulunması gereken tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin yüklerle birlikte bulunduğunun kontrolünü yapar. Eksiklik tespit ettiğinde yükün elleçlenmesine izin vermez.

13. Tesislerine giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, etiketlendiğini, beyan edildiğini, emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını teyit etmek amacıyla ilgili evrakların kontrolünü yapar.

14. İşletme sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar.

15. Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli yükler için gerekli emniyet tedbirini alır.

16. Acil durum düzenlemeleri yapılmasını ve bu konularda ilgili tüm kişilerin bilgilendirilmesini sağlar.

17. Tehlikeli yük kazalarını Ceyhan Bölge Liman Başkanlığına bildirir.

18. Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.

19. Tehlikeli yükleri taşıyan gemi ve deniz araçlarını, Ceyhan Bölge Liman Başkanlığının izni olmadan iskele ve rıhtıma yanaştırılmasını önler.


20. Tehlikeli yüklerden kaynaklanan bir kaza durumunda EmS ve Acil Durum Planını dikkate alarak gerekli acil müdahaleyi başlatır.

21. Liman tesislerinde elleçlenen yüklerle ilgili olarak IMSBC CODE ve diğer dokümanları her an kullanıma hazır bulundurur.

22. Liman tesisinde tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve/veya depolanması faaliyetleri esnasında tesiste yapılacak sıcak işlemlere ilişkin hazırlanan prosedürü dikkate alarak sıcak iş ve işlemlere dair prosedürün uygulanmasını sağlar.

23. Liman tesisinde elleçlenen tehlikeli yüklerin denize, toprağa, suya veya su tahliyesi yapılan alanlara bulaşmasının önlenmesi için gerekli tertip ve tedbirleri alır.

24. Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu ilk yardım gerektiren kişilere IMDG KOD ekinde yer alan “Tıbbi İlk Yardım Rehberi(MFAG)” dikkate alınarak tıbbi ilk yardımın yapılmasını en kısa zamanda en yakın hastaneye intikalini sağlar.

 SÖNMEZ ÇİMENTO	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	09	01.02.2018	09.01.2025	97 / 118
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

25. Tehlikeli yük elleçleme ve istifleme işlemlerinde kullanılan ve güç ile çalıştırılan ya da güç ile çalıştırılmayan her türlü ekipmanın talimatlarda belirtilen şartlarda kullanıldığının ve bakımının yapıldığının kontrolünü yapar ve aksaklıkları ilgili birimlere iletir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	09	01.02.2018	09.01.2025	98 / 118
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-19.2 TEHLİKELİ KATI DÖKME MADDE ELLEÇLEMESİNDE VARDİYA AMİRİ GÖREV VE SORUMLULUKLARI

1. Gerekli koruyucu ekipman ile donatılan personeli operasyon öncesi kontrol eder.
2. Kamyonların istiap haddinden fazla yükleme yapmamaları için gerekli uyarıları yapar, kontrol eder.
3. Şoförler araç yükleme boşaltma esnasında araçtan uzakta belirtilen nokta beklediğini ve şoförün gerekli koruma ekipmanlarına ve sertifikaya sahip olduğu kontrol eder.
4. Çalışılan alanda iş güvenliği, ekipmanların kontrolü, harici kişilerin girişi çıkışı, yükün emniyetli elleçlenmesi, çevre temizliği ve bu işlerin uygun bir şekilde yapıldığının kontrol eder.
5. Çalışma düzenini Gemi 2. Kaptanı ile organize eder.
6. Planlama Uzmanı ile kordineli Onaylı kargo planına göre tahmil/tahliyenin yapılmasını sağlar.
7. Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gerekli ayrıştırma işlemini yapar.
8. Tehlikeli yükler taşınırken, taşıma alanlarına yetkilendirilmemiş kişilerin erişimini engellemek için gerekli önlemleri aldırır.
9. Eğer tehlikeli yüklerin muhafazaya alınmasında bir sıkıntı söz konusu ise, kişiler açısından mevcut riskleri ve çevreye olumsuz etkilerini en aza indirmek için gerekli uygulanabilir adımların atılmasını sağlar.
10. Gemi tahliyesinin kısmen bitmesi halinde, gemi ambarında kalan yükün tahliyesi için görevlendirme yapılmadan önce gaz ölçümlerini yaptırır.
11. Tehlikeli katı yüklerin elleçlemesi sırasında gemi ile rıhtım arasına branda döşenmesini sağlar ve çevreye dağılan yükler için bir temizlede sorumlu bir kişi belirler.
12. Zehirli veya yanıcı gaz açığa çıkaran tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlendiği alanlarda, oluşturabilecekleri zehirli veya yanıcı gaz konsantrasyonunu ve bunların olası yayılımlarını gaz ölçüm cihazları ile düzenli kontrol ettirir ve ölçümleri kayıt altına aldırır.
13. Kömür gibi kendi kendine yanan, ancak sudan etkilenmeyen, tehlikeli yüklerin depolandığı alanların çevresi, su topları ile donatılmasını ve yanmayı önleyecek şekilde sulama işlemlerinin yapılmasını sağlar.

 SÖNMEZ ÇİMENTO	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	09	01.02.2018	09.01.2025	99 / 118
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-19.3 TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME USULLERİ FORMU (GENEL)

S.NO	EYLEM	TMGD	OP. SOR	VAR. AMR.
YÜKÜN KABULU				
1	Yükleme boşaltmadan en az 1 gün önceden operasyon toplantısı yapılır.(Yeni elleçlenecek tehlikeli yükler)	X	X	X
2	Yükün SDS formu temin edilir.		X	
3	Ambalajlı tehlikeli yükler taşıyan bir gemide, tehlikeli yükleri, deniz kirleticilerini ve bunların gemideki yerini belirten özel bir liste ya da manifestosu talep edilir. (IMO FAL form 7)		X	
4	Tehlikeli yükleri taşıyan gemiye ilişkin Uygunluk Belgesi kontrol edilecektir.		X	
5	Onaylı kargo tahmil/tahliyenin planı talep edilir		X	
6	Limana kabul edilecek Tehlikeli yük/ler ile ilgili olarak; 1. Tehlikeli yükten kaynaklanan risk 2. Kıyı tesisinde mevcut Tehlikeli yükler ile etkileşim, 3. Kıyı tesisine yakın gelecekte kabul edilmesi planlanan yükler ile etkileşim, 4. İstif şartları 5. Ayrıştırma koşulları 6. Acil Müdahale yönünden malzeme ve ekipman ihtiyacı 7. Acil Müdahale ekiplerinin yeterliliği 8. Komşu tesisleri /den etkileşim Konuları güncel IMDG KOD dokümanları kapsamında ele alınarak kabul / ret veya yönetici kararı alınır.		X	
7	Tehlikeli yükün kabulü yönünde karar alınmış ise, yönetim, operasyon, depolama, güvenlik, acil durum müdahale birimleri bilgilendirilerek hazırlık ve kabul süreci başlatılır.		X	
8	Kullanılacak ekipman, vinç, ekip, posta sayısı ve rıhtım belirlenir.		X	
9	Operasyonda ve acil durumda müdahalesinde çalışacak personele yükün tehlikesi hakkında bilgi verilir ve gerekli koruyucu ekipman sağlanır.		X	
10	Gerekli ikazlar, uyarı işaretleri Elleçleme yapılan alanın çevresine konulması sağlanır.		X	

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	09	01.02.2018	09.01.2025	100 / 118
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-19.4 TEHLİKELİ KATI DÖKME YÜKLERİN ELLEÇLENMESİ KONTROL LİSTESİ

S.NO	EYLEM	OP. SOR	VAR. AMR.
1	Kamyonların istiap haddinden fazla yükleme yapmamaları için gerekli uyarılar yapılır.	X	X
2	Şoförler araç yükleme boşaltma esnasında araçtan uzakta belirtilen nokta bekletilecektir. Şoförün gerekli koruma ekipmanlarına sahip olduğu kontrol edilecektir.	X	X
3	Çalışılan alanda iş güvenliği, ekipmanların kontrolü, harici kişilerin girişi çıkışı, yükün emniyetli elleçlenmesi, çevre temizliği ve bu işlerin uygun bir şekilde yapıldığının kontrolü yapılacaktır.		X
4	Kargo planına uygun olarak yükleme boşaltması kontrolü yapılacaktır.		X
5	Gemi tahliyesinin kısmen bitmesi halinde, gemi ambarında kalan yükün tahliyesi için görevlendirme yapılmadan önce gaz ölçümleri yapılacaktır.	X	X
6	Gemi ile rıhtım arasına branda döşenir ve çevreye dağılan yükler için bir temizlemeden sorumlu bir kişi belirlenir.	X	X
7	Tehlikeli yükün risklerine göre elleçlenmesi yapılan alanlar belirlenirken; idari binalar, tesise komşu diğer tesisler ve bu tesislerde elleçlenen yük cinsleri ile tesiste geçici depolanan ve elleçlenen diğer yüklerin özellikleri ve acil durumlara müdahale için en hızlı ve emniyetli erişim olanakları dikkate alınacaktır	X	X
8	Zehirli veya yanıcı gaz açığa çıkaran tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlendiği alanlarda oluşturabilecekleri zehirli veya yanıcı gaz konsantrasyonunu ve bunların olası yayılımlarını gaz ölçüm cihazları ile düzenli kontrol edilecektir ve ölçümler kayıt altına alınacaktır	X	
9	Kömür gibi kendi kendine yanan, ancak sudan etkilenmeyen, tehlikeli yüklerin depolandığı alanların çevresi, su topları ile donatılacak ve yanmayı önleyecek şekilde sulama işlemleri yapılacaktır. Geçici depolama alanı ilan edilirken alanın çevresinin kirli suların toplanacağı drenaj sistemine sahip olup olmadığı dikkate alınacaktır.	X	X
10	Katı dökme tehlikeli yüklerin gemiden tahliyesi veya gemiye yüklenmesi sırasında denize düşmesine engel olacak brandalar operasyon süresince gemi ile rıhtım arasında bulundurulacaktır.	X	X
11	Tehlikeli katı dökme yük tahmil/tahliye edecek gemi kaptanı, söz konusu yükün gemideki konumu ve miktarlarıyla ilgili ayrıntıların yer aldığı detaylı yükleme/tahliye planını tahmil /tahliye işlemine başlamadan önce operasyon sorumlusu tarafından alınacaktır. Söz konusu yükleme/tahliye planı hususunda gemi kaptanı operasyon sorumlusu arasında mutabakat sağlanacaktır.	X	X


	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	09	01.02.2018	09.01.2025	101 / 118
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-20 KAZA ÖNLEME POLİTİKASI

Limán Tesisi İş Sağlığı Güvenliği ve Çevre Politikası ile tamamen uyumlu bir şekilde uygulanacak Tehlikeil Maddeler ile İlgili Kaza Önleme Politikasının temelleri yangın ve kazaları önlemek, insanlara ve çevreye zarar vermemek şeklinde belirlenmiştir.

Özellikle Tehlikeli Yük Elleçlemesi, Tahmil ve Tahliyesi Esnasında:


- Tesiste yürütölen tüm faaliyetlerde öncelikle kazaların tamamen önlenmesi veya risklerinin asgariye indirilmesinin birinci öncelikte dikkate alınması,
- Çalışanlarımızın iş kazalarında yaralanmasının veya olumsuz herhangi bir etkiye maruz kalmalarının önlenmesi
- Gemilerde ve kıyı tesisimizdeki çalışma alanlarında; çalışanlarımız, müşterilerimiz, paydaşlarımız ve çevremiz için güvenli ve emniyetli olacak şekilde her türlü tedbirin alınması,
- Kazaların önlenmesi için mevcut olan en iyi teknolojileri uygulamaya geçirmek için sürekli gelişim politikasının izlenmesi,
- Bir kaza anında uygun acil müdahale prosedürlerini uygulayarak kazaların can, mal ve çevre emniyeti üzerindeki etkilerini asgariye indirecek tedbirlerin alınması ve bunun sürekli olarak uygulanması,
- Tesisimizde kazaya yol açabilecek faaliyetlerin tamamının tanımlanması ve bu tür kazaların önlenmesine yönelik yükümlölükleri yerine getirmek için gerekli tedbirlerin alınması,
- Operasyonel iş süreçlerinde emniyet ve güvenliği etkileyecek kritik işlere; uygun bilgi, yetenek, eğitim ve tecrübeye sahip personel görevlendirilmesi,
- Kazaların belirlenmesi ve değerlendirilmesi amacıyla risk değerlendirmesi yapılması
- Eğitimler ile personelin sürekli gelişiminin sağlanması, ilgili ulusal ve uluslararası mevzuat ve standartlarına uyulması hedeflerimiz olup bu hedeflere ulaşmak için aşağıdaki gereklilikleri yerine getirmeyi taahhüt ederiz.
- Liman Tesisinde Tahmil/Tahliyesi ve Elleçlemesi yapılacak her türlü tehlikeli yükün Güvenlik Bilgi Formu temin edilerek; o maddeye özgü tehlikenin tanımı, ilk yardım önlemleri, yangın önlemleri, sızıntı/döküntü olması durumunda müdahale önlemleri, varsa elleçleme için özel durumlar, kişisel maruziyet durumundaki önlemler, çevreye zararın varsa önleme tedbirleri konuları detaylı şekilde analiz edilecek ihtiyaçlar ortaya konacaktır.
- Söz konusu tehlikeli yüklerin olası zararlı etkilerinin önlenmesine yönelik olarak gerekli ekipman ve teçhizatlar temin edilecektir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	09	01.02.2018	09.01.2025	102 / 118
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

• Tehlikeli yük elleçlenen alanların, ilgili tesis personeli ve/veya güvenlik görevlileri tarafından sürekli gözetim altında bulundurulması amacıyla gerekli izleme tertibi alınacak ve alarm sistemlerinin kontrolü yapılacaktır.

• Acil durumlarda gerekli müdahalenin yapılabilmesi için tehlikeli yük elleçlenen alanlara yeterli giriş-çıkış imkânı sağlanacaktır.

• Politikamızın uygulanması tesisimizin çalışanları için temel görev olup bu politikanın bizimle çalışan diğer personele ulaştırılması da önceliklerimiz arasındadır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	09	01.02.2018	09.01.2025	103 / 118
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-21 SICAK ÇALIŞMA İŞ VE İŞLEMLERİNE AİT TALİMAT

Amaç

Gemi ve liman tesisi içerisinde tehlikeli yüklerin elleçlendiği alanlarda yapılacak sıcak işlemlerin esaslarını belirten bu prosedürün amacı, gemi ve iskelede acil olarak çıkabilecek kaynak ve benzeri sıcak çalışmalar için uygulanacak esasları belirtmektir.

Mevzuat

- Limanlar Yönetmeliği Madde 22 (9); “Liman başkanlığından izin alınmadıkça liman sahalarında bulunan gemi ve deniz araçları; onarım, raspa ve boya, kaynak ve diğer sıcak çalışma denize filika ve/veya bot indirme işlemi ya da diğer bakım işlerini yapamaz. Bu işleri yaptıracak gemi ve deniz araçları kıyı tesisinde iseler kıyı tesisi işletmesi ile koordine sağlamak zorundadır.” İfadesi ile sıcak işlemlerin esasını belirlemiştir.
- Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönergenin EK-10’unda yer alan sıcak çalışma iş ve işlemlerine ilişkin asgari emniyet hususları belirtilmiştir.
- Liman Alanlarında Tehlikeli Kargoların Güvenle Taşınması Ve İlgili Faaliyetler Üzerine Revize Edilmiş Önerileri içeren MSC.1/Circ.1216’de yer alan EK-4 Sıcak İş Gerçekleştirmek İçin Minimum Güvenlik Gereksinimler ile ilgili hususları belirtmektedir.

Limn Tesisinde Sıcak İş ve İşlemlerin Yapılması ile İlgili Esaslar:

- a. Liman idaresi, tehlikeli kargoların varlığı sebebiyle bir tehlike oluşturabilecek İskele üzerinde sıcak işler veya diğer bakım veya onarım işlerini yürütme konusundaki talep kendilerine iletiildiği zaman sadece bir tehlike yaratmadığı sürece bu konuda izin verecektir.
- b. İzin gerekliliği ve sıcak işlerin yapılması istenen dönemin önceden bildirimini tüm acil durum kuruluşlarının örneğin itfaiye, bilgilendirilmesine imkan verecek ve böylece bu kurumlar ilave önlemlerle veya engellemelerle ilgili bilgi verebileceklerdir. Ayrıca tesisimizde sıcak çalışma yapılacak süreçle ilgili olarak İSG, Güvenlik ve Acil Müdahale Birimleri önceden bilgilendirilecektir.
- c. Sıcak iş ve işlemlerini yapmakla yetkilendirilen kişiler işe başlamadan önce operasyon/vardiya sorumluları ile birlikte aşağıda belirtilen tedbirleri alacaklardır.
- d. İşin yapılacağı alanların yanıcı ve/veya patlayıcı ortamlardan arınmış olduğunu ve uygun olduğu yerde, oksijen bakımından yetersiz olmadığını doğrulamak amacıyla akredite test kuruluşları tarafından uygulana testler de dahil olmak üzere, yerel alan ve bitişikteki alanları sık sık denetleyeceklerdir.

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

1. Tehlikeli yükler ve diğer yanıcı maddeler sıcak çalışma yapılacak alanlar ve bitişindeki alanlardan uzaklaştırılacaktır. Bu maddelere kireç, slaç, tortu ve diğer olası yanıcı maddelerde dahildir.
2. Sıcak çalışma yapılan alanlar ile bitişindeki alanlardaki yanıcı yapı unsurların (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazara tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması sağlanacaktır.
3. Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların çalışma alanlarından bitişikteki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla, açık boru, boru geçişleri, valf, derz, boşluk ve açık parçaların sızdırmazlığı sağlanacaktır.

e. Çalışma alanına ve ayrıca tüm çalışma alanı girişlerine “Yapılacak işin izin belgesi ve alınacak emniyet tedbirleri”nin olduğu bir levha asılacak ve bunlar görev yapacak ve çalışacak personel tarafından açıkça anlaşılabilir şekilde olacaktır. Bahse konu hususun usulüne uygun yapılması ISG birimi tarafından sağlanacaktır.

f. Liman tesisinde sıcak işler yapılırken ISG Birimi ve Operasyon/Vardiya sorumlularınca aşağıdaki belirtilen hususlara dikkat edilecektir.

(1) Çalışma ortamında mevcut durumun değişip değişmediği sürekli kontrol edilecektir,

(2) Sıcak iş esnasında anında kullanılmak üzere, en az bir yangın söndürücü veya diğer uygun yangın söndürme ekipmanları tüm aparatlarıyla birlikte kolaylıkla ulaşılabilecek bir yerde hazır bulundurulacaktır.

Sıcak iş ve işlemler tamamlandığında İSG Birimi yetkilileri ve Operasyon/Vardiya sorumluları tarafından sıcak işin yapıldığı alanda ve bitişik alanlarda yangın kontrolü yapılacaktır.

Gemide Sıcak İş ve İşlemlerin Yapılması ile İlgili Esaslar:

- Gemi güvertesinde veya rıhtımda sıcak işleme başlamadan önce, sıcak işlemi gerçekleştirecek şirket görevlisi veya gemi acentesi Ceyhan Bölge Liman Başkanlığından söz konusu sıcak işleminin gerçekleştirilebileceğine dair yazılı izin almış olmalıdır.

- Ceyhan Bölge Liman başkanlığının istediği emniyet tedbirlerinin yanı sıra, sıcak işe başlamadan önce sıcak işi gerçekleştirecek şirket görevlisi, gemi ve / veya rıhtımda gerekli ilave her türlü emniyet tedbirini almalıdır. Alınan tedbirlerle ilgili liman görevlisini bilgilendirir.

Bu tedbirler aşağıdakileri kapsar:

(1) Alanların yanıcı ve / veya patlayıcı ortamlardan arınmış olduğunu ve uygun olduğu yerde,

 SÖNMEZ ÇİMENTO	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	09	01.02.2018	09.01.2025	105 / 118
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

oksijen bakımından yetersiz olmadığını doğrulamak amacıyla akredite test kuruluşları tarafından uygulana testler de dahil olmak üzere, yerel alan ve bitişikteki alanların incelenmesi;

(2) Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin ve nesnelerin çalışma alanları ve bitişikteki alanlardan uzaklaştırılması.

(3) Yanıcı yapı unsurlarının (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazara tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması

(4) Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların çalışma alanlarından bitişikteki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla, açık boru, boru geçişleri, valf, derz, boşluk ve açık parçaların, sızdırmazlığının sağlanması

(5) Çalışma alanına ve ayrıca tüm çalışma alanı girişlerine sıcak iş yetki bilgisi ve emniyet önlemlerinin yazılı olduğu bir levha asılmalıdır. Yetki bilgisi ve emniyet tedbirleri, kolaylıkla görülebilmeli ve sıcak iş sürecine katılan herkes tarafından açıkça anlaşılabilir.

(6) Sıcak iş gerçekleştirilirken gemi kaptanı ve personeli tarafından aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir:

i. Durumların değişmediğini doğrulamak amacıyla controller yapılmalıdır.

ii. Sıcak iş esnasında anında kullanılmak üzere, en az bir yangın söndürücü veya diğer uygun yangın söndürme ekipmanları kolaylıkla ulaşılabilecek bir yerde hazır bulundurulmalıdır.

iii. Sıcak iş esnasında, sıcak iş tamamlandıktan sonra ve söz konusu işin tamamlanmasının ardından yeterince zaman geçtiğinde, sıcak işin yapıldığı alana ve ısı transferi sebebiyle tehlikenin ortaya çıkabileceği bitişikteki alanlara yangın detektörü yerleştirilmelidir.

(7) Sıcak iş ve işlemler sırasında, söz konusu işler tamamlandığında ve tamamlanmasının ardından yeterli bir zaman süresince; sıcak işin yapıldığı alanda ve ısı transferi nedeniyle tehlikenin ortaya çıkabileceği bitişikteki alanlarda etkin yangın kontrolü yapılmalıdır.

İskelede Sıcak İş ve İşlemlerin Yapılması ile İlgili Esaslar:

Tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki uygulamalarımız;

1. Tesisimizde bir sıcak iş gerçekleştirmeden önce, sıcak iş gerçekleştirecek olan sorumlu bölüm görevlisi bu sıcak işi gerçekleştirmek için liman idaresi tarafından düzenlenmiş yazılı yetkilendirmeye sahip olacaktır. Bu tarz bir yetkilendirme, takip edilecek güvenlik önlemlerinin yanı sıra sıcak iş yerinin detaylarını da içerecektir.

2. Liman idaresi tarafından alınması gerekli kılmın güvenlik önlemlerinin yanı sıra, sıcak işe başlamadan önce sıcak işi gerçekleştirecek olan sorumlu bölüm görevlisi gemi ve/veya vardiya amiri

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	09	01.02.2018	09.01.2025	106 / 118
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

sorum(luları) ile birlikte gemi ve/veya vardiya amiri tarafından gerekli kılınan ek güvenlik önlemlerini de alınacaktır.

Bu ek güvenlik önlemleri, şunları içermekte;

1. Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin çalışma alanlarından ve bitişiğindeki alanlardan uzaklaştırılması. Söz konusu alanlardan uzaklaştırılacak maddelere; slaç, tortu ve diğer olası yanıcı maddeler de dahildir.;
2. Yanıcı yapı malzemelerinin (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları, lastik bantlar) kazayla tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması.
3. Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların, çalışma alanlarından bitişiğindeki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla; açık boruların, boru geçişlerinin, valflerin, derzlerin, boşlukların ve açık parçaların kapatılması ve sızdırmazlığının sağlanması.
4. Her çalışma alanının girişinin yanı sıra, çalışma alanının yanındaki alana da sıcak iş yetkilendirmesi ve güvenlik önlemlerinin bir kopyası asılacaktır.
5. Yetkilendirme ve alınacak güvenlik önlemleri, sıcak işte yer alacak tüm çalışanların görebileceği bir yere asılacak ve bu çalışanlar tarafından açık bir şekilde anlaşılır olacaktır.

Sıcak iş gerçekleştirirken,

1. Koşulların değişmediğinden emin olmak için kontroller yapılacaktır.
2. Sıcak iş yerinde hemen kullanılmak üzere, en az bir adet uygun yangın söndürücü ya da diğer uygun yangın söndürücü ekipmanlarının hazır bulundurulacaktır.
3. Sıcak iş esnasında bu çalışmanın tamamlanmasına istinaden ve tamamlandıktan sonra yeterli bir süre boyunca, ısı transferinden kaynaklanan bir tehlike oluşabilecek olduğu yanındaki alanların yanı sıra sıcak iş alanında da etkili bir yangın kontrolü gerçekleştirilecektir.
4. Sıcak iş ve işlemler ile ilgili ilave daha detaylı bilgiler “İSG PR-10 İş izinleri prosedürü”nde tanımlanmaktadır.

Diğer Hususlar:

- a) Gemide yapılacak olan sıcak işlere normal şartlarda izin verilmemektedir. Ancak zorunlu durumlarda gemi acentası tarafından yasal mevzuatlar doğrultusunda izinler alınarak liman tesisinin kontrollünde gerçekleştirilecektir
- b) Gemide sıcak çalışma yapılması durumunda Gemide Sıcak İşlerin Yapılmasıyla İlgili Emniyet Gereksinimleri karşılanmak zorundadır.
- c) Liman tesisimizde yanaşık durumda bulunan gemilerin sıcak iş ve işlemlere başlanmadan önce, Ceyhan Bölge Liman Başkanlığından söz konusu sıcak işlerin yapılabileceğine dair yazılı izin alınacaktır. Söz konusu izinde Sıcak iş formunda sıcak iş ve işlemlerin yapılacağı yer ile ilgili ayrıntıları ve ayrıca uygulanacak emniyet tedbirlerini belirtilecektir.

**SÖNMEZ ÇİMENTO**

Revizyon No

Yayın Tarihi

Revizyon Tarihi

Sayfa No

09

01.02.2018

09.01.2025

107 / 118

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ**SICAK (ATEŞLİ) İŞLER ÇALIŞMA İZİN FORMU**

Geçerli Olduğu Tarih:/...../..... ile/...../..... Tarihleri arasında

Geçerli Olduğu Saat::..... ile:..... Saatleri arasında

Çalışma İzni No:

1. YAPILACAK İŞE AİT BİLGİLER

İşin Yapılacağı Alan/Ekipman:.....

İşin Tanımı:.....

Çalışma İzni Kapsamındaki Kişiler:
(Lütfen isim yanına imza atınız)

Bu izinde belirtilen tedbirleri yerine getirerek çalışmayı taahhüt ediyorum.

- | | |
|---------|----------|
| 1. | 6. |
| 2. | 7. |
| 3. | 8. |
| 4. | 9. |
| 5. | 10. |

Kullanılacak Ekipman/Sistem(ler):

- | | | | |
|---------------|--------------------------|-----------------|--------------------------|
| Elektrik | <input type="checkbox"/> | Taşıma Makinesi | <input type="checkbox"/> |
| Basınçlı Hava | <input type="checkbox"/> | Kaynak Makinesi | <input type="checkbox"/> |
| El Aletleri | <input type="checkbox"/> | Kesme Makinesi | <input type="checkbox"/> |

Diğer:

4. KİŞİSEL KORUYUCU EKİPMAN

- | | | | |
|-----------------------------|--------------------------|------------------------------------|--------------------------|
| Baret | <input type="checkbox"/> | Kaynak Gözlüğü | <input type="checkbox"/> |
| Çelik burunlu ayakkabı | <input type="checkbox"/> | Kulak Tıkacı | <input type="checkbox"/> |
| Gözlük, siperlik | <input type="checkbox"/> | Mekanik İş Eldiveni(Ağır İşler) | <input type="checkbox"/> |
| Kulaklık | <input type="checkbox"/> | Kimyasal Eldiveni | <input type="checkbox"/> |
| Mekanik İş Eldiveni (Hafif) | <input type="checkbox"/> | Yarım Yüz Maskesi | <input type="checkbox"/> |
| Elektrikli Eldiveni | <input type="checkbox"/> | Paraşüt Tipi Emniyet Kemerini | <input type="checkbox"/> |
| Kaynak Eldiveni | <input type="checkbox"/> | Alev almaz elbise, başlık, eldiven | <input type="checkbox"/> |
| Toz Maskesi | <input type="checkbox"/> | | |
| Kaynak Maskesi | <input type="checkbox"/> | | |
| Siperlik | <input type="checkbox"/> | | |

ISG Uzmanı Kontrol:

2. POTANSİYEL TEHLİKELER

- | | | | |
|----------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|
| Basınçlı gaz veya sıvı | <input type="checkbox"/> | Kıvılcım saçan ekipman | <input type="checkbox"/> |
| Zehirli-toksik Kimyasallar | <input type="checkbox"/> | Çıplak alev veya ark | <input type="checkbox"/> |
| Yanıcı-Parlayıcı madde | <input type="checkbox"/> | Elektrik çarpması | <input type="checkbox"/> |
| Anzalı ekipmanlar | <input type="checkbox"/> | Kıvılcım sıçraması | <input type="checkbox"/> |
| Sıcak Yüzeyler | <input type="checkbox"/> | Patlayıcılar | <input type="checkbox"/> |

Ortam Faktörleri

- | | |
|--------------------------------|--------------------------|
| Rüzgar | <input type="checkbox"/> |
| Yağmur - Kar | <input type="checkbox"/> |
| Çalışma alanına erişim zorluğu | <input type="checkbox"/> |
| Gürültü | <input type="checkbox"/> |
| Toz | <input type="checkbox"/> |

Diğer:

Aynı Çalışma Ortamına ait Diğer Çalışma İzinleri:

Aynı ortamdaki diğer çalışma izni yetkililerine bilgi verilmiştir.

Bilgi Alan Kişi				
İmza				

5. ÇALIŞMA İZİNİ ONAYI**Çalışma Alanı Sorumlusu**

Çalışma alanına ait potansiyel riskler işi yapacak olan kişi ve kişilere aktarılmıştır. Bu potansiyel risklere ait kontrol yöntemleri belirlenmiş ve uygulanmıştır. Çalışmaya başlanabilir.

İsim:..... Tarih:.....
İmza:..... Saat:.....**Çalışma Sorumlusu (İzni Yayınlayan)**

Çalışma alanına ait aktarılan ve işin kendine ait potansiyel riskleri göz önüne alarak gerekli kontroller yerine getirilerek çalışma yapılacaktır.

Sönmez Çimento Müteahhit Firma İsim:..... Tarih:.....
İmza:..... Saat:.....**3. ALINACAK TEDBİRLER**

İşe uygun alınması gereken tedbirleri işaretleyiniz ve uygulama esnasında kontrol ediniz. Farklı bilgi eklemek için sayfa ekleyiniz.

- | | | |
|--|--------------------------|--------------------------|
| İş Başlamadan Önce | Evett | Hayır |
| Çalışma alanına uygun giriş ve çıkış sağlanmalı | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Emniyet şeridi ve tabelalar ile ortam ayrılmalı | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Kaynak ve kesme makineleri kontrol edilmeli | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Yanıcı/parlayıcı malzeme bulunmamalı, ortam temizlenmeli | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Tüp hortumları ve geri tepme ventilleri kontrol edilmeli Ortam parlayıcı gazlara karşı havalandırılmalı **Çalışma Esnasında** **Evett** **Hayır**Tüm çalışanlar seçilen KKE'leri giymeli Kaynak ve kesme esnasında alana erişim engellenmeli Asetin tüpü kaynak hortumundan uzak durmalı Elektrik kaynağı yapılan ortam ıslak olmamalı Tüp açılmadan önce regülatör üzerindeki ayar vanası boşaltılmalı Ortamda en az 2 adet yangın söndürücü bulunmalı **Çalışma Sonrasında** **Evett** **Hayır**Çalışma alanı 30 dk sonra kontrol edilmeli Ortamdaki tüm ekipmanlar kaldırılmalı Gaz tüpleri kaldırılmalı ve dikey olarak saklanmalı **7. ÇALIŞMA İZİNİNİ KAPATMA VE TESLİM ALMA****Çalışma Alanı Sorumlusu**Yaptığımız iş teslimi sonrasında belirtilen işin gerektiği şekilde yapıldığını ve yapılan işten etkilenen tüm ekipman, makine, alan, elektrik ve mekanik sistemleri temiz, güvenli ve çalışır bir biçimde aldığımızı onaylıyorum. TAMAMLANDI İŞ TAMAMLANMADI.

Mevcut Eksiklikler:.....

İmza:..... Tarih:..... Saat:.....

Çalışma Sorumlusu (İzni Yayınlayan)Belirtilen işin gerektiği şekilde yapıldığını ve yapılan işten etkilenen tüm ekipman, makine, alan, elektrik mekanik sistemleri temiz, güvenli ve çalışır bir biçimde teslim ettiğimi onaylıyorum. İŞ TAMAMLANDI İŞ TAMAMLANMADI.

İmza:..... Tarih:..... Saat:.....

6. GÜNLÜK ÇALIŞMA İZİNİ ONAYI

Çalışma alanını ziyaret ettim ve bu çalışma izninde belirtilen gerekli kontroller yerine getirilerek çalışma yapılacaktır.

	1. Gün (İsim/Saat)	2. Gün (İsim/Saat)	3. Gün (İsim/Saat)	4. Gün (İsim/Saat)	5. Gün (İsim/Saat)	6. Gün (İsim/Saat)	7. Gün (İsim/Saat)
Çalışma Alanı Sorumlusu							
Çalışma Sorumlusu İzni Yayınlayan							

ISG-FR-010 00 / 20.02.2020

EK-22 ACİL DURUMDA GEMİLERİ LİMANDAN AYIRMA TALİMATI

AMAÇ

Sönmez Çimento Liman Tesisi kuru dökme yük, genel kargo liman hizmetleri faaliyetinde bulunmaktadır. İşletmemizin Gemi tahmil ve tahliyelerinde meydana gelebilecek yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerine ilişkin gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planını ve organizasyonların tanımlanmasını açıklamaktır.

TESİSİN TANIMI VE KONUMU

Sönmez Çimento Liman Tesisi Ülkemizin Güneyi Akdeniz Bölgesi İskenderun Körfezi, Yumurtalık Serbest Bölgesi E 36.928963° E= 36.919045° E=36.917308° B=36.004487° B=36.011850° B=36.011359° lokasyonunda bulunmaktadır.



	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	09	01.02.2018	09.01.2025	109 / 118
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

İSKELE VE RIHTIM BİLGİLERİ

Rıhtım/ İskele No	Boy (metre)	En (metre)	Maksimum su derinliği (metre)	Minimum su derinliği (metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu
İskele No: 1	200	30	14	13.00	65.000 DWT
İskele No: 2	185	30	13.3	11.3	35.000 DWT

GÜVENLİK VE EMNİYET PLANLARI VE EKİPMANLAR

- Marine Römorkör Hizmetleri
- IMSBC Kod Kapsamında Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi
- 5312 Sayılı Kıyı Tesisi Risk Değerlendirmesi ve Acil Müdahale planı
- ISPS Liman ve Gemi Güvenliği
- Rüzgar ölçüm cihazı.
- Acil durum telsiz sistemi
- Gemi iletişim telsizi Marine VHF
- Liman saha geneli sabit ve hareketli kamera sistemleriyle 24 saat CCTV Kamera odasından izlenmektedir.

ACİL DURUM ŞARTLARI VE ÖNLEMLERİ

Kuru Yük Operasyonlarında Meydana Gelebilecek Acil Durumlar

Dökme Kuru yük Gemilerinde operasyon sırasında veya Tehlikeli yüklerin tahliyesi sırasında meydana gelebilecek ve müdahale edilse dahi gittikçe büyüyerek kontrolden çıkabilecek veyagemide meydana gelebilecek olan patlama, yangın gibi durumlarda geminin terminal ve çevresine zarar vermemesi amacıyla iskeleden uzaklaştırılması gerekmektedir.

Limanımızda Alınan Emniyet Tedbirleri :

Limanımıza yanaşan gemilerle liman güvenlik kuralları bilgilendirmesi imzalı mutabakat olarak yapılmaktadır. Ship shore safety check list ve güvenlik deklarasyonları gibi.

- IMSBC Kod kapsamında tehlikeli dökme yüklerin gerekli emniyet tedbirleri kapsamında gemiden tahliyesi suphalan olarak yapılmakta olup liman sahasında depolaması yapılmamaktadır.
- Muhtemel döküntü durumlarına karşı gemi ile iskele arasına branda serilmesi, iskele üzerinde

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	09	01.02.2018	09.01.2025	110 / 118
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

karot deliklerinin kapatılması önlemleri alınmaktadır.

- Döküntü durumlarında yüzey sularına karışabilecek kirliliğin önlenmesi için önlemler alınmaktadır.
- Tehlikeli dökme yük operasyonlarının tahmil ve tahliyesinde veya elleçlenmesinde görevli personelin yükleme, boşaltma hususlarında gerekli eğitimleri bulunmaktadır.
- Tehlikeli yük operasyonlarında görevli personeller gerekli kişisel koruyucu ekipman ve donanımlarına sahiptirler.
- Liman sahamızda yangın alarm ve anons sistemi bulunmaktadır.
- Limanımızda iskele ve rıhtımlarımızı besleyebilecek yangın pompa istasyonu ve moto pomp ekipmanları bulunmaktadır.
- Muhtemel yangın durumunda gerekli ekipmanlar “yangın söndürücüler, yangın pompaları, monitörler, itfaiyeci ve ilk yardım ünite teçhizatları her an kullanıma hazır olarak bulundurulmaktadır.
- Liman geneli ile iskele ve rıhtımlarda olası ekipman, yük ve gemi yangınlarına müdahale kullanılmak üzere yangın hat ve hidrantları bulunmaktadır.
- Gemide, iskele ve rıhtımlarda meydana gelebilecek yangın durumlarında Uzmar Uzmanlar Denizcilik Tic. Ve San. Ltd. Şti. Ve Arpaş Ambarlı Römorkaj Pilotaj Tic. A.Ş firmasına ait römorkörlerden destek alınabilmektedir.
- Geminin iskeleye yanaşmasında ve acil durumlarda açığa alınması hususunda Ceyhan Bölge Liman başkanlığının talimatı ve belirlediği uygun yere alınması için palamar/römorkör hizmeti alınmaktadır.

Diğer Nedenler;

Gemi yangını haricindeki durumlarda direkt olarak gemi veya terminalden kaynaklanmasa da dolaylı yollarla geminin zarar görme ihtimalinin olduğu durumlarda,

- Diğer tesislerde bulunan gemide veya tesiste yangın çıkması, patlama olması,
- Sabotaj
- Savaş durumu
- Doğal afetler
- Liman Başkanlığı tarafından gerekli görülen durumlar.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	09	01.02.2018	09.01.2025	111 / 118
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

- Geminin pozisyonunun bozulması
- Gemiye ve terminali etkileyecek tıbbi sorunlar veya salgın durumları.
- Hava Muhalefeti ;

Yüksek rüzgar hızında ve fırtına durumunda rüzgar protokolünde belirlenen tedbirler alınır.

Hava Şartları	Operasyon	Yapılacak İşlem	Değerlendirme
Rüzgar 20 kts	Yanaşma Geminin yanaşması veya ayrılması	İzin verilmez.	Gemi kaptanı ve pilotla irtibat sağlanır.
Rüzgar 25 kts	Tahmil Tahliye işlemleri	Tahmil Tahliye işlemleridurdurulur.	Terminal, rüzgar hızı < 20 kts
Rüzgar 30 kts	Tahmil Tahliye işlemleri	Gemi iskeleden ayrılır.	Karar, Pilotun danışmanlığında, Gemi Kaptanı ve operasyon amiri tarafından verilecektir.
Yıldırım	Kuru yük Tahmil Tahliye işlemleri	Tahmil Tahliye işlemleridurdurulur.	Eğer yıldırım Terminal sahasının hemen yakınındaysa. Bedeschi vincinde ve sahanın çeşitli yerlerinde paratoner mevcuttur.

Gemiler iskeleden acil olarak uzaklaştırılır.

HABERLEŞME

Kıyı tesisimizde tesis içi ve tesis dışı haberleşme EK-3'te yer aldığı gibidir.

ACİL AYIRMA SİSTEMİ HAZIRLIK ;

- Gemi yük operasyonları, balast, yağ yakıt kumanya ikmal işlemleri durdurulmalı ve ayırma işlemi için LİMAN OPERASYON VE GEMİ KAPTANINA hazırlık yapması konusunda talimat verilir.
- Gemi yangın devresi vanaları ve ekipmanlarıyla hazır konuma alınmalı.
- Gemilerin makineleri, dümen donanımları ve iskeleden mola etme donanımları derhal Kullanılmaya hazır hale getirilmelidir.
- Bütün acil durumlar Ceyhan Bölge Liman Başkanlığına bildirilmelidir.
- Bütün acil durumlar da gerekenler veya gerekli olabilen yardım terminal imkânlarını aşıyorsa derhal

 SÖNMEZ ÇİMENTO	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	09	01.02.2018	09.01.2025	112 / 118
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

yerel polis veya itfaiyeye bildirilmelidir.

- Sönmez Çimento Liman Tesisi gemilerinin iskelede yanaşmalarında ve ayrılışlarında römorkör hizmeti alınmaktadır. İskelede bulunan gemilerin Acil durum tahliyelerinde römorkörler tahliye boyunca bekletilmelidir.
- Ayırma işlemi yapılmadan önce liman makamından bir temsilci veya liman başkanı, sorumlu terminal yetkilisi, gemi kaptanı, kılavuz kaptan bir araya gelerek ayırma işleminin zamanı ve şekli konusunda mutabakat sağlamaları gerekmektedir.
- Geminin acil ayrılmasına karar verildiyse kontrol edilmiş şartlar altında taşınabileceği emin yerlerin Ceyhan Bölge Liman Başkanlığı tarafından belirtilmesi gerekmektedir.
- Tehlikeli Dökme Yük ve Genel Kargo gemilerinin kontrol altında kaldırılacağı kararı insan hayatının korunması üzerine kurulmuş olmakla beraber su şartları da kapsmalıdır.

- I. Römorkörlerin yeterliliği ve operasyona hazır bulunmaları
- II. Acil durumdaki gemilerinin ilerleyebileceği veya çekileceği emin yerlerin mevcudiyeti. (Ceyhan Bölge Liman Başkanlığı tarafında belirlenir)
- III. Yangınla mücadele yeterliliği
- IV. Diğer gemiler ile etkileşim / çatışma
- V. Çelik halat / Emergency towing arrangement

- Dökme Yük veya Genel kargo gemilerinde meydana gelebilecek yangın ve Acil durumlarında Gemi yük tahliye ekipmanlarının sökülmesi veya kaldırmasından sonra Ceyhan Bölge Liman Başkanlığının talimatıyla iskeleden ayrılma müdahalesinde bulunabilmektedir.

Bütün bu şartlar incelenip uygun görüldüğü takdirde gemi acil olarak kaldırılma işlemine başlanacaktır.

DİKKAT

**GEMİ ACİL AYIRMA İŞLEMİ EN SON ÇARE OLARAK UYGULANMASI
DÜŞÜNÜLMELİ VE BÜTÜN ÖNLEMLER ALINIP YUKARIDAKİ ŞARTLARYERİNE
GETİRİLMEDEN AYIRMA AKTİF HALE GETİRİLMEMELİDİR.**

ACİL AYIRMA İŞLEMİ;

Gemide Veya Operasyon Altındaki Iskele Ve Sahil Tesislerinde Yangın Çıkması

- Yangını ilk gören veya duyan liman çalışanı (gemi operasyon çalışanları, vinç operatörleri, rıhtım güvenlik personeli, teknik personel veya görevi nedeniyle rıhtımda bulunan herhangi bir liman

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	09	01.02.2018	09.01.2025	113 / 118
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

çalışanı) Alarm butonuna basar,

- En hızlı şekilde bu dokümanın 5. Haberleşme Bölümünde bulunan numaralardan Sağlık, Emniyet, Çevre Departmanı, Liman yöneticileri arayarak acil durum bildiriminde bulunur.
- Operasyon devam ediyorsa durdurulur ve operasyon ile ilgili çalışanlar güvenli bir yere sevk edilir.
- Yangın gemideyse gemi üzerindeki veya yakınındaki sahil vinçleri yangının etki alanından uzak bir yere nakledilir ve vinç bomları vira edilir.
- Yangın sahil vincindeyse ve içinde operatöre varsa öncelikle operatör güvenli bir şekilde rıhtıma indirilir ve yanan vincin yakınındaki vinçler uzak bir yere nakledilir.
- Liman Tesisi ve gemi acil durum plan önlemlerinin uygulamaya sokulması
- Rıhtımda yangın söndürme işlemleri için itfaiye ve yangınla mücadele ekipleri bilgilendirilir, kapı operasyon çalışanlarına ve gümrük muhafaza memurlarına yangının lokasyonu ve yangın söndürme araçlarının liman sahasına girmesi konusunda bilgi verilir.
- Mevcut durumun kötüye gitmesi ve yukarıda belirtilen acil ayırma şartlarının mevcudiyeti.
- Gemi kaptanı, Liman tesisi yetkilisi, liman yetkilisi veya Liman Başkanı, kılavuz kaptan arasındadurum değerlendirmesinin yapılması
- Liman Başkanı onayı ile Acil ayırmaya karar verilmesi
- Çevre tesisleri ve diğer gemilerin haberdar edilmesi
- Yetkili kılavuzluk ve römorkaj teşkilatına ve palamarcılara bilgi verilerek geminin avara edebilmesi için en kısa sürede römorkörlerin olay mahalline gelmeleri talep edilir.
- Römorkörlerin gemi çevresinde acil ayırma için konuşlanması, hazırlıklarını tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi

Ani Gelişen Kuvvetli Rüzgar veya Fırtına

- Geminin halat kesmesi Liman işletmesi olarak meteoroloji şartları sürekli takip edilmektedir.
- Şiddetli fırtına ihbarları olması durumunda operasyon çalışanlarına, operatörlere ve rıhtımda bağlı gemilerin nöbetçi personeline bilgi verilir.
- Öncelik her şart altında geminin halatlarının fazlalaştırılması ve gelecek olan fırtınanın şiddetine göre gemi makinelerinin her zaman en hızlı şekilde harekete hazır olacak şekilde bulundurulmasını sağlamaktır.
- Rüzgar, sahil vinçlerinin emniyetli çalışmasını engelleyecek şiddete ulaştığında vincin rüzgar alarmı devreye girer ve operasyon durdurularak vinçler emniyete alınırlar.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	09	01.02.2018	09.01.2025	114 / 118
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

- Operatör vincin bomunu geminin hareket hızına denk gelecek şekilde hareket yönüne doğru iletir, aynı zamanda da ambar içindeki yükü en hızlı ve güvenli bir şekilde vira etmeye başlar. Yük gemi içinden çıkartıldıktan sonra en yakın yerde rıhtıma bırakılarak vincin güvenliği sağlanır.
- Telsiz veya telefon ile acil durum çağrısı yapılarak hizmet veren römorkörlerin en sıra üzerinde rıhtımdan ayrılmakta olan geminin bulunduğu mevkiye ulaşması talep edilir.
- Gemi kaptanının kararına istinaden rıhtıma geminin tekrar bağlanması sağlanır veya mevcut halatlar da fora edilerek geminin rıhtımdan ayrılması sağlanır.
- Operasyon altındaki geminin operasyon tamamlanmadan zorunlu nedenlerle rıhtımı terk etmesi durumunda hem Ceyhan Bölge Liman Başkanlığına hem de Yumurtalık Serbest Bölge Gümrük Müdürlüğüne bilgi verilir.

DİKKAT

GEMİ ACİL AYIRMA İŞLEMİ EN SON ÇARE OLARAK UYGULANMASI DÜŞÜNÜLMELİ VE BÜTÜN ÖNLEMLER ALINIP YUKARIDAKİ ŞARTLAR YERİNE GETİRİLMEYEN AYIRMA İŞLEMİ AKTİF HALE GETİRİLMEMELİDİR.

ACİL AYIRMA SONRASI ;

- Gemi ayırma işleminden sonra geminin yedeklenmesi ve götürüleceği mevki hakkında karar verilerek deklere edilmesi.
- Geminin römorkörler eşliğinde veya kendi makinası ile tahsis edilen bölgeye intikali / bağlaması
- Liman Tesisi incelenerek olası bir hasar veya eksikliğin tespiti
- Hasar veya uygunsuzluk durumunda gemi P&I ile görüşme ve gemiye protesto düzenlenmesi,
- Gemi ve liman tesisinin tekrar yük elleçlemeye hazır hale geleceği zamanın değerlendirilmesi
- Acil Ayırma sırasında varsa oluşun olumsuzlukların paylaşılması

VAZİYET PLANI

EK-1'de olduğu gibidir.

ACİL DURUM PROTOKOLLERİ :

Acil Tahliye planında tesis bilgi formunda belirtilmiş olan römorkör firmalar ile yapılmış olan acil durum protokolleri yer almaktadır.

 SÖNMEZ ÇİMENTO	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	09	01.02.2018	09.01.2025	115 / 118
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-23 Tesiste Veya Tesise Yanaşan Gemilerde Bulunan Tehlikeli Yüklere Ait Bilgilerin Talep Edilmesi Halinde Anlık Olarak Verilmesine Yönelik Talimatı

Amaç

Bu Prosedürün amacı, Sönmez Çimento Yapı ve Madencilik San. Tic. A.Ş. Tesislerine yanaşmış veya yanaşmakta olan gemilerin, istenilmesi halinde tehlikeli yüke ait bilgilerin nasıl ve kimler tarafından istenileceğini belirlemektir.

Kapsam

Bu prosedür Sönmez Çimento Yapı ve Madencilik San. Tic. A.Ş. Liman Tesislerinde tehlikeli yük bilgilerinin istenilmesi halinde uygulanır.

Uygulama

Tehlikeli yükün limanımız tarafınca kabulü öncesinde SDS formları tarafımızca istenir ve incelenir. Tehlikeli yüke ait bilgiler toplantı öncesi yük sahibinden istenir.

- Tehlikeli yükler limana kabul edilmeden önce Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Prosedüründe (EK-19) geçen tehlikeli katı dökme yüklerin operasyonu ile ilgili genel esaslarda geçen koordinasyon toplantısı yapılır.
- Yükün kabulü sonrası gemi limana yanaşmadan önce tehlikeli yüklere ait bilgilerin istenilmesi halinde gemiden kargo deklarasyonu istenir.
- Ayrıca gemi limana yanaşmadan önce veya yanaştıktan sonra tehlikeli yüklere ait bilgilerin istenilmesi halinde Sönmez Liman vardiya amiri tarafından VHF Kanal 14/ VHF Kanal 16 üzerinden doğrudan gemi kaptanından istenir.
- Talep edilmesi halinde yükleme boşaltma sırasında ayrıca kaptandan yükleme/boşaltma planı istenir.
- Sönmez liman vardiya amiri tarafından gerek duyulduğunda tehlikeli yük ile ilgili anlık bilgiler kantar görevlisinden veya gemi kaptanından istenebilir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	09	01.02.2018	09.01.2025	116 / 118
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

TANIMLAR VE KISALTMALAR

Elleçleme: Tehlikeli yükün; tahmil ve tahliyesi, istiflenmesi, ayrıştırılması, yerinin değiştirilmesi, yük taşıma birimine yüklenmesi ve yük taşıma biriminden boşaltılması, gazdan arındırılması, havalandırılması, yük taşıma birimlerinin ve ambalajlarının değiştirilmesi veya tamiri ile taşımaya yönelik benzer işlemleri,

Geçici depolama: Taşımaya konu olan tehlikeli yüklerin kıyı tesisinde geçici bir süreyle depolanmasını,

Kaza: Tehlikeli maddelerin deniz yoluyla taşınması veya kıyı tesislerinde elleçlenmesi ve/veya depolanması esnasında; ölüm, yaralanma, maddi hasar ve çevre kirliliği gibi zararlı sonuçları olan, tehlikeli maddeler kaynaklı ya da tehlikeli maddelerin karıştığı olay veya olaylar zincirini,

Kıyı kenar çizgisi: Deniz, tabii ve suni göl ve akarsularda kıyı çizgisinden sonraki kara yönünde su hareketlerinin oluşturduğu kumluk, çakıllık, kayalık, taşlık, sazlık, bataklık ve benzeri alanların doğal sınırını,

Kıyı tesisi: Gemilerin veya deniz araçlarının emniyetli bir şekilde yük alıp verebilecekleri veya barınabilecekleri, 3621 sayılı Kıyı Kanununda tanımlanan kıyı kenar çizgisinin deniz tarafında bulunan geçici depolama alanları dâhil tehlikeli yük elleçlemesi yapılan liman, rıhtım, iskele, yanaşma yeri, akaryakıt, sıvılaştırılmış gaz veya kimyasal boru hattı ve şamandıra sistemi veya dolfen/platformu


Kapalı alan: Sürekli çalışmaya göre tasarlanmamış olan, sabit veya seyyar bir tavanı veya çatısı (çadır, güneşlik vb. dahil) olan ve giriş yolları (kapıları, pencereleri, menholleri vb.) dışında tüm yan yüzeylerinin geçici ya da kalıcı olarak tamamen ya da yarıdan fazlası kapatılmış giriş-çıkışı kısıtlı ve içinde tehlikeli yükün bulunduğu/bulunacağı alanı,

Mevcut kıyı tesisi: 26438 sayılı ve 18/2/2007 tarihli Resmi Gazete’de yayınlanan Kıyı Tesislerine İşletme İzni Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik kapsamında kıyı tesisi işletme izin belgesi/kıyı tesisi geçici işletme izin belgesi verilmiş olan kıyı tesisini,

Olay: Bir kıyı tesisinde, operasyon ve faaliyetler ile bağlantılı olarak gerçekleşen ve tesisin, tesiste bulunan insanların veya diğer kişilerin emniyetini veya çevreyi tehlike altına sokan veya düzeltilmemesi halinde tehlikeye sokabilecek olan ve kaza dışında kalan olay veya olaylar silsilesini,

Sıcak çalışma: İlgili otorite tarafından sertifikalandırılan kişilerce yapılan; açık ateşler ve alevlerin, elektrikli aletlerin veya sıcak perçinlerin kullanılması, taşlama, lehimleme, yakma, kesme, kaynaklama veya ısı içeren ya da kıvılcım çıkaran tüm işleri,

Tehlikeli Yük uygunluk belgesi (TYUB): Tehlikeli madde elleçleme ve geçici depolama faaliyetinde bulunan kıyı tesislerinin, yönetmelik kapsamında almak zorunda oldukları ve İdare tarafından düzenlenen belgeyi,

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	09	01.02.2018	09.01.2025	117 / 118
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Tehlikeli Yük (tehlikeli madde) : Tehlikeli yük;

- 1) Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL) 73/78 Ek I, Lahika 1'de yer alan petrol ve petrol ürünlerini,
- 2) IMDG Kod Bölüm 3'te verilen paketli taşınan madde ve nesnelere,
- 3) IMSBC Kod Lahika 1'de verilen yüklerden karakteristik tablosundaki grup kutusunda "B" ile "A ve B" ibaresi olan dökme yükleri,
- 4) IBC Kod Bölüm 17'de verilen tablonun "hazards (zararlılar)" başlıklı "d" sütununda "S" veya "S/P" ibaresi bulunan sıvı maddeleri,
- 5) IGC Kod Bölüm 19'da verilen gaz halindeki maddeleri

Liman başkanlığı: Ülkemizde mevzuat ile kurulmuş her bir liman başkanlığı,(Ceyhan Bölge Liman Başkanlığı)

IMSBC Kod: Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodunu,

IMDG Kod: Uluslararası Denizcilik Tehlikeli Yükler Kodunu,

IBC Kod: Dökme tehlikeli kimyasal yük taşıyan gemilerin inşa ve ekipmanları hakkında uluslararası kod,

IGC Kod: Dökme halde sıvılaştırılmış gaz taşıyan gemilerin inşa ve ekipmanları için uluslararası kod,

ISPS Kod: Uluslararası gemi ve liman tesisi güvenlik kodu,

Tahıl Kodu : Dökme tahılların emniyetli taşınması için uluslararası kod

VHF: Çok yüksek frekans üzerinden yapılan telsiz haberleşmesini,

CTU: Yük Taşıma Birimi

IMO: Uluslararası Denizcilik Örgütü

UN: Birleşmiş Milletler

MSDS: Malzeme Güvenlik Bilgi Formu

ADR: Tehlikeli Malların Karayolu ile Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Anlaşmasını

TÜRKAK: Türk Akreditasyon Kurumunu

TYER : Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	09	01.02.2018	09.01.2025	118 / 118
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

SUNUŞ

Bu rehber Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından yayınlanan; “14 Kasım 2021 tarihli ve 31659 sayılı Tehlikeli Yüklerin Deniz Yoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik” ve “20 Nisan 2022 tarihli 281879 sayılı Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi Uygulama Talimatı ” çerçevesinde hazırlanmıştır.

Bu Rehber, hem gemide hem de sahilde olmak üzere liman alanlarında tehlikeli yüklerin girişi ve mevcudiyeti için geçerlidir. Bunların, bandıralarına bakılmaksızın bir limanı ziyaret eden tüm gemiler için geçerli hale getirilmesi amaçlanmaktadır.

Gemilerin kumanyaları ve ekipmanları ya da asker nakliye gemileri ve savaş gemileri için uygulanmamalıdır. Yasal gereksinimleri hazırlayan kişi ve kurumlara, söz konusu gereksinimlerin yük alanlarında bulunan tehlikeli yüklerin tüm olası durumlarını belirterek ancak istisnai durumlar için geçerlilik oluşturmadan mümkün olduğunca etkin hale getirilmesini sağlamaya yardımcı olmaktadır.

Bu rehber ve içeriği hiçbir zaman ulusal ve uluslararası mevzuatın gerekliliklerine aykırılık teşkil edemez ve ulusal ve uluslararası mevzuat çerçevesinde tarafların sorumluluklarını kaldırmaz. Bu rehber ile ilgili ulusal ve uluslararası mevzuat arasında bir çelişki olduğunda ilgili ulusal ve uluslararası mevzuat hükümleri geçerlidir.

İş bu Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi (TYER) içerisinde belirtilen hususların gemi kaptanları ve yük ilgilileri tarafından değişen ulusal ve uluslararası hükümlerine göre takibinin yapılması zorunludur. Bu rehber sadece yol gösterici olarak hazırlanmış olup ilgili tarafların iş bu TYER içinde belirtilmese dahi gerekli önleyici tedbir/önlemleri almaları yasal sorumluluklarıdır.